



(GB) Operating & Maintenance Instructions

(BG) Инструкции за работа и техническо обслужване

(CR) Upute za korištenje i održavanje

(CZ) Návod k obsluze a údržbě

(EE) Kasutus- ja hooldusjuhend

(H) Kezelési és karbantartási útmutató

(LT) Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija

(LV) Lietošanas un apkopes instrukcija

(PL) Instrukcja Obsługi i Konserwacji

(RO) Instructiuni de utilizare și de întreținere

(RU) Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию

(SL) Navodila za uporabo & vzdrževanje



Model 540000 | Vanguard

Model 610000 | Vanguard

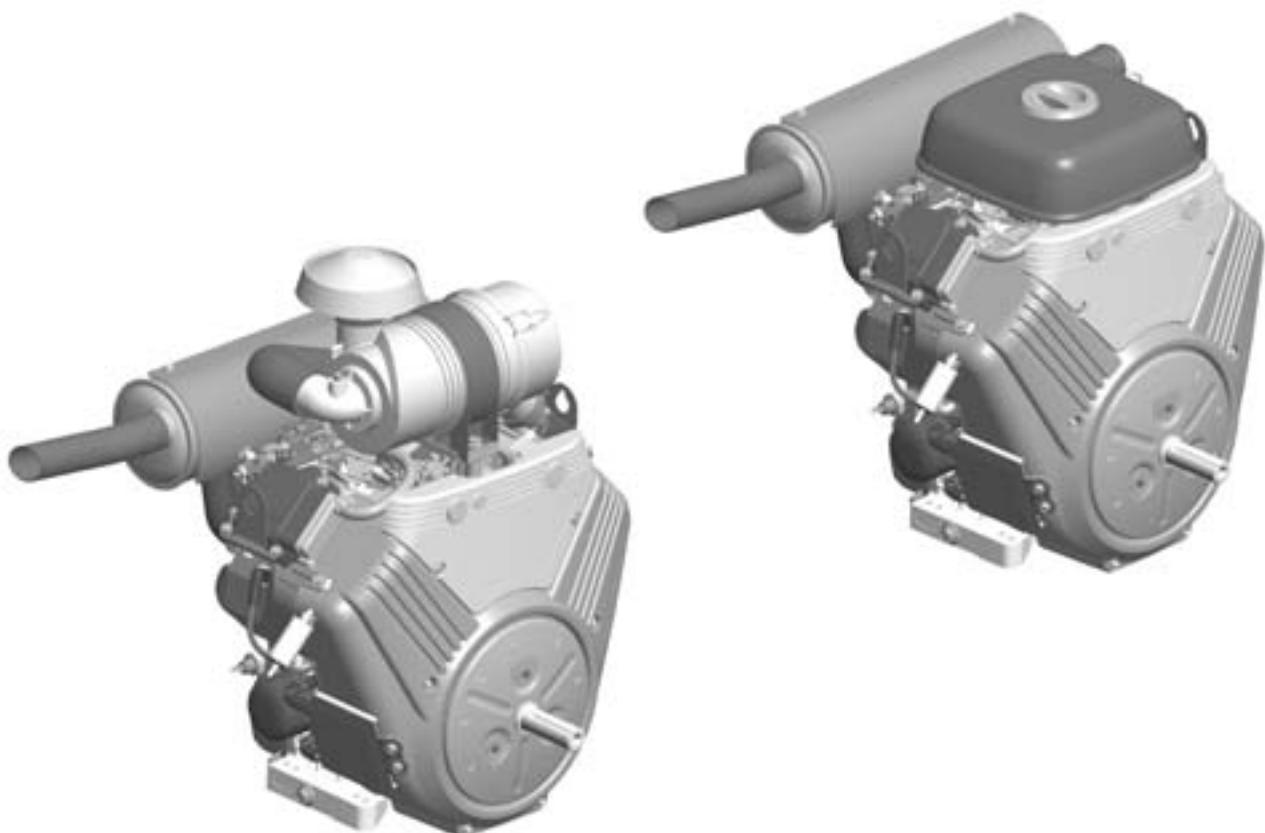


Fig. 1

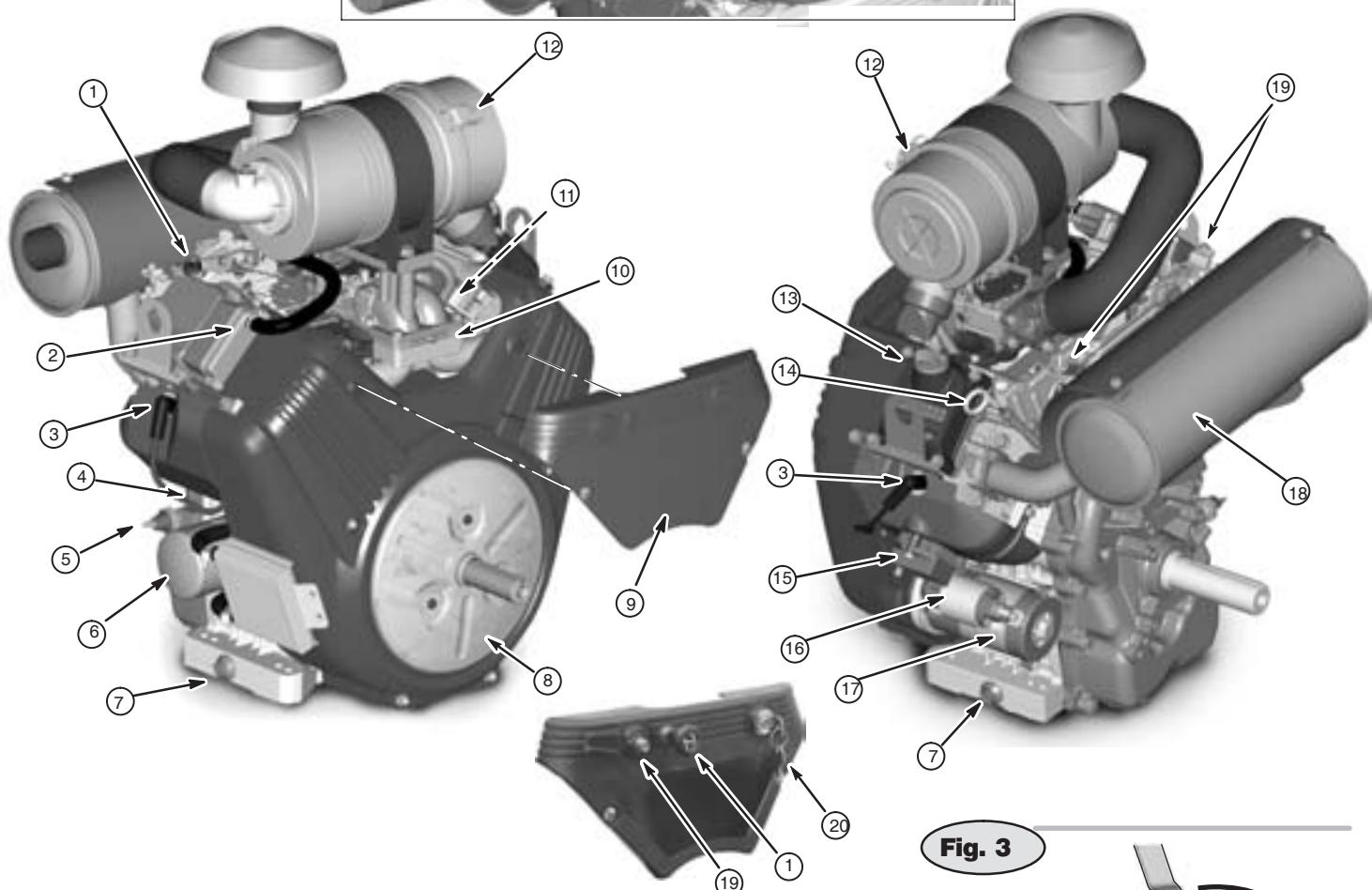


Fig. 2

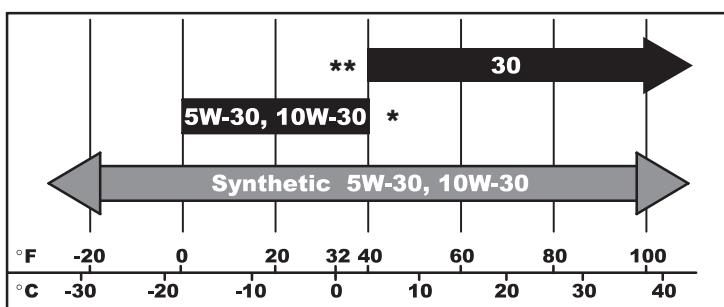
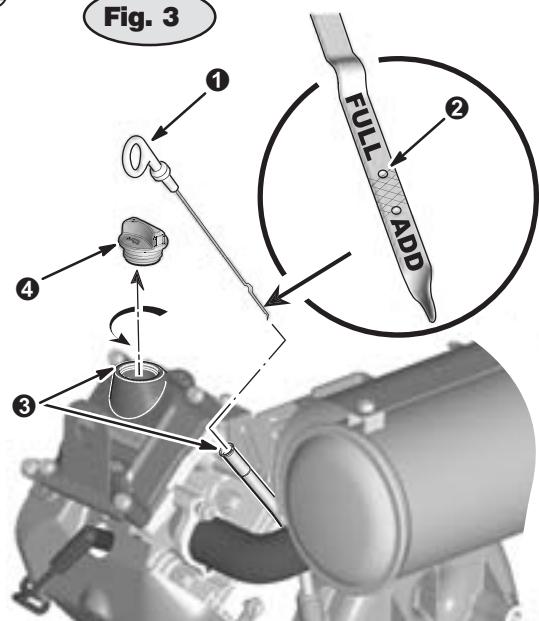


Fig. 3



Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



ENGINE COMPONENTS

Fig. 1

- 1 Choke Control (if equipped)
- 2 Breather/Breather tube
- 3 Spark Plug (2 locations)
- 4 Engine Model Label
Model xxxxx Type xxxxx Code xxxxxxxx
- 5 Oil Pressure Sensor
- 6 Oil Filter
- 7 Oil Drain Plug (2 locations)
- 8 Rotating Screen
- 9 Cover - Carburetor
- 10 Carburetor or LPG/NG Mixer
- 11 Mechanical Fuel Pump
- 12 Air Cleaner
- 13 Oil Fill
- 14 Dipstick
- 15 Regulator/Rectifier
- 16 Starter Solenoid
- 17 Starter
- 18 Exhaust System/Muffler
- 19 Throttle control (2 locations)

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

TECHNICAL INFORMATION

Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net horsepower). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

GENERAL INFORMATION

This is a twin cylinder, overhead valve (OHV), air-cooled engine. It is a low emissions engine.

In the state of California, Model 540000 and 610000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 1000 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

Model 540000

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Bore | 85.5 mm (3.36 in.) |
| Stroke | 78 mm (3.07 in.) |
| Displacement | 895 cc (54.6 cu. in.) |

Model 610000

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Bore | 85.5 mm (3.36 in.) |
| Stroke | 86.5 mm (3.04 in.) |
| Displacement | 993 cc (60.6 cu. in.) |

Note: For practical operation, the horsepower loading should not exceed 85% of rated horsepower. Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). Engine will operate satisfactorily at an angle up to 25°.

TUNE-UP SPECIFICATIONS

| | |
|--|------------------------------------|
| Armature air gap | 0.13 – 0.20 mm (0.005 – 0.008 in.) |
| Spark plug gap | 0.76 mm (0.030 in.) |
| Valve clearance with valve springs installed and piston 6 mm (1/4 in.) past top dead center (check when engine is cold). | |
| Intake | 0.10 – 0.15 mm (0.004 – 0.006 in.) |
| Exhaust | 0.10 – 0.15 mm (0.004 – 0.006 in.) |

SAFETY SPECIFICATIONS



BEFORE OPERATING ENGINE

- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO:

- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

The safety alert symbol () is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.

A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION, when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the engine.



WARNING



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Hazard Symbols and Meanings



Fire



Explosion



Moving Parts



Toxic Fumes



Hot Surface



Kickback



Wear Eye Protection



Shock



Frostbite

International Hazard Symbols and Meanings



Safety Alert



Read Operator's Manual



On Off



Oil



Choke



Stop



Fuel



Fuel Shutoff

WARNING

Starting engine creates sparking. Sparking can ignite nearby flammable gases. Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.



WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF.
- On NATURAL / LIQUID PETROLEUM (LP) GAS engines transport with fuel cylinder empty or valve closed, or tank disconnected.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.



WARNING

Gaseous fuels are extremely flammable and readily form explosive air-vapor mixtures at ambient temperatures.

IF YOU SMELL GAS:

- DO NOT start the engine.
- DO NOT actuate any electrical switches.
- DO NOT use the phone in the vicinity.
- Evacuate the area.
- Contact the gas supplier or fire department.

REMEMBER:

- LPG vapor is heavier than air and tends to collect in low areas. NG vapor is lighter than air and tends to collect in high areas. Both may travel to remote locations.
- Keep all flames, sparks, pilot lights, and other ignition sources away from the area where the engine is operated or repaired.
- DO NOT smoke when operating or repairing the engine.
- DO NOT store gasoline or other flammable vapors or liquids in the vicinity of the engine.
- BEFORE doing any service work to the engine, shut off the gas supply.
- After initial installation or servicing, check for gas leaks. DO NOT use an open flame. Apply very soapy water or leak test solution with a brush and look for bubbles.
- Keep the equipment and the area surrounding the engine free of debris.
- Install the fuel system according to applicable fuel/gas codes.



WARNING

Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.
Severe thermal burns can occur on contact.
Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated combustibles from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. The state of California requires this (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS OR REPAIRS

- Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).

WHEN TESTING FOR SPARK

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.



WARNING

Wear eye protection when doing repair work.
Frostbite can result from skin/eye contact with leaking LP liquid.

- Installation, adjustment and repair work should be done by a qualified technician.
- Flexible supply lines should be checked regularly to make sure they are in good condition. Replace damaged or leaking components.



WARNING

Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.
Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

Fig. 2

- * CAUTION: The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.
- ** CAUTION: Use of SAE 30 oil below 40° F (4° C) will result in hard starting and possible engine damage due to inadequate lubrication.



Note: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.**

CHECKING AND ADDING OIL

Fig. 3

- Check oil level before starting the engine.
- Check level daily, or after every eight (8) hours ①.
- Keep oil level at FULL ②.
- Do not overfill.

Oil filling procedure:

1. First add 2 liters (67 ounces).
2. Start and run engine at idle for 30 seconds. See **Starting Instructions**.
3. Shut engine off and wait 30 seconds.
4. Then add more oil slowly to bring level to **Full** mark on dipstick.

Oil checking procedure:

1. Place engine level. Clean around oil fill and dipstick ③.
2. Remove dipstick and wipe clean with cloth.
3. Then push dipstick back in and remove to check oil level. Oil should be at **FULL** line on dipstick ②.
4. If oil is needed, add slowly.
5. Fill to **FULL** line on dipstick - recheck.
6. Replace dipstick firmly.

FUEL RECOMMENDATIONS

Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum of 85 octane. Fresh fuel prevents gum from forming in the fuel system or on essential carburetor parts. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days.

- Do not use gasoline which contains Methanol.
- Do not mix oil with gasoline.
- For engine protection use Briggs & Stratton Gasoline Additive available from your Authorized Briggs & Stratton Dealer (P/N 5041 or single use pouch).

This engine is certified to operate on gasoline. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

CAUTION:

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

ADDING FUEL

WARNING



1. Remove cap. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.
2. Replace cap before starting.

STARTING/STOPPING

WARNING



OIL PRESSURE SWITCH

If engine is equipped with an oil pressure switch, the switch will either activate a warning light or stop the engine when the engine runs low on oil. (Read the operating instructions

supplied by the equipment manufacturer to determine which way your engine is equipped.) See **OIL PRESSURE** in the MAINTENANCE SECTION for oil filling instructions.

STARTING IN COLD WEATHER:

- Use correct type of oil for expected starting temperature. See **Oil**.
- Use fresh gasoline, which has higher volatility to improve starting.
- Remove external equipment/engine loads. (See **Equipment operating instructions**.)
- Open fuel shut-off valve, if equipped, before starting engine.
- Allow engine to warm up several seconds to several minutes, depending on outside temperature.
- Gradually open choke.
- For maximum performance and life, operate engine with choke in OPEN and throttle in FAST.

TO START ENGINE

Fig. 4

1. Open fuel shut-off valve ① (if equipped).
2. Move choke control to CHOKE or START ②.
3. Move throttle (if equipped) to FAST ③.
4. Push rocker switch (if equipped) to ON or RUN ④.
5. Insert key and turn to START ⑤.

CAUTION:

To prolong starter life, use short starting cycles (5 seconds maximum, then wait one minute). Follow equipment manufacturer's recommendations for charging.

6. Allow engine to warm up.

If choke equipped:

Slowly adjust toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.

WARNING

The manufacturer of the equipment on which this engine is installed specifies top speed at which the engine will be operated. DO NOT EXCEED this speed.

TO STOP ENGINE

Fig. 4

1. Move throttle to SLOW ③ (if equipped)
2. Turn key OFF ⑤. Remove key and store out of reach of children.
3. Push rocker switch ④ (if equipped) to OFF or STOP.
4. Close fuel shut-off valve ① (if equipped).

NATURAL / LIQUID PROPANE GAS POWERED ENGINES

FUEL RECOMMENDATIONS

- Use clean, dry fuel, free of moisture or any particulate material. Using fuels outside the following recommended values may cause performance problems.
- In engines set up to run on LPG, commercial grade HD5 LPG is recommended. Recommended fuel composition is fuel with a minimum fuel energy of 2500 BTU's/ft³ with maximum propylene content of 5% and butane and heavier gas content of 2.5% and minimum propane content of 90%.
- NG or LPG engines are certified to operate on natural or liquid propane gas.



WARNING

The equipment on which this engine is mounted is equipped with an automatic safety gas "fuel lock-off" valve. DO NOT operate the equipment if the "fuel lock-off" valve is missing or inoperative.

ADDING FUEL

Read the operating instructions supplied by the equipment manufacturer for information on refueling natural or LP gas engine.

TO START ENGINE

Insert key and turn to START.

CAUTION:

To prolong starter life, use short starting cycles (5 seconds maximum, then wait one minute). Follow equipment manufacturer's recommendations for charging.

TO STOP ENGINE

Turn key OFF. Remove key and store out of reach of children.

MAINTENANCE

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the engine. See any Authorized Briggs & Stratton Dealer for service. **Use only genuine Briggs & Stratton parts. Other parts may not perform as well, may damage the engine, and may result in injury.** In addition, use of other parts may void your warranty.

ENGINE AND ENGINE PARTS

We recommend that you see an authorized Briggs & Stratton Service Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts. Use only genuine Briggs & Stratton parts.

Perform the following at recommended intervals:

Every 8 hours or daily

- Check oil level
- Check for oil leaks

Every 50 hours

- Check valve clearance *
- Clean spark arrester (if equipped)

Every 100 hours or every season

- Change oil *
- Change oil filter *
- Clean air cleaner **
- Check valve clearance on NG / LPG Engines.

Every 250 hours

- Check valve clearance
- Check battery electrolyte

Every 400 hours

- Replace air cleaner cartridge **
- Change fuel filter

Every 600 hours

- Replace safety filter cartridge

Yearly

- Change spark plugs
- * **Change oil and filter after first 5 to 8 hours of use, then every 100 hours or every season. Change oil every 50 hours when operating the engine under heavy load or in high temperatures.**
- Check valve clearance after first 50 hours of use, then every 250 hours.**

- ** Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present. Replace air cleaner parts, if very dirty.

CHANGING OIL AND OIL FILTER

Fig. 5

Change oil and filter after first 5 to 8 hours and every 100 hours thereafter.

1. With engine OFF but still warm, remove oil drain plug ① and drain oil into appropriate receptacle. Reinstall drain plug.
2. Remove oil filter ②. Before installing new filter, lightly oil filter gasket with fresh, clean oil.

3. Screw filter on by hand until gasket contacts oil filter adapter. Tighten 1/2 to 3/4 turn more.

Fig. 3

4. Place engine level. Remove oil fill cap **④** and add fresh oil. **Oil filling procedure:** First, add 67 ounces (2 liters). Start and run engine at idle for 30 seconds. Shut engine off and wait 30 seconds. Then, add more oil slowly to bring level to **Full** mark on dipstick **②**. **Do not overfill.**

5. Replace oil fill cap and dipstick.

CAUTION:

Used oil is a hazardous waste product. Dispose of used oil properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

OIL PRESSURE

If oil pressure drops below 1-4 psi (.1-.2 kg/cm²), an oil pressure switch (if engine is equipped) will either activate a warning device or stop the engine. Check oil level with dipstick. If oil level is between **ADD** and **FULL** mark on dipstick, Do not try to restart engine. Contact an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Do not operate engine until oil pressure is corrected.

If oil level is below **ADD** mark on dipstick, add oil to bring level to **FULL** mark. Restart engine and check oil pressure. If pressure is normal, continue to operate engine.

Note: Oil pressure gauge, if engine is equipped, is supplied by manufacturer of equipment.

EMISSION CONTROL

Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



WARNING

If you perform any maintenance on the engine, first disconnect the spark plug wires from the spark plugs, and disconnect the battery at the negative terminal (electric starter engines only) to prevent unintentional sparking. Unintentional sparking can result in fire or electric shock. Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation or laceration. Use only correct tools.



WARNING

- Do not strike the flywheel with hammer or hard object. If done, the flywheel may shatter during operation.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.

SPARK PLUGS

Fig. 6

Change spark plugs yearly. Use only Briggs & Stratton Spark Tester (part number 19368) to check for spark. Gap spark plug to 0.76 mm (.030 in.) gap **①**.

Note: In some areas, local law requires using resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plugs, use same type for replacement.

VALVE CLEARANCE

Check valve clearance every 250 hours. (See Tune-up Specifications on page 1).

AIR CLEANER

Fig. 7

CAUTION:

Do not use pressurized air or solvents to clean cartridge. Pressurized air can damage cartridge; solvents will dissolve cartridge.

Clean Air Filter Cartridge every 100 hours. To clean cartridge, gently tap on end with handle of screwdriver. Replace cartridge every 400 hours. Clean and replace more often under dusty conditions.

1. Remove cover **①**.
2. Remove cartridge **②**, and inspect. Replace if very dirty or any damage occurs to cartridge.
3. Carefully clean out air cleaner cover.
4. Install cartridge in.
5. Install cover

On Gasoline Engine: Install cover and lock clamps with rubber valve **③** down.

Gasoline Engine:

Replace Safety Filter Cartridge **④** every 600 hours, or with every other air filter cartridge replacement.

To replace cartridge, pull carefully to remove from air cleaner body, ensure no debris enters engine. Install new safety cartridge first, then install air filter cartridge over safety filter.

CLEANING DEBRIS

Fig. 8

Daily or before every use, clean accumulated debris from engine. Keep linkage, springs and controls clean. Keep area around and behind muffler free of any combustible debris.

Remove front carburetor cover **①**, and clean around intake manifold and carburetor.

CAUTION: Do not use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Low pressure compressed air may be used, be careful not to damage radiator fins.

WARNING



Engine parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

FUEL FILTER

WARNING



Drain fuel tank or close fuel shut-off valve before replacing fuel filter. Otherwise, fuel can leak out, creating a fire/explosion hazard. When replacing fuel filter, ensure clamps are tight and fuel flows into the same direction as the arrow marked FLOW.

MUFFLER/FUEL SYSTEM

WARNING



Replacement parts for the muffler must be the same and installed in the same position as the original parts, otherwise fire can occur.

Replacement parts for fuel system (cap, hoses, tanks, filters, etc.) must be the same as original parts, otherwise fire can occur.

STORAGE

Engines stored over 30 days need special attention.

1. To prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts:
 - a) if fuel tank contains oxygenated or reformulated gasoline (gasoline blended with an alcohol or an ether),

run engine until it stops from lack of fuel, or b) if fuel tank contains gasoline, either run engine until it stops from lack of fuel, or add a gasoline additive to the gas in the tank. (See parts list. Single-use pouches of gas additive are available from your service dealer.) If you use a gas additive, run the engine for several minutes to circulate the additive through the carburetor. Then, engine and fuel can be stored up to 24 months.

2. While engine is still warm, change oil.
3. Remove spark plugs and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into each cylinder. Replace spark plugs and crank slowly to distribute oil.
4. Clean engine of surface debris, chaff or grass.

WARNING



Store in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

SERVICE

We recommend that you see an authorized Briggs & Stratton Service Dealer for all maintenance and service of the outboard and outboard parts. Use only genuine Briggs & Stratton parts.

Each Authorized Briggs & Stratton Service Dealer carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers recognized as "Authorized Briggs & Stratton" meet the higher Briggs & Stratton service standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 6,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com or in the "Yellow Pages™" directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category.

An illustrated shop manual includes common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton OHV, twin cylinder, 4 cycle engines. It is available for purchase from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer or you can order it from the factory. Write: Briggs & Stratton Corporation Attn: Service Division P.O. Box 1144, Milwaukee, WI 53201



PARTIAL LIST OF GENUINE BRIGGS & STRATTON PARTS

PART

| | |
|------------------------------|--|
| Air cleaner cartridge | 809670 |
| Safety air cleaner cartridge | 821136 |
| Oil | 100028 |
| Oil filter | 492932 |
| Fuel filter | 691035 |
| Fuel pump | 809669 |
| Gas additive | 5041 |
| Resistor spark plug | 692051 |
| Spark plug wrench | 19374 |
| Spark tester | 19368 |
| Oil pump kit | 5056 (uses standard electric drill to remove oil from engine quickly) |
| Repair manual | 272144 |

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),
the California Air Resources Board (CARB)
and the United States
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement
(Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

**California, United States and Canada Emissions
Control Defects Warranty Statement**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

**Briggs & Stratton Emissions Control
Defects Warranty Coverage**

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

**Briggs & Stratton Emissions Control
Defects Warranty Provisions**

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

**Look For Relevant Emission
Durability Period and
Air Index Information On
Your Engine Emission Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emissions Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **Intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emissions standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C = 125 hours

Category B = 250 hours

Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C = 250 hours

Category B = 500 hours

Category A = 1000 hours

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

Effective 12/06

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the 'Yellow Pages™'.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

WARRANTY TERMS **

| Brand/Product Type | Consumer Use | Commercial Use |
|---|--------------|----------------|
| Vanguard™ | 2 years | 2 years |
| Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 years | 1 year |
| Kerosene Fuel Operated Engines | 1 year | 90 days |
| All Other Briggs & Stratton Engines | 2 years | 90 days |

** Engines used on Home Standby Generator applications are warranted under consumer use only.

This warranty does not apply to engines on equipment used for prime power in place of a utility.

Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified. If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty.

This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) OIL GARD may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operating & Maintenance Instructions.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil the Oil-Foam element or the foam pre-cleaner, and

replace the cartridge.) Read Operating & Maintenance Instructions.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read Operating & Maintenance Instructions.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. Your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages™" of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

| Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending) | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 |
| | | | | | | 5,150,674 |
| | | | | | | 4,895,119 |
| | | | | | | 4,430,984 |
| | | | | | | 308,871 |

Забележка: (Тази забележка се отнася само за двигатели, които се използват в САЩ.) Поддръжката, замяната или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всеки ремонтен сервис или монтър на двигатели, които не се използват за транспортни средства. Все пак, за да получите безплатен ремонт съгласно условията и клаузите на гарантията на Briggs & Stratton, всяко сервизно обслужване, ремонт или смяна на част от системата за контрол на вредните емисии, трябва да бъдат извършени от Упълномощен представител на завода-производител.



ЕЛЕМЕНТИ НА ДВИГАТЕЛЯ

ФИГ. 1

- 1 Лостче за смукача (ако има такъв)
- 2 Отдушник/Тръба за отдушника
- 3 Запалителна свещ (2 местоположения)
- 4 Табела за модела на двигателя
Модел xxxxxx Тип xxxxxx Код xxxxxxxx
- 5 Датчик за налягане на маслото
- 6 Маслен филър
- 7 Пробка за източване на маслото (2 местоположения)
- 8 Въртящ се екран
- 9 Кохук - Карбуратор
- 10 Карбуратор или смесител за втечен пропанбутан газ(LPG)/
(NG)природен газ
- 11 Механична помпа за подаване на гориво
- 12 Въздушен филър
- 13 Отвор за наливане на масло
- 14 Нивопоказател
- 15 Регулатор/Изправител
- 16 Индукционна бобина за стартиране
- 17 Стартер
- 18 Изпускателна система/Шумозаглушител
- 19 Ръчна газ (2 местоположения)

Запишете тук вашия двигател Модел, Тип и Код, за ползване в бъдеще.

Запишете тук датата на купуване, за ползване в бъдеще.

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Информация за номиналната мощност на двигателите

Пълната мощност е маркирана върху отделните модели бензинови двигатели в съответствие с Правилника за техническа експлоатация J1940 (Методика за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели) на SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорт), а номиналната им мощност се получава и коригира в съответствие с версията на Правилника за техническа експлоатация J1995 на SAE (Редакция от 2002-05 г.). Действителната пълна мощност на двигателите ще бъде по-ниска и се влияе, между другото, от околната среда, в която оборудването се експлоатира и от характеристиките на всеки отделен двигател. При широкия набор от машини, върху които се поставят двигателите и при разнообразието на екологически изисквания, в които оборудването работи, бензиновият двигател никма да развие указаната от производителя пълна мощност, когато е монтиран на дадено енергийно оборудване (действителната мощност "на обекта" или полезната мощност в конски сили). Тази разлика се дължи на голем брой фактори, включително на аксесоарите към двигателя (въздушен филър, аусух, система за зареждане, система за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и т. н.), на характерни ограничения за използването му, на условията в околната среда, в която двигателят работи (температура, влажност, надморска височина), на различията във всеки отделен двигател и др. Поради технологични и производствени ограничения фирмата Briggs & Stratton може да замества даден двигател с по-висока номинална мощност с двигател от тези серии.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Това е двуцилиндров двигател с лежащи клапани (ОНВ) и въздушно охлаждане. Той е с никоно изпускане на вредни емисии.

В щата Калифорния, двигателите от моделите 540000 и 610000 имат сертификат, издаден от Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси, че отговарят на нормите за вредни емисии до 1000 часа непрекъсната работа. Този сертификат не дава допълнителни гаранции на купувача, собственика или работещия с двигателя относно техническите му показатели или експлоатационната му дълготрайност. Двигателят е гарантiran единствено, спъсътно производствените и емисионните гаранции, формулирани на друго място в това ръководство.

Модел 540000

Диаметър на цилиндъра 85,5 mm (3,36 инча)
Работен ход 78 mm (3,07 инча)
Работен обем 895 cm³ (54,6 инча³)

Модел 610000

Диаметър на цилиндъра 85,5 mm (3,36 инча)
Работен ход на буталото 86,5 mm (3,04 инча)
Работен обем 993 cm³ (60,6 инча³)

Забележка: При работен режим, мощността при пълно натоварване не трябва да надвишава 85% от номиналната мощност. Мощността на двигателя спада с 3-12% на всеки 1,000 фута (300 метра) надморска височина и с 1% за всеки 10° F (5,6° C) над 77° F (25° C). Той ще работи задоволително при наклон до 25°.

РЕГУЛИРОВЪЧНИ ДАННИ

Въздушна междинна между ротора и статора 0,13 - 0,20 mm (0,005 - 0,008 инча)
Искрова междинна на запалителната свещ 0,76 mm (0,030 инча)
Междинна на клапаните с монтирани клапанни пружини и бутало на 6 mm (1/4 in.) от горна мъртва точка (да се проверява, когато двигателят е студен).
Междинна на смукателния клапан 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 инча)
Междинна на изпускателния клапан 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 инча)

ПРАВИЛА ЗА ТЕХНИКАТА НА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Прочетете изцяло Инструкциите за работа и техническо обслужване и Инструкциите за оборудването, което този двигател задвижва.*
- Несъблудяването на инструкциите би могло да доведе до сериозно нараняване или смърт.

* Briggs & Stratton не знаят непременно какво оборудване ще се задвижа от този двигател. Поради тази причина, следва грижливо да прочете и разберете работните инструкции за оборудването, на което е монтиран двигателят ви.

ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА РАБОТА И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЪДЪРЖАТ ПРЕДОХРАНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, ЗА ДА ВИ:

- Запознайт се с опасностите, свързани с двигателяте
- Осведомят се за риска от нараняване, свързан с тези опасности, и
- Кажат как да избегнете или намалите риска от нараняване.

Предупредителният символ за опасност (⚠) се ползва за обозначаване на предохранителна информация относно опасностите, които могат да доведат до нараняване.

Предупредителен надпис (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използва заедно с предупредителния символ, за да посочи вероятността и потенциалната степен на нараняване. Допълнително е възможно използването на символ за опасност, за да се посочи вида и.



ОПАСНО посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до малка или средна степен на нараняване.
ВНИМАНИЕ, използвано без предупредителния символ, посочва ситуация, която би могла да доведе до повреда в двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.

Символи за опасности и техните значения



Огнеопасно



Взривоопасно



Движещи се части



Отровни газове



Гореща повърхност



Обратен удар



Да се носят предпазни очила



Опасност за поражение от електрически ток



Опасност от измръзване

Международни символи за опасности и техните значения



Предупреждение за опасност



Прочетете Ръководството за работа



Вкл. Иzkl.



Масло



Стоп



Гориво



Прекратяване подаването на гориво



Пускането на двигателя създава искре. Искрите може да възпламенят намиращите се наоколо запалими газове. Това може да доведе до експлозия и пожар.

- Ако има истинче на природен или втечен газ пропан в помещението, не палете двигателя.
- Не използвайте горива за начално запалване под налягане, защото парите им са запалими.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензинът и неговите пари са изключително огнеопасни и изхлувати.
Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

- Изключете двигателя и го оставете да се охлажда най-малко 2 минути, преди да свалите калачката на резервоара.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветрено помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. Пълнете го приблизително 1-1/2 ича (2,6 - 1,3 см) по-ниско от горния ръб на Ѹрловината, за да позволите разширение на горивото.
- Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлинни и други запалителни източници.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, калачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменявайте ги ако е необходимо.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛА

- Убедете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, калачката на резервоара и въздушният филтер са на мястото си.
- Не раззвъртайте двигателя с изведена запалителна свещ.
- Ако горивото се разлезе, изчакайте докато то се изпари, преди да стартирате двигателя.
- Ако двигателят е зададен, поставете смукана в положение OPEN/RUN, поставете ръчната газ в положение FAST и раззвъртайте, докато двигателят заработи.

ПРИ РАБОТЕЩА МАШИНА

- Не накланяйте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на бензина.
- Не запушвате камера на карбуратора, за да спрете двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА МАШИНАТА

- Превозвайте двигателя с ПРАЗЕН резервоар или с кранче за подаване на гориво на положение OFF.
- Превозвайте двигатели, работещи с ВТЕЧЕН ПРИРОДЕН ГАЗ/ (Л)РВЧЕНЕН ПРОПАНБУТАН с празен цилиндър или затворен кран за горивото, или с разкачен резервоар.

ПРИ СКЛАДИРАНЕ НА ГОРИВО, ИЛИ НА МАШИНА С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА

- Складирайте далеч от пещи, печки, водонагреватели или други електрически прибори, които имат сигнална лампа или друг запалителен източник, защото те могат да възпламенят бензиновите пари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Газовите горива са изключително огнеопасни и лесно образуват експлозивни смеси от пари и въздух при околните температури.

АКО УСЕТИТЕ МИРИС НА ГАЗ:

- НЕ СТАРТИРАЙТЕ двигателя.
- НЕ ВКЛЮЧВАЙТЕ никакви електрически ключове.
- НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ телефон в близост.
- Напуснете мястото.
- Повикайте доставчика на газ или противопожарната служба.

ЗАПОМНЕТЕ:

- Парите на втечнения пропан-бутан са по-тежки от въздуха и се стремят да се съберат в ниските места. Парите на природния газ са по-леки от въздуха и се стремят да се съберат на издигнатите места. И двата типа пари могат да се придвижват към отдалечени места.
- Дръжте всички пламъци, искри, сигнални лампи и други източници на запалване на разстояние от мястото, където двигателят работи или се ремонтира.
- НЕ ПУШЕТЕ, когато двигателя работи или го ремонтирате.
- НЕ СКЛАДИРАЙТЕ бензин или други запалителни пари и течности в близост до двигателя.
- ПРЕДИ да извършвате някаква сервизна дейност по двигателта, изключете подаването на газ.
- След първоначалния монтаж или обслужване, проверете за течове на газ. За целта НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ открит пламък. Намокрете със много салунена вода или разтвор за търсене на течове, разнасяйте ги с четка и търсете меухурета.
- Пазете машината и пространството около двигателта от натрупване на нечистоти.
- Монтирайте горивоподаващата система в съответствие с действащите правилници за работа с гориво или газ.



Работещите двигатели отделят топлина. Частите на двигателите, особено шумозаглушителят, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне. Горимите отпадъци, като листа, треви, храсталак и други, могат да се запалят.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или до раняване.

ПРЕДИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕГУЛИРОВКИ И ПОПРАВКИ

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.
- Откачете отрицателната клема на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер).

ПРИ ИЗПРОБВАНЕ ЗА ИСКРА

- Използвайте одобрен тип тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при изведена свещ.

ПРЕПОРЪКИ ЗА МАСЛОТО

ВНИМАНИЕ: Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Проверете нивото на масло преди стартиране на двигателя. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да може да се ремонтира и гаранцията няма да покрива щетите.

Вместимостта за маслоотвода е около 2,3 литра (80 унции)*

*Приблизително количество при смяна на масло и филтера.

Вид на маслото за употреба

- Използвайте висококачествено масло с очистваща присадка класифицирано "За Режим SF, SG, SH, SJ" или по-добро, като Briggs & Stratton 30, с каталоген номер 100005E (20 унции) (0,6 л) или 100006E (48 унции) (1,4 л).
- Не използвайте специални добавки с пропоръчватите масла.
- Не смесвайте масло с бензин.
- Изберете вискозитет на масло по таблица на SAE, която съответства на очакваната стартова температура, още преди следващата смяна на маслото.

Фиг. 2



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Носете защитни очила, когато извършвате ремонтни работи.
Допирът на кожа или око до изтичащ пропанбутан може да доведе до измръзване на мястото.

- Монтажът, регулирането и ремонтът трябва да се извършват от квалифициран техник.
- Гъвкавите захранвачи проводи трябва редовно да се проверяват, за да се сигури, че са в добро състояние. Сменете повредените или сълзящите компоненти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателите изпускат въглероден окис, който е отровен газ, без мирис и цвет.
Вдишването на въглероден окис може да причини гадене, пристъпъ или смърт.

- Стартирайте и работете с двигателя на открито.
- Не стартирайте и не работете с двигателя в затворено помещение, дори и при отворени врати или прозорци.

ВНИМАНИЕ: Използването на универсални масла, които не са синтетични (5W-30, 10W-30 и други) при температури над 40° F (4° C) води до по-голяма от нормалната консумация на масло. Когато използвате универсално масло, проверявайте по-често нивото му.

ВНИМАНИЕ: Използването на масло SAE 30 при температури под 40° F (4° C), ще доведе до трудно стартиране и възможна повреда на двигателя, поради недобро смазване.

Забележка: Синтетично масло, отговарящо на критериите за сертификат на LSAC GF-2 и API и на сервизния символ на API (показани вляво) и отличено с "SJ/CF ENERGY CONSERVING" или с по-висока степен, е приемливо масло за всички температури. Използването на синтетични масла не променя изискванията на интервали за смяната им.



ПРОВЕРЯВАНЕ И ДОЛИВАНЕ НА МАСЛО

Фиг. 3

- Проверявайте нивото на маслото преди стартиране на двигателя.
- Проверявайте ежедневно нивото на маслото или след всеки осем (8) часа работи ①.
- Поддържайте нивото на маслото до маркировката FULL ②.
- Не препълвате.

Операции при пълнене с масло:

1. Първо налейте 2 литра масло (67 унции).
2. Стартирайте и оставете двигателя да работи 30 секунди на празен ход. Вижте Инструкциите за стартиране.
3. Изключете двигателя и изчакайте 30 секунди.
4. След това внимателно добавете още масло, докато нивото достигне маркировката Full на нивопоказателя.

Операции за проверка на маслото:

1. Поставете двигателя хоризонтално. Почистете около отвора за наливане на масло и нивопоказателя ③.
2. Свалете нивопоказателя за масло и го почистете добре с парче плат.
3. Поставете обратно нивопоказателя за масло и го свалете отново, за да проверите нивото. Нивото трябва да достига чертата FULL на нивопоказателя ④.
4. Ако е необходимо, внимателно добавете масло.
5. Напълнете с масло до чертата FULL на нивопоказателя - проверете повторно нивото.
6. Отново стабилно поставете нивопоказателя.

ПРЕПОРЪКИ ЗА ГОРИВОТО

Използвайте чист, пресен, обикновен безопасен бензин с минимално октаново число 85. Прясно гориво предотвратява образуването на смоли в горивната система и по основните части на карбуратора. Купувайте топълка гориво, колкото да бъде изразходвано в рамките на 30 дни.

- Не използвайте бензин, съдържащ метанол.
- Не смесвайте масла с бензин.
- За защита на двигателя използвайте Добавката за бензин на Briggs & Stratton, която се намира при всеки Утъпномощен сервизен представител на Briggs & Stratton (каталожен № 5041 или тубичка за еднократна употреба).

Този двигател е получил сертификат за работи с бензин. Система за борба с вредните емисии: ЕМ (Модификации на двигателя).

ВНИМАНИЕ:

Някои горива, наречени насищени с кислород или смесени бензини, са тези с промеси на алкохоли или етери. Прекомерни количества от тези промеси могат да повредят горивната система или да причинят проблеми в техническите показатели. Ако се появят никакви нежелани експлоатационни симптоми, използвайте бензин с по-ниско съдържание на алкохол или етер.

ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО



1. Свалете капачката. Напълнете резервоара приблизително до 1/2 ична (2,6 - 1,3 см) под горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото. Внимавайте да не го препълвате.
2. Поставете отново капачката преди стартиране.

СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ДАТЧИК ЗА НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО

Ако двигателят е снабден с датчик за налягането на маслото, той или ще задейства предупредителен светлинен сигнал, или ще спре двигателя, ако заработи при понижено ниво на маслото. (Прочетете работните инструкции, предоставяни от производителя на машината, за да определите как е оборудван вашият двигател.)

Относно инструкциите за пълнене вижте НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО В СЕКЦИЯТА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ.

СТАРТИРАНЕ В СТУДЕНО ВРЕМЕ

- ◆ Използвайте подходящия вид масло за стартиране при очакваната температура. Вижте Масло.
- ◆ Използвайте пресен бензин, който има по-висока изпаряемост, за да подобрите стартирането.
- ◆ Отстранете външните натоварвания на машината/двигателя. (Вижте работните инструкции за машината.)
- ◆ Отворете кранчето за горивото, ако има такова, преди да стартирате двигателя.
- ◆ Оставете двигателя да се загрява от няколко секунди до няколко минути, в зависимост от външната температура.
- ◆ Постепенно отворете смукача.
- ◆ За максимални технически показатели и експлоатационен живот, работете с двигателя при смукач на позиция OPEN и ръчна газ на позиция FAST.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛА

Поставете стартиовия ключ и го завъртете на позиция START.

ВНИМАНИЕ:

За да продължите живота на стартера, използвайте кратки стартови цикли (за 5 секунди максимум, след което изчаквайте една минута). Съблудавайте препоръките на производителя на машината относно зареждането на акумулатора.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛА

Завъртете ключа на позиция OFF. Извадете го и го поставете извън обсега на деца.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Редовното техническо обслужване ще подобри показателите и ще удължи работния живот на двигателя. За сервизно обслужване се обрнете към някой Утъпномощен представител на Briggs & Stratton. Използвайте само оригинални части на Briggs & Stratton. Други части може да не работят добре, може да повредят двигателя и да доведат до нараняване. Освен това, използването на други части може да аннулира гаранцията ви.

ДВИГАТЕЛ И ЧАСТИ ЗА ДВИГАТЕЛА

Ние ви препоръчаме да посетите Утъпномощен сервисен представител на Briggs & Stratton за всички операции по техническото и сервисното обслужване на двигателя или частите за него. Използвайте само оригинални части на Briggs & Stratton.

Изпълнявайте следните указания на препоръчваните интервали от време:

На всеки 8 часа или ежедневно

- Да се проверява нивото на маслото
- Проверявайте за изтичане на масло

На всеки 50 часа

- Да се проверява междината на клапаните *
- Да се почиства искрогасителя (ако има такъв)

На всеки 100 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслоотвод * *
- Да се сменя маслени филтри ** *
- Да се почиства въздушния филтър **
- Да се проверява междината на клапаните на двигателите, задвижвани с природен газ (NG)/втъчен газ пропан-бутан (LPG).

На всеки 250 часа

- Да се проверява междината на клапаните
- Да се проверява електролита на акумулатора

На всеки 400 часа

- Да се сменя филтриращия елемент ** на въздушния филтър
- Да се сменя филтър за горивото

На всеки 600 часа

- Да се сменя осигурителния комплект за въздушния филтър.

Всяка година

- Да се сменят запалителните свещи

* Да се сменят маслото и филтъра след първите 5 до 8 часа работа, а след това на всеки 100 часа работа или всеки сезон. Когато двигателят работи при текко натоварване или при високи температури, сменявайте маслото на всеки 50 часа.

** Да се почиства по-често при затръщенца среда, или когато във въздуха се носят частици. Да се сменят елементите на въздушния филтър, ако са много замърсени.



СМЯНА НА МАСЛОТО И МАСЛЕНИЯ ФИЛТЪР

Фиг. 5

Сменете маслоотвод и маслени филтри след първите 5 до 8 часа работа, а след това на всеки 100 часа работа.

1. При ИЗКЛЮЧЕН двигател, но все още топъл, свалете пробката за източване на маслото ① и го източете в подходящ за целта съд. Поставете отново пробката.

2. Свалете масления филтър ②. Преди да монтирате новия филтър, леко смажете филтриращата гарнитура с новото, чисто масло.

3. Завийте филтъра на ръка, докато гарнитурата допре филтриращия преход. Затегнете с още 1/2 до 3/4 оборота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Производителят на оборудването, на което този двигател ще бъде монтиран, определят максималните обороти, при които ще работи двигателът. НЕ НАДВИШАВАЙТЕ тези обороти.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛА

Фиг. 4

1. Поставете ръчната газ на позиция SLOW ③ (ако има такава).
2. Завъртете ключа на позиция OFF ④. Извадете го и го поставете извън обсега на деца.
3. Натиснете пълзгация се ключ ⑤ (ако има такъв) на позиция OFF или STOP.
4. Затворете кранчето за спиране подаването на гориво ⑥ (ако има такова).

ДВИГАТЕЛИ, РАБОТЕЩИ С ПРИРОДЕН ГАЗ/ВТЪЧЕН ГАЗ/ПРОПАН-БУТАН

ПРЕПОРЪКИ ЗА ГОРИВОТО

- Използвайте чисто, сухо гориво, без влага или някакъв прахов материал. Използването на горива, извън препоръчваните по-долу категории, може да доведе до проблеми в работните показатели.
- При двигатели, специфицирани да работят с втъчен пропан-бутан, се препоръчва газ с търговското качество HDS LPG. Препоръчаният състав на горивото е този, който има минимален специфичен термодинамичен потенциал по обем, от минимум 93150 kJ/m³ (2500 BTU's/lft³), с 5% максимално съдържане на проплен, с 2,5% съдържане на бутан и по-тежки газове и с 90% минимално съдържане на пропан.
- Двигателите с щемпел NG или LPG са сертифицирани да работят с природен газ или втъчен пропан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машината, на която ще се монтира такъв двигател, е оборудвана с автоматичен предпазен, "изключващ горивото" клапан. НЕ РАБОТЕТЕ с машината, ако "изключващ горивото" клапан липсва или не действа.

ДОЛИВАНЕ НА ГОРИВО

Прочетете работните инструкции, доставени от производителя на машината, за сведения относно зареждането на двигателя с природен газ или втъчен пропан-бутан.

Фиг. 3

4. Поставете двигателя хоризонтално. Свалете капачката от отвора за наливане на масло **④** и добавете ново масло. Операции за пълнене с масло: Първо наляйте 67 унции (2 литра). Стартрайте и оставете двигателя на праген ход около 30 секунди. Игасете двигателя и изчакайте 30 секунди. След това, долейте внимателно масло, за да достигне ниво до маркировката FULL на нивопоказателя **②**. Не препълвайте.
5. Поставете отново капачката на отвора за наливане на масло и нивопоказателя.

ВНИМАНИЕ:

Отработилото масло е опасен отпадъчен продукт. Складирайте го по подходящ начин. Не го изхвърляйте с домакинските отпадъци. Проверете, съвместно с общинските власти, за обслужващ център или за представител на инсталации за безопасно депониране/рециклиране на отработилото масло.

НАЛЯГАНЕ НА МАСЛОТО

Ако налягането на маслото спадне под 1-4 psi (0,1 - 0,2 kg/cm²), един датчик за налягане (ако двигателят има такъв) или ще задейства аларменото устройство, или ще спре двигателя. Проверете нивото на маслото с нивопоказателя. Ако нивото е между маркировките ADD и FULL на нивопоказателя, не се опитвайте да стартирате отново двигателя. Обърнете съмнение към Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Не работете с двигателя, докато налягането на маслото не бъде възстановено.

Ако нивото на маслото е под белега ADD върху нивопоказателя, добавете масло, докато нивото стигне белега FULL. Стартрайте отново двигателя и проверете налягането на маслото. Ако то е нормално, продължете да работите с двигателя.

Забележка: Ако двигателят е конструиран да има манометър за маслото, той се доставя от производителя на машината, която се купира към двигателя.

КОНТРОЛ НА ЕМИСИИТЕ

Поддържката, замяната или ремонтът на устройствата и системите за контрол на предните емисии могат да се извършват от всеки ремонтиер, сервиз или монтър на двигатели, които не се използват за транспортни средства. Все пак, за да получите безплатен ремонт съгласно условията и клажите на гарантията на Briggs & Stratton, всяко сервизно обслужване, ремонт или смяна на част от системата за контрол на предните емисии, трябва да бъдат извършени от Упълномощен представител на завода-производител.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако изпълнявате операция по поддръжката на двигателя, първо откочете кабелите на запалителните свещи и отпълнителната клема на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер), за да предотвратите случайно подаване на искра. Случайното подаване на искра може да доведе до пожар или поражение от електрически ток. Случайното стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или разкъсване. Използвайте само правилните инструменти.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Фиг. 7

ВНИМАНИЕ:

Не използвайте състлен въздух или разтворители за почистване на филтерния елемент. Състленият въздух може да го повреди, а разтворителят го разтваря.

- Почиствайте комплекта на въздушния филтър на всеки 100 часа работа. За да го почистите, с дръжката на отверката, лекичко го почуквайте по външния ръб. Сменявайте комплекта на всеки 400 часа работа. При голема запрашенност го почиствайте и сменявайте по-често.
1. Свалете капака **①**.
 2. Свалете комплекта **②** и го проверете. Сменете го, ако е много замърен или има никакво увреждане.
 3. Внимателно почистете отвън капака на въздушния филтър.
 4. Поставете филтерния елемент в него.
 5. Поставете капака

При бензинов двигател: Поставете капака и го блокирайте със скобите, така че каучуковия клапан **③** да сочи надолу.

БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ:

Сменявайте обезопасяващия филтърен елемент **④** на всеки 600 часа работа или при всяка друга смяна на филтерния комплект на въздушния филтър. За да смените комплекта, внимателно го изтеглете, докато го освободите от корпуса на въздушния филтър, като внимавате да не попадат нечистоти в двигателя. Поставете първо новия обезопасяващ елемент, а след това върху него поставете филтерния комплект на въздушния филтър.

ПОЧИСТВАНЕ НА НАСЛОЯВАНИЯ

Фиг. 8

Ежедневно или преди всяко използване, почиствайте от двигателя натрупаните наслоявания. Пазете чисти постовата система, пружините и управлението. Пазете чиста от запалителни наслоявания повърхността около и зад шумозаглушителя.

Свалете предния защитен капак на карбуратора **①** и почистете около смукателния колектор и карбуратора.

ВНИМАНИЕ: Не използвайте вода, за да почиствате частите на двигателя. Тя може да замърси горивната система. Може да се използва въздух под ниско налягане, като внимавате да не повредите охладителните пластини на радиатора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Частите на двигателя трябва да се поддържат чисти, за да се намали рисък от прегряване и запалване на натрупаните наслоявания.

ФИЛТЪР ЗА ГОРIVO

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Източете резервоара за горивото или затворете кранчето за подаване на гориво, преди да смените филърът за гориво. В противен случай, горивото може да пропече, създавайки опасност от пожар/експлозия. При сменяване на филърът за гориво се уверете, че скобите са затегнати и горивото тече в посока на стрелката, маркирана FLOW.

ШУМОЗАГЛУШИТЕЛ/ГОРИВНА СИСТЕМА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резервните части за шумозаглушкия трябва да бъдат със същото качество и да се монтират в същото положение както оригиналните части, защото в противен случай може да се възникне пожар.

Резервните части за горивопроводната система (капачки, гъвкави горивопроводи, резервоари, филтри и т.н.) трябва да бъдат със същото качество, както оригиналните части, защото в противен случай може да се възникне пожар.

СКЛАДИРАНЕ

Двигателите, складирани за повече от 30 дни изискват специално внимание.

1. За да предотвратите образуването на смоли в горивопроводната система или по главните карбураторни части:
 - a) ако резервоарът за гориво съдържа настинен с кислород или риформинг-бензин (бензин, смесен с алкохол или етер), оставете двигателя да работи, докато спре, поради липса на гориво, или b) ако резервоарът съдържа обикновен бензин, или оставете двигателя да работи до изчерпването му, или прибавете добавка за бензин към горивото в резервоара. (Вижте списъка на частите. Тубички с добавка за бензин за единократна употреба могат да се намерят при вашия сервизен представител). Ако използвате добавката за бензин, оставете двигателя да работи няколко минути, за да премине трез пра карбуратора. След това, двигателят и горивото могат да бъдат складирани до 24 месеца.

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЦИ

Фиг. 6

Всяка година да се сменят запалителните свещи. Използвайте само искровия тестер на Briggs & Stratton (каталожен № 19368), за да проверите за искра. Регулирайте междината на запалителната свещ на 0,76 mm (0,030 инча) **①**. Забележка: На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се поддържа радиосвещенето. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторни свещи, използвайте същия тип свещи за замяна.

МЕЖДИНА НА КЛАПАНТИТЕ

Проверявайте междината на клапаните на всеки 250 часа. (Направете справка в Регулировъчни данни на стр. 1).

2. Сменете масло, докато двигателят е още загрял.

3. Извадете запалителните свещи и излейте около 1 uncia (30 ml) двигателно масло във всички от цилиндриите. Поставете отново свещите и развийте бавно двигателя, за да се разпредели масло.

4. Почистете двигателя от повърхностните нечистотии, плява и треви.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Съхранявайте двигателя в чисто, сухо помещение. Не го складирайте заедно с печка, пещ, водонагревател или други устройства, имащи сигнални лампи или с устройства, които могат да предизвикат искра.

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Ние ви препоръчваме да посетите Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton за всички операции по техническото и сервизното обслужване на извънбордовото оборудване или части. Използвайте сама оригинални части на Briggs & Stratton.

Всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton поддържа склад оригинални резервни части на фирмата и съоръжава със специални сервисни инструменти. Обучени механици осигуряват експертно ремонтно обслужване на всички двигатели на Briggs & Stratton. Само призните като "Упълномощени от Briggs & Stratton" представители могат да отворят на по-високите стандарти на фирмата за сервилизно обслужване.



Когато купите машина, задвижвана от двигател на Briggs & Stratton, вие можете да разчитате на високо квалифицирано, надеждно, сервизно обслужване при повече от 30,000 Упълномощени сервисни представители по света, включително повече от 6,000 квалифицирани сервисни работници, притежаващи знака Master Service Technicians. Търсете тези знаци, навсякъде където Briggs & Stratton предлагат обслужване.

Вие можете да откриете най-близкия Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton в нашата указателна карта за представителите, на нашата Web-страница www.briggsandstratton.com, в указателя "Жълтите страници™" под заглавие "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или подобна категория.



Един илюстриран наръчник за продажба, дава обикновените данни и подробна информация за регулирането, настройките и ремонта на двуцилиндровите, 4-тактови двигатели на Briggs & Stratton с лежащи клапани (OHV). Той може да се купи от някой Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton или да се поръча от заводът. Пишете на:

Briggs & Stratton Corporation (Корпорация Briggs & Stratton)

Attn: Service Division (На вниманието на:

Отдел Сервизно обслужване)

P.O. Box 1144, (П.К. 1144)

Milwaukee, WI 53201 (Милуоки, Уисконсин)

ЧАСТИЧЕН СПИСЪК НА ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ НА BRIGGS & STRATTON

ЧАСТ

КАТАЛОГЕН № НА ЧАСТТА

| | |
|---|---------|
| Филърът елемент за въздушен филтър | 809670 |
| Обезопасяващ филърът елемент за въздушен филтър | 821136 |
| Масло | 100006E |
| Маслен филтър | 492932 |
| Филър за гориво | 691035 |
| Помпа за подаване на горивото | 809669 |
| Добавка за бензин | 5041 |
| Резисторна запалителна свещ | 491055E |
| Ключ за свещ | 19374 |
| Искров тестер | 19368 |
| Комплект за маслена помпа | 5056 |
| (използва стандартна електрическа бормашина за бързо изтегляне на маслото от двигателя) | |
| Ръководство за ремонт | 272144 |

Разпоредба за гаранции и система за борба с вредните емисии в атмосферата (Гаранционни права и задължения на собствениците при повреда) на Корпорация Briggs & Stratton (B&S), Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) и Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA)

Разпоредба за гаранциите и борбата с вредните емисии в атмосферата в Калифорния, Съединените щати и Канада. Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Корпорация B&S имат удоволствието да ви обяснят гаранциите по системата за контрол на вредните емисии за вашия модел малък двигател за не-транспортни цели (SORE). В Калифорния, новите модели малки двигатели за не-транспортни цели за 2008 г. и след нея трябва да бъдат проектирани, произведени и оборудвани, така че да отговарят на строгите американски стандарти против образуването на смог. На други места в САЩ, новите двигатели с искров запалване за не-транспортни цели, имащи сертификат като модел от 1997 г. и след нея, трябва да отговарят на подобни стандарти, установени подробно от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA). Корпорация B&S трябва да гарантира системата за контрол над вредните емисии на вашия двигател за периода от време, посочено по-долу, при отствие на злонамерено, небрежно или некачествено техническо обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели. Вашата система за контрол на вредните емисии включва части като карбуратор, въздушен филър, запалителна система, горивопровод, шумозаглушител и катализитичен преобразувател. Освен това, могат да бъдат вклучени съединенията на газотводните тръби и други възли, свързани с емисии на газове.

Когато е налице гаранционно условие, B&S ще ремонтира безплатно вашия малък двигател за не-транспортни цели, включително диагностиката, резервните части и труда.

Гаранционно покритие на дефектите в борбата с вредните емисии, осигурявано от Briggs & Stratton

Малките двигатели за не-транспортни цели са гарантирани за дефекти на части, установени при контрол на емисиите за период от две години и са предмет на клажи, посочени по-долу. Ако някоя от гаранционните части на вашия двигател е в дефектна, тя ще бъде ремонтирана или заменена от B&S.

Гаранционни отговорности на собственика

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие сте отговорен за ефективността на изисканото техническо обслужване, описано в Инструкциите за работа и техническо обслужване. B&S препоръчват да пазите доказателствата, покриващи техническото обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели, но B&S не могат да отхвърлят гаранцията само поради липсата на доказателствата или поради ваш пропуск да осигурите ефективност на техническото обслужване по график.

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели вие, все пак, трябва да имате ясна представа, че B&S могат да отхвърлят гаранционното покритие ако вашия малък двигател за не-транспортни цели или част от него са се повредили поради злоупотреба, небрежност, некачествено обслужване или непозволени изменения. Вие сте отговорен за навременното представяне на вашия малък двигател за не-транспортни цели пред Уътъномощен сервизен представител на B&S при наличие на проблем. Неоспоримите гаранционни ремонти трябва да се извършат в оправдан срок от време в рамките на 30 дни.

Ако имате някакви въпроси относно вашите гаранционни права и отговорности, трябва да се свържете със сервизен представител на B&S на телефон 1-414-259-5262.

Гаранцията срещу вредните емисии е гарантия, покриваща дефектите. Дефектите се установяват при нормална работа на двигателя. Гаранцията не се отнася за експлоатационен емисионен тест.

Гаранционни клаузи в борбата с вредните емисии при дефекти в двигателите на Briggs & Stratton

По-долу следват специфични клаузи относно Гаранционното покритие и борба с вредните емисии поради дефекти. То е допълнение към гаранцията за двигатели без регулиране на B&S, посочена в Инструкциите за работа и техническо обслужване.

1. Гаранционни части

Покритието по тази гаранция обхваща само частите, изброени по-долу (части от системата за борба с вредните емисии) доколкото ги има в закупения двигател.

a. Система за измерване на горивото

- Система за обогатяване при стартиране на студено (мек смукач)
- Карбуратор и вътрешните му части
- Горивна помпа
- Горивопровод, съединителни части за горивопровод, скоби
- Резервоар за гориво, капачка и ограничителна верижка
- Филър с активни въглища

b. Система за подаване на въздух

- Въздушен филър
- Смукачелен колектор
- Линия за продухване и изпускане

c. Запалителна система

- Запалителна(и) свещ(и)
- Магнетна запалителна система

d. Катализаторна система

- Катализаторен неутриализатор
- Изпускателен колектор
- Въздушно-инжеクционна система или импулсен клапан

e. Разни детайли, използвани в горните системи

- Клапани и комутационни устройства за вакуум, температура, положение, време
- Съединители и слюбки

2. Продължителност на гаранционното покритие

Корпорация B&S гарантира на първоначалния собственик и всеки следващ купувач, че гаранционните части няма да имат дефекти в материала или изработката, които да водят до повреда за период от две години, от датата на доставката на двигателя на купувача на дребно.

3. Безплатни операции

Ремонти или замяната на всяка гаранционна част ще бъдат изпълнени безплатно за собственика, включително труда за диагностиката, довела до установяването, че гаранционната част е в дефекта, ако диагностикият се изпълнява от Уътъномощен сервизен представител на B&S. За гаранционни сервизни операции по емисиите се съвръжат с най-близкия Уътъномощен сервизен представител на B&S както е посочено в "Жълтият страници" в рубриките "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки" или друга подобна категория.

4. Рекламиране и изключения от гаранционното покритие

Гаранционните рекламирания ще бъдат изпълнени в съответствие с клаузите в Гаранционната полица на B&S за двигателите. Гаранционното покритие не следва да включва повреди на гаранционни части, които не са оригинални B&S части или при злоупотреба, небрежност или некачествено техническо обслужване, както е указано в Гаранционната полица за двигателите. B&S не е задължена да покрива повреди на гаранционни части, причинени от използване опционални, неоригинални или видоизменени части.

5. Техническо обслужване

Всяка гаранционна част, която не е включена в графика за смяна, както се изиска от техническото обслужване, или която е включена само за редовна проверка с цел "да се поправи или замени, ако е необходимо" ще бъде гарантариана както ако се повреди в гаранционния срок. Всяка гаранционна част, която е включена в графика за смяна, както се изиска от техническото обслужване, ще бъде гарантариана само ако се повреди в периода, който включва първата и замяна по график. Всяка резервна част, която е равностойна по характеристика и дълготрайност, може да бъде използвана при изпълнение на техническото обслужване или ремонтните работи. Собственикът носи отговорност за провеждането на всички операции по поддръжката, както е посочено в Инструкциите за работа и техническо обслужване на B&S.

6. Подразбирашо се гаранционно покритие

Гаранционното покритие по-долу ще обхваща повреди на всеки от елементите на двигателя, настъпили в резултат от повреда на някоя гаранционна част, още намираща се в гаранционен срок.

Търсете уместния период на стабилност на емисиите и информация за въздушния коефициент на табелката за емисии върху двигателя ви.

Двигатели, които имат сертификат, че отговарят на Раздел 2 "Емисионни стандарти" на Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) трябва да показват на видно място информация относно "Периода на стабилност на емисиите" и т.н. "Въздушен коефициент". Корпорация Briggs & Stratton показва тази информация на потребителя чрез своите табели за емисии. Табелката за емисии върху двигателя дава информация и за получение на сертификат.

Периодът на стабилност на емисиите посочва фактическото време на работа в брой часове, за които двигателят е получил сертификат като отговарящ на изискванията за вредните емисии при качествено техническо обслужване според Инструкциите за работа и техническо обслужване. Използват се следните категории за периода на стабилност на емисиите:

Умерен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 125 часа фактическо време на работа.

Междинен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 250 часа фактическо време на работа.

Продължителен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 500 часа фактическо време на работа. Например, типичната преносима косачка за трева се използва от 20 до 25 часа годишно. Следователно, периодът на стабилност на емисиите на двигателя с междуен период на стабилност би достигнал продължителност от 10 до 12 години.

Някои двигатели на Briggs & Stratton ще получат сертификат, че отговарят на емисионните стандарти по Фаза 2 на Агенцията за защита на околната среда на САЩ (USEPA). За двигателите със сертификат по Фаза 2, периодът на спазване на емисиите, отбелзан върху табелката за емисии, посочен брой работни часове, за които двигателят се счита като отговарящ на федералните изисквания за вредни емисии.

За двигатели с работен обем по-малък от 225 куб. см.

Категория C = 125 часа

Категория B = 250 часа

Категория A = 500 часа

За двигатели с работен обем 225 куб. см. Или по-голям.

Категория C = 250 часа

Категория B = 500 часа

Категория A = 1000 часа

Валидна от 12/06

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Корпорация Briggs & Stratton ще ремонтира или замени безплатно всяка част (всички части) на двигателя, които са повредени поради дефектен материал или производство или поради двете. Транспортните разходи на изпратените за ремонт или смяна части по тази гаранция се поемат от купувача. Тази гаранция е валидна за определения срок и е предмет на условията, фиксираны по-долу. За обслужване по гаранцията се обрънете към най-близкия Оторизиран сервизен представител, който може да откриете в нашия указател на интернет адрес www.briggsandstratton.com, или като се обадите на телефон 1-800-233-3723, или както е посочено в 'Жълтите страници™'.

НЯМА ДРУГА СПЕЦИАЛНА ГАРАНЦИЯ. ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕЗИ ЗА ТЪРГОВСКО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ И ГОДНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ, СА ОГРАНИЧЕНИ ДО ЕДНА ГОДИНА ОДАТАТА НА КУПУВАНЕ ИЛИ ДО СРОКА, РАЗРЕШЕН ОТ ЗАКОНА, КАТО ВСЯКА ОТДЕЛНА ИЛИ ВСИЧКИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ СЕ ИЗКЛЮЧВАТ. ОТГОВОРНОСТ ЗА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ СЕ ИЗКЛЮЧВА В СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА. Някои щати или страни не позволяват ограничения за времетраенето на подразбиращата се гаранция, а някои щати или страни не позволяват изключването или ограничаването на случаини или последващи щети, така че е възможно горното ограничение и изключение да не важи за вас. Тази гаранция ви дава специфични законови права, а вие можете да имате и други права, които се изменят от един щат в друг, или от една страна в друга.

ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ **

| | | |
|--|---------------------------|-----------------------|
| Търговска марка/Вид продукт | За потребителско ползване | За търговско ползване |
| Vanguard™ | 2 години | 2 години |
| Серии с удължен живот™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 години | 1 година |
| Двигатели, работещи с керосин | 1 година | 90 дни |
| За всички други двигатели на Briggs & Stratton | 2 години | 90 дни |

** Двигатели, монтирани на домашен генератор за електроенергия са гарантирани само по клаузата "За потребителско ползване". Настоящата гаранция не е валидна за двигатели, монтирани на оборудване, ползвано като първична мощност, вместо централното захранване. Двигатели, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са покрити от гаранцията.

Гаранционният период започва от датата на купуване от първия потребител на дребно или от крайния потребител за промишлени нужди и продължава за периода, посочен в таблицата горе. "За ползване за собствени нужди" означава лично използване в домакинство от потребител на дребно. "За ползване за промишлени нужди" означава всички други употреби, включително търговска употреба, както и такава, формираща доход или отдаване под наем. След като веднъж двигателят е бил ползван за промишлени нужди, по-нататък той ще бъде считан като двигател за промишлени нужди за целите на тази гаранция.

НЕ Е НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ НА ГАРАНЦИЯТА, ЗА ДА СЕ ПОЛУЧИ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ НА BRIGGS & STRATTON. ПАЗЕТЕ ЗА ДОКАЗАТЕЛСТВО КВИТАНЦИЯТА ОТ ПОКУПКАТА. АКО НЕ ОСИГУРИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА НАЧАЛНАТА ДАТА НА КУПУВАНЕ, ПРИ ПОИСКВАНЕ НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ДАТАТА НА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТА ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД.

ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ ВИ

Briggs & Stratton приемат с готовност гаранционния ремонт и се извиняват за причиненото ви неудобство. Всеки Утъпномощен сервизен представител може да осъществи гаранционните ремонти. Повечето гаранционни ремонти се провеждат рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване могат да бъдат неоправдани. Например, гаранцията няма да се признае, ако повредата в двигателя се дължи на неправилна употреба, на липса на редовно техническо обслужване, на неправилно транспортиране, маневриране и складиране или на некачествен монтаж. Също така, гаранцията се губи ако серийният номер на двигателя е отстранен или по него са правени промени.

Ако купувачът не е съгласен с решението на Сервизния представител, че се направи прочуващо, за да се установи дали гаранцията се признава. Изисквайте от Сервизния представител да предостави за преглед всички допълнителни факти на своя дистрибутор или на завода. Ако дистрибуторът или заводът реши, че това е правдано, купувачът ще бъде напълно обезщетен за дефектните части. За да се избегне недоразумението, който може да възникне между купувача и представителя, по-долу са изброени някои от причините за повреда в двигателя, които гаранцията не покрива.

Нормални износвания:
Двигателите, както всички механични устройства, се нуждаят от периодична замяна на части и обслужване, за да работят добре. Гаранцията не покрива ремонт, когато нормалното ползване е изчепило живота на дадена част или двигател.

Некачествено техническо обслужване:
Животът на даден двигател зависи от условията, при които работи и от гръжките, които получава. Някои приложения, като култиватори, помпи, и ротационни косачки, много често се използват в прашна и замърсена среда, която може да доведе до предварителното им износване. Такова износване не се покрива от гаранцията, като се дължи на мърсотия, прах, абразив за почистване на свещта или други абразивни материали, попаднали в двигателя поради некачествено поддържане.

Тази гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на машината, към която двигателят може да бъде монтиран. Гаранцията не покрива и поискани ремонти поради:

1. ПРОБЛЕМИ, ПРИЧИНЯНИ от ЧАСТИ, КОИТО НЕ СА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ BRIGGS & STRATTON.
2. Устройства за управление на машината или съоръжения, които пречат на стартованието на двигателя, водят до нездраволителната му работа или скъсяват живота му. (Консултирайте се с производителя на устройствата.)
3. Течачи карбуратори, задръстени горивни тръби, блокирани клапани или други повреди, причинени от употребата на замърсено или остатяло гориво. (Използвайте чист, пресен, без-оловен бензин и стабилизатор на гориво Briggs & Stratton, каталог №. 5041.)
4. Части, които са надарани или сълущени защото двигателят е работил с недостатъчно или замърсено масло, или с масло с неподходящ високозитет (проверявайте ежедневно нивото на маслото или след всеки 8 часа работа. Ако е необходимо доливайте или го сменяйте на препоръчените интервали от време.) Аварийното устройство OIL GARD може да не спре работещия двигател. Ако нивото на маслото не се поддържа точно, двигателят може да се повреди. Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.
5. Ремонт или регулировка на монтирани части или агрегати като съединители, предавателни механизми, дистанционни управления и др., които не са произведени от Briggs & Stratton.
6. Повреда или износване на части, причинени от нечистотия, попаднали в двигателя, поради некачествено поддържане на въздушния филтър, некачествен повторен монтаж или от използване на неоригинални елементи за филтъра. (Почиствайте и смазвайте отново Oil-Foam элемента от пеноматериал или пред-фильтъра

от пеноматериал или заменяйте комплекта на препоръчваните интервали от време.) Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.

7. Части, повредени от превишена скорост или прегряване, причинени от треви, парчета или мърсотия, която запушва или задързва охладителните ребра и камерата на маховика, или повреда поради работа на двигателя в затворено пространство без достатъчно проветряване. (Почиствайте ребрата на цилиндъра, цилиндровата глава и камерата на маховика на препоръчваните интервали от време.) Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.
8. Части на двигателя или машината, счупени от прекомерна вибрация, дължаща се на хлабав монтаж на двигателя, хлабави режещи ножове, хлабави пластини и хлабави или зле балансирани работни колела, на недобро купуване на машината към коленчатия вал на двигателя, на сървихиски обороти или друга злоупотреба при работа.
9. Огънат или счупен коленчат вал вследствие на удар в търъд предмет на ревещия нож на ротационната полева косачка или от прекомерно натягане на трапецовидния ремък.
10. Рутинна настройка и регулировка на двигателя.
11. Повреда на двигателя или на негов елемент, т.е. горивна камера, клапани, клапани летя, клапани водачи, или изгорели намотки на стартера поради използването на алтернативни горива като нафта, природен газ, бензини с променени качества и т.н.

Гаранционното обслужване се осигурява само от сервизни представители, утъпномощени от Корпорация Briggs & Stratton. Вашият най-близък Утъпномощен сервизен представител е посочен в 'Жълтите страници™' на вашия телефон указател под заглавие "Двигатели, Бензин" или "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или под някое подобно заглавие.

| Двигателите Briggs & Stratton са произведени по един или повече от следните патенти: проект D-247,177 (Други патенти са в очакване) | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 |

DIJELOVI MOTORA

Slika 1

- 1 Regulator čoka, ako postoji
- 2 Odušak / cijev oduška
- 3 Svjećica (2 mesta)
- 4 Oznaka modela motora
Model xxxxx Vrsta xxxxx Kod xxxxxxxx
- 5 Senzor tlaka ulja
- 6 Uljni filter
- 7 Čep za ispuštanje ulja (2 mesta)
- 8 Rotirajući zaslon
- 9 Poklopac - rasplinjivač
- 10 Rasplinjivač ili miješalica za tekući plin propan / prirodnih plina
- 11 Mehanička pumpa za gorivo
- 12 Pročistač zraka
- 13 Otvor za ulijevanje ulja
- 14 Mjerač razine ulja
- 15 Regulator/ispavljivač
- 16 Elektromagnet elektropokretača
- 17 Pokretač
- 18 Ispušni sustav / prigušivač
- 19 Regulatora gase (2 mesta)

Ovdje zapišite model, vrstu i broj svog motora za kasnije korištenje.

TEHNIČKI PODACI

Podaci o nazivnoj snazi motora.

Bruto snaga pojedinih modела plinskih motora navedena je na pločici u skladu s SAE kodeksom (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupak određivanja snage i momenta na malim motorima) i karakteristike o snazi dobivene su i ispravljene u skladu sa SAE J1995 (Revizija 2002-05). Stvarna bruto snaga motora može biti manja i na nju utječe, između ostalog radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. Obzirom na široku lepezu strojeva na kojima su ugrađeni motori i na raznolikost problema s radnom okolinom koji vrijede za radne strojeve, plinski motor neće razviti nazivnu bruto snagu kad se bude koristio na određenom radnom stroju (stvarna "terenska" ili neto snaga stroja). Ova razlika nastaje zbog raznolikosti utjecajnih faktora koji uključuju priključke, ali ne samo njih, (začni filter, ispuh, punjenje, hlađenje, rasplinjivač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primjene, radni uvjeti okoline (temperatura, vlažnost, nadmorska visina), i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nazivne snage motorom iz ove serije.

OPĆI PODACI

Ovo je dvocilindrični, zrakom hlađeni motor s ventilima u glavi motora. To je motor niske emisije. U državi Kalifornija, modeli iz serija 540000, 610000 imaju certifikat California Air Resources Board o tome da zadovoljavaju norme za 1000 sati. Takvi certifikati, ne daju kupcu, vlasniku ili operateru nikakva dodatna jamstva koja bi se odnosila na radna svojstva ili radni vijek ovog motora. Jamstva za ovaj motor vrijede isključivo u skladu s jamstvima o proizvodu i ispuštanjima, koja su navedena bilo gdje u ovim uputama.

Model 540000

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Otvor cilindra | 85,5 mm (3,36 in.) |
| Radni hod | 78 mm (3,07 in.) |
| Radni volumen | 895 ccm (54,6 cu. in.) |

Model 610000

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Otvor cilindra | 85,5 mm (3,36 in.) |
| Hod klipa | 86,5 mm (3,04 in.) |
| Radni volumen | 993 cc (60,6 cu. in.) |

Napomena: U praktičnoj primjeni, djelatno opterećenje ne smije preići 85% nazivne snage. Snaga motora će se smanjiti za 3-1/2% za svakih 1000 stopa (300 metara) nadmorske visine i 1% za svakih 10° F (5,6° C) iznad 77° F (25° C). Motor će zadovoljavajuće raditi pri kutu do 25°.

POJEDINOSTI O PODEŠAVANJU

| | |
|--|------------------------------------|
| Zazor kotve paljenja | 0,13 – 0,20 mm (0,005 – 0,008 in.) |
| Zazor svjećice | 0,76 mm (0,030 in.) |
| Zazor ventila s ugrađenim oprugama ventila i klipom na 6 mm (1/4 in.) iza gornje mrtve točke (provjerite dok je motor hladan). | |
| Usis | 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in.) |
| Ispuh | 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in.) |

SIGURNOSNI PODACI



PRIJE PUŠTANJA MOTORA U POGON

- Pročitajte u cijelosti Upute za rad i održavanje, KAO I upute za opremu koju ovaj motor pogoni.*
- Nepridržavanje uputa može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

UPUTE ZA RAD I ODRŽAVANJE SADRŽE SIGURNOSNE INFORMACIJE ZA:

- Upozoravaju vas na opasnosti vezane uz strojeve
- Informiraju vas o riziku od ozljede povezane s ovim opasnostima, i
- Govore vam kako izbjegi ili smanjiti opasnost od ozljede.

Simbol sigurnosnog upozorenja (⚠) koristi se za identifikaciju sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu rezultirati ozljedama

Riječ tumačenja (OPASNOST, UPOZORENJE, ili OPREZ) koristi se zajedno sa simbolom upozorenja da bi ukazala na mogućnost i potencijalnu ozljedu ozljede. Uz to, simbol opasnosti može se koristiti da bi ukazao na vrstu opasnosti.



OPASNOST ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.



OPREZ ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili teže ozljede.

OPREZ, kada se koristi bez simbola upozorenja, označava situaciju koja može prouzrokovati oštećenje stroja.



UPOZORENJE



Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

Simboli opasnosti sa značenjem



Vatra



Eksplozija



Pokretni dijelovi



Ortovne pare



Vruća površina



Povratni udarac



Nosite zaštitne naočale



Udar



Ozobljene

Međunarodni i znakovi opasnosti i njihovo značenje



Sigurnosno upozorenje



Pročitajte Korisnički priručnik



Uključeno Isključeno



Ulje



Čok



Gorivo



Prekidanje dovoda goriva

UPOZORENJE

Pokretanje motora uzrokuje iskre. Iskrenje može upaliti obližnje zapaljive plinove. Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretnice tekućine u spreju jer su pare zapaljive.



! UPOZORENJE

Benzin i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

PRILIKOM DOLJEVANJA GORIVA

- Ugasite motor i pustite da se hлади bar 2 minute prije skidanja poklopca goriva.
- Punate spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte preliti spremnik goriva. Nalijte spremnik do oko 3-4 centimetra ispod vrha grla radi širenja goriva.
- Čuvajte benzин dalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamičaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ako je potrebno.

KOD POKRETANJA MOTORA

- Provjerite da li su svjećica, prigušivač, poklopac goriva i pročistač zraka na mjestu.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svjećicom.
- Ako se gorivo prolije, sačekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Ako se motor zagasi gorivom, postavite čok u OTVORENO/POKRENI položaj, postavite putogu gasa na BRZO i povlačite dok motor ne upali.

KOD RADA S OPREMOM

- Nemojte nagnjivati motor ili opremu pod uglom koji uzrokuje izljevanje goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.

KOD PRIJEVOZA OPREME

- Prevozite sa PRAZnim spremnikom ili sa ZATVORENIM ventilom goriva.
- Motore s pogonom na PRIRODNI PLIN/ TEKUĆI PETROLEJSKI (LP) PLIN prevozite s praznim cilindrom goriva, zatvorenim ventilom ili s odvojenim spremnikom.

PRI USKLADIŠTENJU GORIVA ILI UREĐAJA S GORIVOM U SPREMNIKU

- Pohranite далеко od peći, kuhala, grijaća vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamičke ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.



! UPOZORENJE

Plinovita goriva izuzetno su zapaljiva i odmah stvaraju eksplozivnu mješavinu zraka i pare na temperaturi okoliša.

AKO NAMIRIŠETE PLIN:

- **NEMOJTE** paliti motor.
- **NEMOJTE** uključivati električne sklopke.
- **NEMOJTE** u blizini koristiti telefon.
- Evakuirajte područje.
- Obratite se plinari ili vatrogascima.

ZAPAMTITE:

- Pare tekućeg plina propana teže su od zraka i zato se nakupljaju u nižim područjima. Pare prirodнog plina lakše su od zraka i zato se nakupljaju u višim područjima. Jedne i druge pare mogu se premještati na udaljena mesta.
- Svaki plamen, iskre, inicijalizirajuće plamičke i svaki drugi izvor zapaljenja držite daleko od područja u kojem motor radi ili ga se popravlja.
- **NEMOJTE** pušiti dok upravljate motorom ili ga popravljate.
- **NEMOJTE** skladišti benzin ili druge zapaljive pare ili tekućine u blizini motora.
- PRUJE bilo kakvog servisiranja motora, zatvorite dovod benzina.
- Nakon prve ugradnje ili servisa, provjerite ima li istjecanja benzina. **NEMOJTE** koristiti otvoreni plamen. Na motor čelikom nanesite bogato zapjenjenu vodu ili ototpunu za otkrivanje istjecanja i provjerite ima li mjeđuričja.
- Uređaj i njegovu okolinu održavajte čistom.
- Sustav goriva ugradite prema primjenjivim pravilima za gorivo/plin.



! UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmila itd. može se upaliti.



! UPOZORENJE

Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapljivanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

PRIJE PODEŠAVANJA ILI POPRAVLJANJA

- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.
- Odvojite bateriju na negativnom polu (samo za motore s električnim paljenjem).

KADA PROVJERAVATE IMA LI ISKRE

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Nemojte provjeravati iskru sa demontiranom svjećicom.

PREPORUKE U VEZI S ULJEM



! UPOZORENJE

Dok popravljate motor nosite zaštitu za oči. Prilikom dodira kože/čočju s tekućim petrolejskim plinom koji curi može doći do ozebljina.

- Ugradnju, prilagodbu i bilo kakvo servisiranje treba obaviti stručna osoba.
- Savitljive dovode cijevi treba redovito pregledavati radi provjere da su u dobrom stanju. Zamijenite oštećenje dijelova ili one na kojima postoji istjecanje.



! UPOZORENJE

Motori ispuštaju ugljični monoksid, bez-mirinski, bezbojni, otroveni plin. Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt.



! UPOZORENJE

Motori ispuštaju ugljični monoksid, bez-mirinski, bezbojni, otroveni plin. Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt.

- Pokreni i drži motor upaljenim na otvorenom.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.

Slika 2

* **OPREZ:** Upotreba nesintetičkih multiviskoznih ulja (5W-30, 10W-30 itd.) na temperaturama iznad 40° F (4° C) dovest će do potrošnje ulja veće od normalne. Kada koristite multiviskozno ulje, češće provjeravajte razinu ulja.

** **OPREZ:** Upotreba ulja SAE 30 na temperaturama ispod 40° F (4° C) izazvati će teško pokretanje motora, a moguće je i oštećenje motora zbog nedovoljnog podmazivanja.



Napomena: Sintetičko ulje koje zadovoljava ILSAC GF-2, API certifikacijsku oznaku i API servisni simbol (prikazan lijevo) kroz "SJ/CF ENERGY CONSERVING" ("SJ/CF ŠTEDI ENERGIJU") ili bolje, prihvatljivo je ulje za sve temperature. **Korištenje sintetičkog ulja ne mijenja intervale zamjene ulja.**

PROVJERA I DOLJEVANJE ULJA

Slika 3

- Prije pokretanja motora uvijek provjerite razinu ulja.
- Razinu ulja provjeravajte svakog dana ili nakon svakih osam (8) sati ①.
- Razinu ulja održavajte ②.
- Ne prepunjavajte.

Postupak doljevanja ulja:

- Pro dolijte 2 litre (67 ounces).
- Pokrenite motor i pustite ga da radi polako 30 sekundi. Pogledajte Upute za Pokretanje.
- Ugasite motor i pričekajte 30 sekunda.
- Zatim dolijte još ulja dok razina ne dođe do oznake Full na mjerenoj šipki.

Postupak za provjeru razine ulja:

- Postavite motor vodoravno. Očistite oko otvora za punjenje i mjerne šipke ③.
- Izvadite mjerač i obrišite je čistom tkaninom.
- Zatim mjerač gurnite natrag i opet ga izvadite da provjerite razinu ulja. Razina mora biti do oznake FULL na mjeru razine ②.
- Prema potrebi polagano dolijte još ulja.
- Dolijte do oznake FULL na mjeru - još jednom provjerite.
- Vratite mjerač na svoje mjesto i čvrsto ga zategnite

PREPORUKE U VEZI S GORIVOM

Koristite čist, sveže, bezoljni benzin s najmanje 85 oktana. Sveže gorivo će spriječiti stvaranje gume u sustavu goriva i na važnim dijelovima rasplinjača. Gorivo kupujte u količinama koje možete potrošiti za 30 dana.

- Ne koristite benzin koji sadrži metanol
- Ne miješajte ulje s benzинom.
- Za zaštitu motora preporučamo korištenje dodatka za benzin Briggs & Stratton koji se može nabaviti kod vaših ovlaštenih servisera i trgovaca Briggs & Stratton (PN 5041 ili doza za jednokratnu uporabu).

Ovaj motor certificiran je za rad sa benzinom. Sustav kontrole ispuštanja: EM (preinake na motoru).

OPREZ:

Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Pretežana količina tih dodataka može oštetiťi sustav goriva ili izazvati potiskeće u radu motora. Ako se u radu pojavi ikoji od neželenih simptoma, koristite benzin sa nižim dodatkom alkohola ili etera.

DOLJEVANJE GORIVA



- Skinite čep. Nalijte spremnik do oko 3-4 centimetra ispod vrha grla da omogućite širenje goriva. Pazite da ne prepunite.
- Prije pokretanja vratite čep na svoje mjesto.

POKRETANJE / ZAUSTAVLJANJE



SKLOPKA TLAKA ULJA

Ako je motor opremljen sklopkom tlaka ulja, u slučaju da se ulje u motoru spusti nedovoljnu razinu, sklopka će ili uključiti lampicu upozorenja ili zaustaviti motor. (Procitajte upute za rad koje vam je isporučio proizvođač uređaja kako biste odredili kako je opremljen vaš motor.)

Pogledajte TLAK ULJA u ODRŽAVANJU radi uputa o ulijevanju ulja.

POKRETANJE ZA HLADNOG VREMENA

- Koristite ulje odgovarajućega viskoziteta za očekivanu temperaturu pri pokretanju. Pogledajte Ulje.
- Koristite sveže benzin, koji lakše hlapa da olakšate pokretanje.
- Odvojite vanjsku opremu/otporećenje motora. (Pogledajte upute za rad s uređajem.)
- Otvorite ventil za dovod goriva prije pokretanja motora, ako je ugrađen.
- Motor ostavite u radu da se ugrije, od nekoliko sekunda do nekoliko minuta, ovisno o vanjskoj temperaturi.
- Postupno otvarajte čok.
- Za maksimalna radna svojstva i životni vijek, radite s motorom dok je čok u položaju OPEN i gas u položaju FAST.

ZA POKRETANJE MOTORA

Umetnite ključ i okrećite ga u položaj START.

OPREZ:

Koristite kratke cikluse pokretanja (najviše 5 sekundi, a onda pričekajte minutu), kako biste produžili životni vijek pokretača. Slijedite preporuke proizvođača opreme u vezi s punjenjem akumulatora

ZA ZAUSTAVLJANJE RADA MOTORA

Okrenite ključ u položaj OFF. Izvadite ključ i pohranite ga izvan dohvata djece.

ODRŽAVANJE

Redovitim održavanjem, poboljšat ćeće rad i produžiti životni vijek motora. Koristite samo originalne Briggs & Stratton dijelove. Drugi dijelovi možda neće dobro raditi i možda će izazvati oštećenje na motoru te mogu dovesti do oziđede. Pored toga će uporaba drugih dijelova učiniti jamstvo nevažećim.

MOTOR I NJEGOVI DIJELOVI

Preporučamo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu radi svih popravaka i održavanja motora i radi rezervnih dijelova motora. Koristite samo originalne Briggs & Stratton dijelove.

Ovo provode u preporučenim intervalima:

Svakih 8 sati ili jednom dnevno

- Provjerite razinu ulja
- Provjerite da negdje ne curi ulje

Svakih 50 sati

- Provjerite zazor svjećica *
- Očistite hvatač iskre (ako je ugrađen)

Svakih 100 sati ili jednom u sezoni

- Promijenite ulje *
- Promijenite uljni filter *
- Očistite procistač zraka **
- Provjerite zazor ventila na NG / LPG motorima.

Svakih 250 sati

- Provjerite zazor svjećica
- Provjerite razinu elektrolita u bateriji

Svakih 400 sati

- Zamjenite uložak filtra za zrak **
- Zamjenite filter za gorivo

Svakih 600 sati

- Zamjenite uložak sigurnosnog filtra

Jednom godišnje

- Zamjenite svjećice

* Izmjenite ulje i uljni filter nakon prvih 5 do 8 sati rada, zatim svakih 100 sati ili jednom u sezoni. Izmjenite ulje svakih 50 sati rada motora pod teškim opterećenjem ili pri visokim temperaturama. Provjerite zazor ventila nakon prvih 50 sati rada, zatim svakih 250 sati.

** Čišćenje obavljajte češće u prašnjavim uvjetima rada i kad se u zraku nalaze nečistoće. Zamjenite dijelove zračnog filtra, ako su jako zaprljeni.

IZMJENA ULJA I ZAMJENA FILTRA ULJA

Slika 5

Uli i filter zamjenjite nakon prvih 5 do 8 sati rada, a nakon toga svakih 100 sati

- Dok je motor ugašen ali još topao, skinite čep ispušta ulja ① i ispuštite ulje u odgovarajuću posudu. Vratite čep za ispuštanje ulje.
- Skinite filter ulja ②. Prije ugradnje novog filtra, lagano namažite brtvo uljnog filtera čistim i svežim uljem.
- Zavrnite filter brtvo dok brtvo ne dotakne adapter filtra ulja. Zatim zategnite za još 1/2 do 3/4 okretaja.

Slika 3

- Postavite motor u vodoravni položaj. Skinite čep s otvora za ulijevanje ulja ④ i dodajte sveže ulje. **Oil Postupak naliđivanja:** Prvo dodajte 67 ounces (2 litre). Pokrenite motor i pustite ga da radi 30 sekunda. Zatim polagano dolijte još ulja kako bi razina ulja bila na oznaci Full na mjeru šipki ②. **Nemojte prepuniti.**
- Vratite na mjesto čep otvora za ulijevanje ulja i mjeru šipku.

OPREZ:

Iskorišteno ulje je opasni otpad. Postupajte s njime na odgovarajući način. Ne bacajte u kućni otpad. Provjerite s mjesnim vlastima, servisnim centrom ili prodavateljem s pogonom za sigurno odlaganje/reciklažu.

UPOZORENJE



DOLJEVANJE GORIVA

Procitajte upute za rad koje vam je isporučio proizvođač uređaja kako biste dobili informacije o punjenju prirodnog plina ili tekućeg plina propansa u motor.

TLAK ULJA

Ako tlak ulja padne ispod 1-4 psi (.2-4 bara²), sklopka tlaka ulja (ako je motor nije opremljen) će ili uključiti znak upozorenja ili će ugasi motor. Provjerite razinu ulja mjeraćem razine ulja. Ako je razina ulja između oznaka ADD i FULL na mjerajuću, ne pokrivačem ponovo pokrenuti motor. Obratite se ovlaštenom servisu Briggs & Stratton. Ne pokrećite motor dok se pritisak ulja ne ispravi.

Ako je razina ulja ispod oznake ADD (DODAJ) na mjerajuću, doljite ulje do oznake FULL (PUNO). Ponovo pokrenite motor i provjerite pritisak ulja. Ako je pritisak normalan, nastavite koristiti motor.

Napomena: Pokazivač pritiska ulja, ako je ugrađen, isporučuje proizvođač opreme.

KONTROLA ISPUŠTANJA

Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu ispuštanja može obaviti bilo koja radionicica ili osoba, a koji se bave popravcima malih motora. Međutim, kako biste ostvarili popravak bez obveze plaćanja naknade pod uvjetima i odredbama izjave o jamstvu Briggs & Stratton, svaki servis ili zamjenu dijela za kontrolu ispuštanja mora obaviti tvornica ili ovlašteni distributer.



SVJEĆICE

Slika 6

Svjećice mijenjajte jednom godišnje. Koristite samo Briggs & Stratton Ispitivač iskre za provjeru iskre (broj dijela 19368).

Podesite zazor svjećice na 0,76 mm (0,030 in.) zazor ①.

Napomena: U određenim područjima, lokalni propis zahtjeva uporabu svjećice s otpornikom da bi se spriječile radio smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor izvorno bio opremljen takvom svjećicom, koristite istu vrstu svjećice prilikom zamjene.

ZAZOR VENTILA

Provjerite zazor ventila nakon svakih 250 sati rada. (Pogledajte tehničke podatke o podešavanju na str. 1).

PROČISTAČ ZRAKA

Slika 7

OPREZ:

Za čišćenje pročistača nemojte koristiti komprimirani zrak ili otopine. Komprimirani zrak može oštetiti umetak; otopine otapaju umetak.

- Još dok je motor zagrijan, promijenite ulje.
- Izvadite svjećice i u svaki cilindar ulijte oko 30 ml (1 oz) motornog ulja. Vratite svjećice i lagano pokrećite motor da se ulje rasporedi po motoru.
- Očistite površinu motora od nečistoća, smeća i trave.



SERVISIRANJE

Preporučamo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu za obavijest o održavanju i servisu izvanbrodskih motora i dijelova izvanbrodskih motora. Koristite samo originalne Briggs & Stratton dijelove.

Svaki ovlašteni servis Briggs & Stratton opreme drži skladište originalnih Briggs & Stratton dijelova i opremljen je posebnim alatima za servisiranje.

Osiguravajući mehaničari osiguravaju stručnu uslugu popravka svih Briggs & Stratton motora. Samo servisi koji nose oznaku "Ovlašteni Briggs & Stratton servis" pružaju visoki standard servisa Briggs & Strattona.

Kad kupite uređaj koji pokreće motor Briggs & Stratton, osiguran vam je visokostručni, pouzdani servis u preko 30.000 ovlaštenih servisnih štandardi svijeta, te preko 6.000 majstora servisera. Potražite ove znakove svudje gdje god se nude ovlašteni servisi Briggs & Stratton.



Vama najbliži ovlašteni servis Briggs & Stratton možete pronaći pomocu našeg lokatora servisa na našoj web stranici www.briggsandstratton.com ili na žutim stranicama™ pod "Motori, benzinski", "Benzinski motor", "Kosilice" ili pod sličnim nazivima.



Ilustrirani trgovski priručnik sadrži uobičajene tehničke podatke i detaljne podatke o podešavanju, ugađanju i popravcima OHV, dvocijindarskih i četverotaktnih motora Briggs & Stratton. Možete ga kupiti kod ovlaštenog predstavnika i servisera Briggs & Stratton ili ga možete naručiti iz tvornice. Pišite na: Briggs & Stratton Corporation Attn: Service Division P. O. Box 1144, Milwaukee, WI 53201

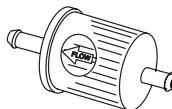


DJELOMIČNI POPIS ORIGINALNIH DIJELOVA BRIGGS & STRATTON

DIO

| | |
|---|----------|
| Uložak filtra zraka | 809670 |
| Sigurnosni uložak filtra zraka | 821136 |
| Ulje | 100006E |
| Filtar ulja | 492932S |
| Filtar goriva | 691035 |
| Pumpa za gorivo | 809669 |
| Aditiv goriva | 5041 |
| Svjećica s otpornikom | 491055E |
| Ključ za svjećicu | 019374S |
| Ispitivač iskre | 102044GS |
| Pribor za uljinu pumpu | 5056D |
| (koristi standarnu električnu busu za brzo uklanjanje ulja iz motora) | |
| Priročnik za servisiranje | 272144 |

FILTAR GORIVA



Zamjenski dijelovi za sustav goriva (čep, crijeva, spremnici, filtri, itd.) moraju biti jednaki i ugrađeni na istom položaju kao originalni dijelovi, inače može doći do požara.

SUSTAV PRIGUŠIĆA/GORIVA



Zamjenski dijelovi za sustav goriva (čep, crijeva, spremnici, filtri, itd.) moraju biti jednaki kao originalni dijelovi jer u protivnom može doći do požara.

SKLADIŠTENJE

Motori koji su uskladišteni preko 30 dana trebaju posebnu pažnju.

- Da spriječite stvaranje gume u sustavu goriva ili glavnim dijelovima rasplinjača:
 - a) ako spremnik s gorivom sadrži benzin obogaćen kisikom ili reformulirani benzin (benzin pomiješan s alkoholom ili eterom), pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog nedostatka goriva, ili b) ako spremnik s gorivom sadrži benzin, pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog nedostatka goriva ili benzinu u spremniku dodajte stabilizator benzina. (Pogledajte popis dijelova. Kod vašeg servisera su dobavljive doze za jednokratnu uporabu.) Ako koristite aditiv za benzin, pustite motor da radi nekoliko minuta kako bi došlo do cirkulacije aditiva kroz rasplinjač. Nakon toga motor i gorivo mogu biti uskladišteni 24 mjeseca.

Jamstvena izjava Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) i Environmental Protection Agency Sjedinjenih Država (U.S. EPA) o sustavu kontrole ispuštanja (prava i obvezne vlasnika u vezi s jamstvom za kvar)

Jamstvena izjava o kvarovima kontrole ispuštanja za Kaliforniju, Sjedinjene Države i Kanadu

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA i B&S daju sljedeće objašnjenje jamstva o sustavu kontrole ispuštanja na vašem modelu malog terenskog motora (SORE). U Kaliforniji se male terenske motore od 2006. godine na kasnije mora osmisljavati, proizvoditi i opremiti tako da zadovolje stroge državne standarde protiv smoga. Drugdje u Sjedinjenim Državama novi terenski motori s paljenjem pomoći svjećica koji su atestirani kao model 1997. godine i kasnije moraju zadovoljiti slične standarde koje je postavila U.S. EPA. B&S mora jamiciti za sustav kontrole ispuštanja na vašem motoru za vrijeme navedenog dobla, pot ujetom da nije bilo neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja vašeg malog terenskog motora. Vaš sustav kontrole ispuštanja sadrži dijelove kao što su rasplinjač, zračni filter, sustav paljenja, crijevo za dovod goriva, prigušivač i katalitički pretvarač. Mogu biti uključeni i konektori i drugi sklopovi vezani uz ispuštanje. Ako postoji ujet traženjamstvu, B&S će popraviti vaš mali terenski motor bez naknade, uključujući dijagnozu, dijelove i rad.

Obuhvaćenost Briggs & Stratton jamstvu kvarova kontrole ispuštanja

Mal terenski motori imaju jamstvo koje se odnosi na kvarove dijelova kontrole ispuštanja u razdoblju od dvije godine, koje podliježe dolje navedenim odredbama. Ako je bilo koji od jamstvu obuhvaćenih dijelova na vašem motoru pokvaren, dio će popraviti ili zamjeniti B&S.

Odgovornosti vlasnika u vezi s jamstvom

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora odgovarate za brigu o potrebnom održavanju navedenom u vašim uputama za rad i održavanje. B&S vam prepričava da zadržite sve račune koji se odnose na održavanje vašeg malog terenskog motora, ali B&S ne može osporiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta u smislu osiguranja obavljanja svih predviđenih održavanja.

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora, morate, međutim, biti svjesni činjenice da vam B&S može osporiti jamstvo ako se vaš mali terenski motor ili neki od njegovih dijelova pokvario zbog neodgovarajuće uporabe, nemara, nepravilnog održavanja ili neodobrenih prepravaka.

Odgovorni ste za stavljanje na uvid vašeg malog terenskog motora ovlaštenom B&S serviseru čim se problem pojavi. Popravke u okviru jamstva koje nije osporen treba obaviti u razumnom vremenskom roku, koji ne bi trebao prijeći 30 dana.

Imate li kakvih pitanja u vezi s pravima koja proizlaze iz jamstva i vašim odgovornostima, обратите se predstavniku B&S servisera na broj 1-414-259-5262.

Jamstvo za ispuštanje je jamstvo za kvarove. Kvarove se procjenjuje prema normalnom radu motora. Jamstvo se ne odnosi na testiranje ispuštanja pri korištenju.

Jamstvene odredbe Briggs & Stratton za kvarove kontrole ispuštanja

U nastavku iznosimo posebne odredbe koje se odnose na obuhvaćenost jamstvu kvarova kontrole ispuštanja. One su dodatak na jamstvo B&S za neregulirane motore koje se nalazi u uputama za rad i održavanje.

1. Dijelovi obuhvaćeni jamstvom

Obuhvaćenost ovim jamstvu odnosi se samo na dijelove koji su dolje navedeni (dijelovi sustava kontrole ispuštanja), uz ujet da su ti dijelovi postojali na kupljennom motoru.

a. Sustav mjerjenja goriva

- Sustav za obogaćivanje pri hladnom pokretanju (fini čok)
- Rasplinjač i unutrašnji dijelovi
- Pumpa za gorivo
- Crijevo za dovod goriva, priključci crijeva, obujmice
- Spremnik s gorivom, čep i lančić
- Uglijena posuda

b. Sustav dovoda zraka

- Zračni filter
- Usisna grana
- Crijevo za dovod i pročišćavanje

c. Sustav paljenja

- Svjećica(e)
- Magnetski sustav paljenja

d. Sustav katalizatora

- Katalitički pretvarač
- Ispušna grana
- Sustav ubrizgavanja zraka i impulsni ventil

e. Različiti dijelovi gore navedenih sustava

- Vakuumski, temperaturni, položajni, vremenski ventilii i sklopke
- Konektori i sklopovi

2. Vrijeme obuhvaćenosti jamstvom

B&S jamči prvom vlasniku i svakom kasnijem kupcu da na dijelovima obuhvaćenim jamstvom nema grešaka u materijalu i izradi koje bi izazvale kvar dijela na koji se odnosi jamstvo, tijekom dvije godine od dana kada je motor isporučen u maloprodaju.

3. Bez naknade

Popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela obuhvaćenog jamstvom obavit će se bez troška za vlasnika, uključujući dijagnozu se koji se obavlja radi utvrđivanja kvara dijela obuhvaćenog jamstvom, ako dijagnozu obavlja ovlašteni B&S serviser. Za servisiranje dijelova ispuštanja pod jamstvom obavite se najbližem B&S serviseru navedenom u "Zutim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motor", "Kosilice" ili slično.

4. Izjave i iznimke obuhvaćenosti

Jamstvene izjave moraju se ispuniti u skladu s odredbama jamstvene politike B&S-a. Obuhvaćenost jamstvu isključuje se za kvarove dijelova obuhvaćenih jamstvom koji nisu originalni B&S dijelovi zbog neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja prikazanog u jamstvenoj politici B&S-a za motore. B&S ne odgovara za kvarove dijelova obuhvaćenih jamstvom koji su nastali uporabom dodanih, neoriginalnih ili preradenih dijelova.

5. Održavanje

Za svaki dio obuhvaćen jamstvom koji nije naveden za zamjenu kao potrebno održavanje ili koji je naveden samo za redovito pregledavanje do "popravak ili zamjena prema potrebi" jamči se u odnosu na kvarove u jamstvenom roku. Kod svakog jamstvu obuhvaćenog dijela navedenog za zamjenu kao potrebno održavanje jamči će se samo za kvarove unutar razdoblja do prve predviđene zamjene za taj dio. U održavanju ili zamjeni može se koristiti bilo koji zamjeniški dio u radu i trajanju jednak originalu. Vlasnik odgovara za obavljanje svih potrebnih održavanja, kao što je definirano u uputama za rad i održavanje.

6. Posjedična obuhvaćenost

Navedena obuhvaćenost mora se protezati na kvarove bilo kojeg dijela motora koji je prouzročio kvar bilo kojeg dijela koji je još pod garancijom.

Potražite relevantna razdoblja trajanja ispuštanja i informacije o indeksu zraka na najlepinci ispuštanja vašeg motora

Na motorima koji su atestirani za usklađenost s propisima California Air Resources Board (CARB) iz stava 2 o standardima ispuštanja mora biti ispisana obavijest o trajanju ispuštanja i indeksu zraka. Briggs & Stratton čini ovu obavijest dostupnom kupcu na našim najlepnicama o ispuštanju. Najlepnicima o ispuštanju motora prikazuju podatke o atestu.

Razdoblje podnošnjivog ispuštanja govori o broju sati stvarnog rada za koji je motor atestiran za usklađenost s ispuštanjem, pod pretpostavkom da se motor uredno održava u skladu s uputama za rad i održavanje. Koristi se sljedeće kategorije:

Umjereno:
Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 125 stvarnih radnih sati.

Srednje:
Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 250 stvarni radnih sati.

Produceno:
Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 500 stvarni radnih sati. Primjerice, uobičajena kosilica za guranje, koristi se godišnje 20 do 25 sati. Stoga će **Razdoblje podnošnjivog ispuštanja** nekoga stroja u rangu **srednje** trajati u vremenu koje odgovara 10 do 12 godina uporabe.

Određeni Briggs & Stratton motori bit će atestirani prema United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 normama. Za atestirane motore faze 2, razdoblje podnošnjivog ispuštanja navedeno na najlepnicu o razdoblju podnošnjivog ispuštanja pokazuje broj radnih sati motora unutar kojih je motor u skladu s federalnim zahtjevima za ispuštanje.

Za motore radnoga volumena do 225 ccm.

Kategorija C = 125 sati

Kategorija B = 250 sati

Kategorija A = 500 sati

Za motore radnoga volumena 225 ccm i više.

Kategorija C = 250 sati

Kategorija B = 500 sati

Kategorija A = 1000 sati

Vrijedi od 12/06

OGRANIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamjeniti svaki dio ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak ujamstvenom roku kontaktirajte najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera na stranici www.briggsandstratton.com, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onog koji je naveden u "Žutim stranicama™".

NE POSTOJE DRUGA IZRIČITA JAMSTVA. IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI ONA O DOPUŠTENOSTI PRODAJE I O ODGOVARANJU ZA POSEBNU NAMJENU OGRANIČENA SU NA RAZDOBLJE OD JEDNE GODINE NAKON KUPNJE, ILI AKO TO ZAKON DOPUŠTA, SVAKO I SVA IMPLICIRANA JAMSTVA SU ISKLJUČENA. ODGOVORNOST ZA SLUČAJNU ŠTETU I ŠTETU KOJA IZ TOGA PROIZLAZI ISKLJUČENA JE UKOLIKO JE ZAKONOM DOPUŠTENO. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključenje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključenja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

UVJETI JAMSTVA **

| Marka/Vrsta proizvoda | Privatna uporaba | Komerčijalna uporaba |
|---|------------------|----------------------|
| Vanguard™ | 2 godine | 2 godine |
| Serije s produženim vijekom trajanja™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 godine | 1 godina |
| Motori s pogonom na kerozin | 1 godina | 90 dana |
| Svi drugi motori Briggs & Stratton | 2 godine | 90 dana |

** Motori koji se koriste za kućne generatore imaju jamstvo rada samo za privatnu uporabu. Ovo jamstvo se ne odnosi na motore koji se koriste kao osnovni izvor napajanja na mjestu rada. **Jamstvo ne vrijedi za motore koji se koriste za natjecanja, u komercijalne svrhe ili za iznajmljivanje.**

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korišten u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

NIJE POTREBNA NIKAKVA JAMSTVENA EVIDENCIJA DA BI SE DOBILO JAMSTVO ZA BRIGGS & STRATTON PROIZVODE. ČUVAJTE VAŠ RAČUN KOJI DOKAZUJE KUPOVINU. AKO PRILIKOM TRAŽENJA USLUGE POPRAVAKA U JAMSTVENOM ROKU NE PREDOČITE DOKAZ O DATUMU PRVE KUPOVINE, UPOTRIJEBIT ĆE SE DATUM PROIZVODNJE DA BI SE ODREDIO JAMSTVENI PERIOD.

O JAMSTVU ZA VAŠ MOTOR

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispravčava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašteni serviser. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne važi ako je motor oštećen zbog preognog rukovanja, nedostatka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne važi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili modifikacije.

Ako se kupac ne slaže s odlukom servisera, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od servisera da distributer ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrde da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti obeštećen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje:

Motor, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodičko servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radi. Garancija ne obuhvaća popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom.

Nepravilno održavanje:

Zivotni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koja mu se poklanja. Neki uređaji koji su pokreće kao što su plugovi, pumpe i rotacione kosilice obično rade u prijavnim uvjetima koji mogu izazvati preranu habanje. Tako habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje sjiveće ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospiju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu i/ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključi. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

- PROBLEMA IZAVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DIJELOVI BRIGGS & STRATTON.
- Komandi i instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
- Curenja rasplinjajuća, začepljeni vodova za gorivo, ljepljivi ventil ili drugi oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva. (Korisite čisti, sveži, bezolovni benzin i stabilizator goriva Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
- Dijelova koji su izgubeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje ili s uljem za podmazivanje nepravilne gradacije (provjeravajte količinu ulja svaki dan ili nakon svakih 8 sati radnje). Dopunite kad je potrebno i zamjinite ga u preporučenim intervalima.) ČUVAR ULJA Ne može ugasi motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava kako treba. Pročitajte Upute za korištenje i održavanje.
- Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona. Oštećenja ili habanja dijelova izazvanih nečistoćom koja je ušla u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže pročistača zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka pročistača zraka. (U preporučenim intervalima očistite i ponovo naučite spužvasti filter

ili spužvasti pred-filtar, te zamjenite uložak.) Pročitajte "Upute za korištenje i održavanje".

- Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prouzročenog travom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenjem zgloba korištenja motora u zatvorenom prostoru bez pravilne ventilacije. (U preporučenim intervalima očistite rebra na cilindru, glavni cilindri i zamašnjak.) Pročitajte "Upute za korištenje i održavanje".
- Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim olabavljenim nosačem motora ili noževima kosatiča, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
- Savijanje ili lomom radilice zbog udarca noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog prezategnutosti klinastih remena.
- Rutinskih podešavanjem motora.
- Kvarom motora ili njegovih komponenti kao što su komora za sagorijevanje, ventil, sjedišta ventilata, vodilice ventilata ili izgorjeli namoti elektropokrelaća, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodнog plina, izmjenjenih benzina, itd.

Jamstvo se može ostvariti samo kod servisera koje je Briggs & Stratton Corporation ovlaštila za to. Vama najблиži ovlašteni serviser nalazi se u telefonskom imeniku pod natuknicama "Motori, benzinski" ili "Benzinski motori", "Kosatiče trave" ili sličnim.

Briggs & Stratton motori su rađeni u skladu sa jednim ili više sljedećih patentata: Design D-247,177. (Ostali patentni su u izradi)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 |

Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA.) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zášas na zařízení pro snižování emisí nebo oprava dluh provedeny autorizovaným servisem.

CZ

SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

- 1 Ovládací páčka sylče (je-li jí motor vybaven)
- 2 Odvzdušňovač/trubka odvzdušnění
- 3 Zapalovací svíčka (2 místa)
- 4 Typový štítek motoru
Model xxxxxx Typ xxxxxx Výrobní číslo xxxxxxxx
- 5 Snímač tlaku oleje
- 6 Olejový filtr
- 7 Uzávér pro vypouštění oleje (2 umístění)
- 8 Rotační clona
- 9 Kryt – karburátor
- 10 Karburátor nebo směšovač LPG/zemní plyn
- 11 Mechanické palivové čerpadlo
- 12 Vzduchový filtr
- 13 Plnicí hrdlo oleje
- 14 Ponomá měrka oleje
- 15 Usměrňovací regulátor
- 16 Elektromagnet spouštěče
- 17 Startér
- 18 Výfukový systém/tlumič
- 19 Ovládání škrťicí klapky (2 možná umístění)

Zde si pro další použití zapište model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití zapište datum nákupu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzínových motorů je vyznačen na štítku v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroutidelného momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepracován v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Skutečný celkový jmenovitý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motory umisťují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzínový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat celkového jmenovitého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo efektivního výkonu uvedeného v kořínských silách). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použití příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším jmenovitém výkonu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Jedná se o dvouválcový vzdudem chlazený motor se shora řízenými ventily (OHV). Je to motor s nízkými emisemi.

V státě Kalifornie jsou motory série 540000 a 610000 certifikovány organizací California Air Resources Board na splnění emisních limitů po 1000 hodin. Tato certifikace nedává kupujícímu, vlastníkovi nebo uživateli tohoto motoru žádné další záruky, pokud jde o výkon nebo životnost tohoto motoru. Na tento motor se vztahují výhradně záruky na výrobek a emise, které jsou uvedeny na jiném místě této příručky.

Model 540000

Vrtání 85,5 mm (3,36 palce)
Zdvih 78 mm (3,07 palce)
Zdvihový objem 895 cm (54,6 kubického palce)

Model 610000

Vrtání 85,5 mm (3,36 palce)
Zdvih 86,5 mm (3,04 palce)
Zdvihový objem 993 cm (60,6 kubického palce)

Note: Při běžném provozu by nemělo zatížení překračoval 85 % jmenovitého výkonu. Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Motor funguje uspokojivým způsobem v úhlu do 25°.

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vzduchová mezera zapalování 0,13 – 0,20 mm (0,005 – 0,008 palce)
Vzdálenost elektrody svíčky 0,76 mm (0,030 palce)
Výle ventilů po montáži ventilových pružin a natačení pistu 6 mm (1/4 palce) za horní úvrat (kontrolu provádějte při studeném motoru).
Sací 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 palce)
Výfukový 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 palce)

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před začátkem provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informovalo o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informovalo o riziku úrazu spojeném s tímto nebezpečím
- Vám sdělilo, jak se vyhýbat nebo jak omezovat riziko úrazu.

Bezpečnostní varovný symbol (⚠) se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro označení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.



NEBEZPEČÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.



VAROVÁNÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.



POZOR vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.



UPOZORNĚNÍ:



Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

Symboly a významy nebezpečí



Požár



Výbuch



Pohyblivé části



Toxicke výparu



Horké povrch



Zpětný ráz



Používejte ochranu zraku



Úraz elektrickým proudem



Omrzliny

Mezinárodní symboly a jejich významy



Bezpečnostní výstraha



Přečtěte si Návod k obsluze



Zapnuté/ Vypnuté



Olej



Sytic



Stop



Palivo



Uzavřené palivo



UPOZORNĚNÍ:

Spouštění motoru je doprovázené jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.





! UPOZORNĚNÍ:

Benzin a jeho páry jsou vysoko hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejmoutím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobré větraném prostoru.
- Nepřepříjte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrádky teplého roztažnosti paliva.
- Chraňte benzín před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveděte výmenu.

PŘI SPOUŠTĚní MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávér nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlítate palivo, počkejte, až se odparí a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přeplavený, nastavte sýtí do polohy OPEN/RUN (chod) a škrábejte klápkou do polohy FAST (rychle) a protákejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenakláňejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.
- **PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ**
- Přepravujete s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.
- U motoru NA ZEMNÍ PLYN/ZKAPALNÉNÝ PROPAN (LP) před přepravou motoru vyprázdněte tlakovou nádobu a zavřete kohout, nebo nádobu odpojte.

PŘI SKLADOVÁNÍ PALIVA NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínk nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzínové páry.



! UPOZORNĚNÍ:

Plyná paliva jsou extrémně hořlavá a za normální teploty okolí snadno vytvářejí výbušné směsi se vzduchem.

POKUD JE CÍTIT PLYN:

- NESPOUŠTĚJTE motor.
- NEPŘEPNEJTE elektrické přepínače.
- NETELEFONUJTE v blízkosti zařízení.
- Opusťte prostor.
- Obratě se na dodavatele plynu nebo hasiče.

PAMATUJTE:

- Výpary LPG jsou těžší než vzduch a hromadí se při zemi. Výpary zemního plynu jsou lehčí než vzduchu a hromadí se u stropu. Obě druhy plynu se dokáží šířit na větší vzdálenost.
- V místě používání nebo opravy motoru nesmí být otevřený oheň, jiskry, věčné plamínky a jiné zdroje vznícení.
- Při opravách nebo používání motoru NEKUŘTE.
- Benzín nebo jiná hořlavá kapaliny a plyny NESKLADUJTE v blízkosti motoru.
- PŘED zahájením opravy motoru vypněte přívod paliva.
- Po uvedení do provozu nebo opravy zkонтrolujte, zda nedochází k únikům paliva. Ke kontrole NEPOUŽÍVEJTE otevřený oheň. Na podezřelá místa naneste štětcem hustý mydlový roztok nebo naštíkejte testovací sprej a sledujte, zda se neobjeví bublinky.
- Zařízení a okolí motoru čistěte od nečistot.
- Palivová soustava musí být instalována v souladu s platnými předpisy pro palivové/plynové instalace.



! UPOZORNĚNÍ:

Provozem motoru se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horlé. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Horlavý materiál, jako je listi, tráva, rostlina atd., může vzplanout.



! UPOZORNĚNÍ:

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslně spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržně rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěcím).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmoutě zapalovací svíčce.

DOPORUČENÉ OLEJE

! UPOZORNĚNÍ:



! UPOZORNĚNÍ:

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zahrátit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upovenými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenosete volněvlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šnůry, jež mohou být zachyceny.



! UPOZORNĚNÍ:

Během oprav mějte nasané ochranné brýle nebo obličejovy štít. Při zasažení očí/pokožky unikajícím kapalným LPG hrozí omrzliny.

- Instalaci, seřizování a opravy musí provádět kvalifikovaný technik.
- Pružná přívodní potrubí je nutno pravidelně kontrolovat, zda jsou v dobrém stavu. Poskozené nebo netěsné prvky vyměňte.



! UPOZORNĚNÍ:

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespoštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.

Obr. 2

* **UPOZORNĚNÍ:** Použití nesyntetických vicerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vicerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** **UPOZORNĚNÍ:** Použití oleje SAE 30 při teplotách pod 40° F (4° C) má za následek těžší spuštění motoru a jeho možné poškození kvůli nedostatečnému mazání.

Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API ILSAC GF-2, opalňený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako "S/J/C ENERGETICKÝ USPORNÝ" je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.



KONTROLA A PŘIDÁVÁNÍ OLEJE

Obr. 3

- Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje.
- Kontrolujte hladinu oleje každý den, nebo vždy po osmi (8) hodinách ①.
- Udržíte hladinu oleje na značce FULL ②.
- Nepřehloužíte.

Postup plnění oleje:

- Nejdříve nalijte 2 litry (67 uncí).
- Spuštěte motor a nechte jej 30 sekund běžet naprázdno. Viz Postup spuštění motoru.
- Vypněte motor a počkejte 30 sekund.
- Potom olej pomalu dolijte až po značku Full na měrce.

Postup kontroly hladiny oleje:

- Umístěte motor do vodorovné polohy. Vyčistěte okolí otvoru pro plnění oleje a měrky ③.
- Vyměňte měrku a zcela ji otřete kitaninou.
- Potom zasuňte měrku zpět, znovu ji vyměňte a zkontrolujte hladinu oleje. Olej se musí nacházet na značce FULL na měrce ②.
- Pokud je třeba doplnit olej, pomalou jej dolijte.
- Doplňte olej po značce FULL na měrce a znovu zkontrolujte hladinu.
- Umístěte měrku zpět a pevně ji utáhněte.

DOPORUČENÁ PALIVA

Používejte čistý, čerstvý, běžný bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 85. Používáním čerstvého paliva zabráníte tvorbě úsad v palivové soustavě nebo na podstatných dílech karburátoru. Nakupujte benzín pouze v množství, které spotřebujete během 30 dnů.

- Nepoužívejte benzín obsahující metanol.
- Olej nemíchejte s benzinem.
- Pro ochranu motoru používejte additivum do benzínu firmy Briggs & Stratton, které je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton (P/N 5041 nebo sáček na jedno použití).

Schávěné palivo pro tento motor je benzín. Systém kontroly vyfukových spalin: EM (upravené motory).

VÝSTRAHA:

Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benzíny s příměsi alkoholu nebo éteru. Velká množství této příslušné mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud bude mit toto palivo nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzín s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

UPOZORNĚNÍ:



- Sejměte uzávěr. Nádrž plňte zhruba 4 cm (1 1/2 palce) pod horní okraj hradi kvůli teplé rozložnosti paliva. Dejte pozor, abyste nepřepříplili.
- Pred spuštěním motoru umístěte uzávěr zpět.

SPOUŠTĚNÍ / ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ:



TLAKOVÝ SPÍNAČ OLEJE

V případě, že je motor vybaven tlakovým snímačem oleje, dojde při nedostatku oleje k rozsvícení kontrolky nebo vypnutí motoru (vybavení motoru zjistíte podle návodu výrobce zařízení.)

Pokyny pro naplnění motoru olejem jsou uvedeny v oddílu TLAK OLEJE v části UDŘŽBA.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU PŘI CHLADNÉM POČASÍ:

- Použijte správný typ oleje pro předpokládanou teplotu spouštění motoru. Viz Olej.
- Použijte čerstvý benzín, který se lépe vypařuje, aby bylo zlepšeno spouštění motoru.
- Odstraňte vnější zařízení/záťez motoru (viz návod k obsluze zařízení).
- Před spuštěním motoru otevřete palivový uzavírací ventil, pokud je jím zařízení vybaveno.
- Podle venkovní teploty nechte motor několik sekund až několik minut zahřát.
- Postupně sytíč otevřete.
- Pro dosažení maximálního výkonu a životnosti provozuje motor se systémem v poloze OPEN (otevřen) a škrátcí klápkou v poloze FAST (rychlý chod).

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Obr. 4

- Otevřete palivový ventil ① (pokud je jím zařízení vybaveno).
- Přemístěte ovlaďání sytíče do polohy CHOKE nebo START ②.
- Přemístěte škrátcí klápkou (pokud je jím zařízení vybaveno) do polohy FAST ③.
- Stiskněte překlápcí spínač (pokud je jím zařízení vybaveno) do polohy ON nebo RUN ④.
- Zasuňte klíč a otočte jej do polohy START ⑤.

POZOR:

Životnost startérů prodloužíte, pokud jej budete využívat jen krátce (nejde 5 sekund, před případným opakováním pokusu o startování minuty počkejte). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně nabíjení.

- Nechte motor zahřát.

Pokud je instalován sytíč:

Pomalu posuňte páčku do polohy RUN. Před každým nastavením sytíče výčkejte, až se chod motoru ustálí.



UPOZORNĚNÍ:

Výrobce zařízení, do kterého je motor instalován, uvádí maximální dátky motoru pro provoz svého výrobku. Tyto dátky NEPREKRAČUJTE!

ZASTAVENÍ MOTORU

Obr. 4

- Přemístěte škrátcí klápkou do polohy SLOW ⑥ (pokud je jím zařízení vybaveno).
- Otočte klíč do polohy OFF ⑦. Vyměňte klíč a uložte jej mimo dosah dětí.
- Stiskněte překlápcí spínač ⑧ (pokud je jím zařízení vybaveno) do polohy OFF nebo STOP.
- Uzavřete palivový ventil ⑨ (pokud je jím zařízení vybaveno).

MOTORY NA ZEMNÍ PLYN / LPG

DOPORUČENÁ PALIVA

- Používejte čisté, suché palivo bez vlnnosti a nečistot. Při použití paliv, která nemají předepsané vlastnosti, se mohou objevit problémy s výkonem.
- U motorů nastavených na používání LPG doporučujeme používat LPG obchodní jakosti HD5. Doporučujeme palivo s minimální výhrevností 2500 BTU/stopa* s nejvyšším obsahem propylenu 5 % a butanu a těžších plynů 2,5 % a s minimálním obsahem propanu 90 %.
- Motory na ZP nebo LPG mají certifikaci na provozování na zemní plyn nebo LPG.



UPOZORNĚNÍ:

Zařízení, na kterém je motor osazen, je vybaveno automatickým „uzavíracím“ palivovým kohoutem. NEPOUŽÍVEJTE zařízení, pokud „uzavírací“ palivový kohout chybí nebo nefunguje.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

V návodu dodaném výrobcem zařízení najeznete informace, jak doplňovat LPG nebo zemní plyn.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Zasuňte klíč a otočte jej do polohy START.

POZOR:

Životnost startérů prodloužíte, pokud jej budete využívat jen krátce (nejde 5 sekund, před případným opakováním pokusu o startování minuty počkejte). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně nabíjení.

ZASTAVENÍ MOTORU

Otočte klíč do polohy OFF. Vyměňte klíč a uložte jej mimo dosah dětí.

UDŘŽBA

Pravidelná údržba zlepšuje výkon a prodlužuje životnost stroje. Pro servis navštívte kterežkoliv autorizovaného prodejce Briggs & Stratton. Používejte výhradně originální díly Briggs & Stratton. Jiné díly nemusí stejně dobře fungovat a mohou způsobit zranění. Navíc by mohlo použít jiných dílů vést ke ztrátě platnosti záruky.

MOTOR A DÍLY MOTORU

Doporučujeme světový servis a údržbu motorů a jejich dílů autorizovanému servisu Briggs & Stratton. Používejte výhradně originální díly Briggs & Stratton.

Provádějte v pravidelných intervalech následující úkony:

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Zkontrolujte, zda nedochází k únikům oleje.

Každých 50 hodin

- Překontrolujte všechny ventilů *
- Vycistěte lapač jisker (pokud je jím zařízení vybaveno).

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej*.
- Vyměňte olejový filtr.
- Vyměňte vzduchový filtr **
- Zkontrolujte všechny ventilů u motorů na zemní plyn / LPG.

Každých 250 hodin

- Překontrolujte všechny ventilů
- Zkontrolujte elektrolyt akumulátoru.

Každých 400 hodin

- Vyměňte vložku vzduchového filtru **
- Vyměňte palivový filtr.

Každých 600 hodin

- Vyměňte vložku bezpečnostního filtru

Každý rok

- Vyměňte zapalovací svíčky.

* Vyměňte olej a filtr po prvních 5 až 8 hodinách provozu a následně každých 100 hodin nebo jednou za sezónu. Vyměňte olej každých 50 hodin, když je motor provozován při velkém zatížení nebo při vysokých teplotách.

Zkontrolujte všechny ventilů po prvních 50 hodinách provozu a následně každých 250 hodin.

** V prázdném prostředí nebo při usazenech zbytcích trávy provádějte čistění částej. Při silném znečištění vyměňte díly čisticího vzduchu.



VÝMĚNA OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

Obr. 5

Vyměňte olej a filtr po prvních 5 až 8 hodinách provozu a následně každých 100 hodin.

- Vypněte motor, a dokud je ještě teply, odšroubujte vypouštěcí uzávěr ① a vypustěte olej do vhodné nádoby. Namontujte vypouštěcí uzávěr zpět.
- Demontujte olejový filtr ②. Před osazením nového filtru lehce potřete jeho těsnění čerstvým a čistým motorovým olejem.
- Filtr lehce našroubujte rukou až těsnění dosedne na přechodový kus filtru. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky.

Obr. 3

- Umístěte motor do vodorovné polohy. Sejměte uzávěr pro plnění oleje ④ a dolijte čerstvý olej. Postup naplnění motoru olejem: Nejdříve dolijte 2 litry (67 uncí). Spusťte motor a nechte jej běžet 30 sekund naprázdno. Vypněte motor a počkejte 30 sekund. Potom ponau dolévejte olej, dokud hladina nedosáhne značky Full na mérce ②. Nepřepňujte.
- Namontujte zpět uzávěr pro plnění oleje a mérku.

Pozor:

Použitý olej je nebezpečný odpad. Likvidujte jej správným způsobem. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Ohledně recyklace oleje se poradte s místními úřady, servisním střediskem nebo prodejcem.

Tlak oleje

Pokud je motor vybaven snímačem tlaku oleje a tlak poklesne pod 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), snímač tlaku oleje (pokud je jím motor vybaven) bud' uvede do chodu vystraňovač signalizaci, nebo vypne motor. Zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Bude-li hladina na mérce mezi značkami ADD a FULL, nepokoušejte se znovu spustit motor. Kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. Až do upravení tlaku oleje neuvádějte motor do chodu.

Pokud bude na mérce hladina oleje pod značkou ADD, doplňte olej po značce FULL. Spusťte zpoužitý motor a překontrolujte tlak oleje. Při normálním tlaku můžete nechat motor běžet.

Note: Tlakoměr oleje, je-li jím motor vybaven, je dodáván výrobcem poháněného zařízení.

OMEZENÍ EMISÍ

Údržba, výměna nebo oprava zařízení a systémů pro omezení emisí může být provedena kterýmkoli servisním střediskem nebo jednotlivcem specializovaným na opravy motorů pro použití v terénu. Avšak pro zajištění bezplatných oprav v rámci podmínek a ustanovení záruční smlouvy firmy Briggs & Stratton musí být veškerá údržba a oprava nebo výměna součástí pro omezení emisí provedena autorizovaným servisním střediskem.



UPOZORNĚNÍ:

Pokud provádíte na motoru jakoukoli údržbu, nejprve odpojte kably od zapalovacích svíček a odpojte záporný pol. akumulátoru (pouze u elektrických startérů), abyste zabránili neúmyslnému jiskření. Toto jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné ranu. Používejte pouze správné nástroje.



UPOZORNĚNÍ:

- Na setrvačník netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem. Hrozí rozpad setrvačníku za provozu.
- Otačky motoru se nesmí zvýšovat úpravami pružin regulátoru, tāhlem a ostatních dílů.

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Obr. 6

Vyměňte zapalovací svíčky jednou za rok. Pro kontrolu svíček používejte vyhradně zkoušecí svíčky firmy Briggs & Stratton (katalogové číslo 19368).

Zapalovací svíčka musí mít vzdálenost elektrody 0,76 mm (0,030 palce) ①.

Note: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro poškození rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkami s odporem, používejte k výměně svíčky stejněho typu.

VÝLE VENTILŮ

Zkontrolujte výle ventili každých 250 hodin. (Viz Specifikace seřízení na straně 1).

VZDUCHOVÝ FILTR

Obr. 7

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte k čištění vložky stařený vzduch nebo rozpouštědla. Stařený vzduch může vložku poškodit, rozpouštědla ji rozplastit.

- Čistěte vložku vzduchového filtru každých 100 hodin. Pro výčištění vložky mímě klepete na její konec rukojeti šroubováku. Vyměňte vložku každých 400 hodin. Při provozu v prásném prostředí čistěte a vyměňte vložku častěji.
- Sejměte vložku ①.
 - Vyměňte vložku ② z pouzdra vzduchového filtru a prohlédněte ji. Vyměňte vložku, pokud je velmi znečištěná nebo poškozená.
 - Pečlivě vyměňte vložku vzduchového filtru.
 - Umištěte vložku zpět.
 - Montáž vložky.

U benzínového motoru: Namontujte vložku a zajistěte spony s pryžovou klápkou ③.

Benzínový motor:

Vyměňte bezpečnostní vložku vzduchového filtru ④ každých 600 hodin nebo při výměně vložek jiných vzduchových filtrů.

Při výměně vložky za ni opatrně zatáhněte a vymějte ji z pouzdra vzduchového filtru. Dbejte přitom na to, aby se do motoru nedostaly žádné nečistoty. Nejprve namontujte novou bezpečnostní vložku, poté na bezpečnostní filtr namontujte vložku vzduchového filtru.

ODSTRAŇOVÁNÍ NEČISTOT

Obr. 8

Každý den nebo před každým použitím odstraňte z motoru trávu, plevy nebo nahromadenou nečistotu. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté. Z prostoru okolo tlumiče výfuku a za ním odstraňte hořlavou nečistotu.

Sejměte přední kryt karburátoru ① a vycistěte okolo sacího potrubí a karburátoru.

POZOR: Pro čištění dílů motoru nepoužívejte vodu. Voda by mohla kontaminovat palivo systém. Lze použít tlakový vzduch o nízkém tlaku, dejte pozor, abyste nepoškodili žebra chladiče.

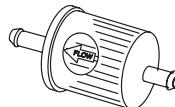
UPOZORNĚNÍ:



Motor a jeho díly je nutno udržovat čisté, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení vrstvy nahromaděných nečistot.

PALIVOVÝ FILTR

UPOZORNĚNÍ:



Před výměnou palivového filtru vypustte palivovou nádrž nebo uzavřete palivoventil. Jinak by mohlo dojít k úniku paliva na následném nebezpečí požáru nebo exploze. Při výměně palivového filtru se přesvědčte, že jsou spony pevně zajištěny a palivo protéká ve směru vyznačeném šípkou FLOW.

TLUMIČ VÝFUKU/PALIVOVÝ SYSTÉM

UPOZORNĚNÍ:



Náhradní díly výfuku musí být stejně jako originálny a namontovány na původních místech, jinak hrozí požár.

SKLADOVÁNÍ

Motory ukládané na více než 30 dnů vyžadují zvláštní pozornost.

- Aby bylo zabráněno vytváření pryskyřičných úsad v palivoventilem systému nebo v hlavních částech karburátoru:
 - Pokud palivoventil obsahuje oxidovanou nebo reformulovanou palivou (benzin smichany s alkoholem nebo éterem), nechte běžet motor až do jeho zastavení úplným spotřebováním paliva, nebo b) pokud nádrž obsahuje benzin, bud' nechte běžet motor až do jeho zastavení úplným spotřebováním paliva, anebo přidejte do benzinu v nádrži naše aditivum. (Viz katalog. Sáčky s aditivem do benzinu na jedno použití jsou k dostání u Vašeho prodejce.) Při použití aditiva nechte motor několik minut běžet, aby aditivum protéklé přes karburátor. Potom lze motor a palivo skladovat až 24 měsíců.

2. Vyměňte olej, dokud je motor ještě teplý.

3. Vyšroubujte zapalovací svíčky a nallite do každého válců 30 ml motorového oleje. Zapalovací svíčky našroubujte zpět a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej roztřel po vnitřní povrchu válců.

4. Odstraňte z motoru povrchové nečistoty, usazeniny nebo trávu.

UPOZORNĚNÍ:



Uložte motor na čistém a suchém místě. Neukládejte motor na místě, kde se nachází kama, pec, ohřívací vody nebo jiné zařízení používající zapalovací plaménky nebo zařízení, které může vytvářet jiskry.

SERVIS

Doporučujeme svolit veškerý servis a údržbu autorizovanému servisu Briggs & Stratton. Používejte jen originální díly Briggs & Stratton.

Každý autorizovaný prodejce Briggs & Stratton má skladem díly Briggs & Stratton a potřebné speciální nástroje. Vyskoleni mechanici jsou zárukou odborného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Náročným požadavkům na servis značky Briggs & Stratton vyhovuje jen servis označený "Authorizovaný servis Briggs & Stratton".

Při nákupu zařízení poháněného motorem Briggs & Stratton můte po celém světě zajišťen výslova kvalifikovaný a spolehlivý servis ve vice než 30 000 autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6 000 vedoucích servisních techniků. Kdyžkoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Váše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adresě www.briggsandstratton.com nebo ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzínové", "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.



Ilustrovaná obchodní příručka obsahuje všeobecné specifikace a podrobné informace o seřízení, ladění a opravách dvouválcových čtyřtaktních motorů Briggs & Stratton s rozvodem OHV. Můžete si ji objednat v kterémkoliv autorizovaném servisním středisku firmy Briggs & Stratton, anebo přímo na adresě:

Briggs & Stratton CZ,s.r.o.

Pekářská 12

155 00 Praha 5,



ČÁSTEČNÝ SEZNAM ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON

DÍL

| | |
|--|---------|
| Vložka vzduchového filtru | 809670 |
| Bezpečnostní vložka vzduchového filtru | 821136 |
| Olej | 100006E |
| Olejový filtr | 492932 |
| Palivový filtr | 691035 |
| Palivové čerpadlo | 809669 |
| Příslada do paliva | 5041 |
| Zapalovací svíčka s odrůšením | 491055E |
| Klíč na zapalovací svíčku | 19374 |
| Zkoušecí zapalování | 19368 |
| Sada olejového čerpadla | 5056 |
| (nasadí se na běžnou elektrickou vrtáčku a rychle vyčerpá olej z motoru) | |
| Příručka pro opravy | 273899 |

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikovány po modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motoru po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován.

Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o součásti a další příslušenství související s emisemi.

Pokud se objeví stav odpovídající výše uvedeným předpisům, firma B&S vás může opravit, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůžete odmítat provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedili všechnou popsanou údržbu. Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschávených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybňené případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117. Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonom motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

1. Díly, na které je poskytována záruka

Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emisí) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.

a. Systémy dávkování paliva

- Systém obhacení směsi při startování
- Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
- Palivové čerpadlo
- Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
- Palivová nádrž, víčko a řetízek
- Karbonová nádrž

b. Vzduchová sací soustava

- Vzduchový filtr
- Sací potrubí
- Vytlačovací a ventilační potrubí

c. Zapalovací soustava

- Zapalovací svíčky
- Magnetový zapalovací systém

d. Systém katalyzátoru

- Katalyzátor
- Výfukové potrubí
- Systém vstřikování vzduchu nebo pulsni ventil

e. Príslušenství výše uvedených systémů

- Venily a spináče reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování

- Konektory a sestavy

2. Délka záruky

Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.

3. Zdarma

Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzínové", "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.

4. Vyloučení záruky

Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruk jsou vyloučeny vady dílu kryté zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla provedena správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílu krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.

5. Údržba

Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměnovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměnovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonom a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.

6. Následné pokrytí

Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emisní Standards, musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebiteli na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Prodloužená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekáčka na trávu s ručním vedením se používá 20 až 25 hodin ročně. Tedy je **doba platnosti certifikátu** pro motor spadající do střední kategorie 10 až 12 let.

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 United States Environmental Protection Agency (USEPA). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku "Doba platnosti certifikátu" jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 12/06

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu dílů předaných k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18, nebo jej naleznete ve „Zlatých stránkách™“.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENém ZÁKONEM.

Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY **

| Značka/typ produktu | Spotřebitelské použití | Komerční použití |
|---|------------------------|------------------|
| Vanguard™ | 2 roky | 2 roky |
| Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 roky | 1 rok |
| Motory poháněné kerosinem | 1 rok | 90 dní |
| Všechny ostatní motory Briggs & Stratton | 2 roky | 90 dní |

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektrorozvodné sítě. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdelečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBRDŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODŘÍSTE SI UČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHÚTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepříjemné. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, opravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraňeno výrobní číslo nebo byly jakkoliv upravovány či měněny.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodeje, oprávněnost vašich záručních nároků prošlechtíme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributoru nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributör nebo výrobce rozdělí o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedoznaměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádime dalej nejbežnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, když by životnost dílu nebo motoru výčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na peči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekáčky, pracují v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čistění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje **pouze** na vady materiálu a/nebo diilenského zpracování motoru. Nežádajte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spuštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, váznoucí ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyřízené nebo zmenšeny proto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin). Doplňujte podle potřeby a vyměňujte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GARD nemusí běžíci motor zastavit. Nedodržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, původů, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodu nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe, či filtrací

vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam nebo pěnovým předfiltr a měňte filtraci vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součásti poškozené přečtením nebo přehrátím, způsobeným zanesením či upáním chladicích žebér nebo prostoru setrvačníku trávy, ulomky a špinavé, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětrném prostoru. Žebra, hlavu válce a setrvačník čistěte v předepsaných intervalech. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
8. Poškození motoru nebo jeho součásti nadměrnými vibracemi způsobenými uvnitřním montážem motoru, uvolněnými noži sekáčky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upveřejněním zařízení k hřideli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutý nebo zlomený klikový hřídel po nárazu nože rotační sekáčky na pevný předmět nebo po nadměrné napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyládění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních partnerů autorizovaných společností Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni v „Zlatých stránkách™“ nebo v jiných telefonických seznamech pod heslem „Motory, benzínové“ nebo „Benzínové motory“, „Sekáčky na trávu“ apod.

| Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Rizení o udělení dalších patentů probíhá.) | 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 |
| | 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 |
| | 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 |
| | 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 |
| | 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 |
| | 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 |
| | 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 |
| | 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 |
| | 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 |
| | 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 |



MOOTORI OSAD

Joonis 1

- 1 Öhuklapi hoop (kui on olemas)
- 2 Tuuluti/tuulutustoru
- 3 Süüteküünal (2 asukohta)
- 4 Mootori mudeli silt
Mudel xxxxxx Tüüp xxxxxx Kood xxxxxxxx
- 5 Ölirõhu andur
- 6 Ölifilter
- 7 Õli väljalaskeava kork (2 asukohta)
- 8 Pöörlev kattevõrk
- 9 Kate - karburaator
- 10 Karburaator või propaani (LPG) / maagaasi segisti
- 11 Mehaaniline kütusepump
- 12 Öhupuhasti
- 13 Ölitaiteava
- 14 Möötevarras
- 15 Regulaator-alaldi
- 16 Starteri solenoid
- 17 Starter
- 18 Heitgaasisüsteem/summuti
- 19 Seguklapi hoop (2 asukohta)

Märkige siia hilisemaks kasutamiseks oma **mootori** mudeli, tüübi ja koodi numbrid.

Märkige siia hilisemaks kasutamiseks ostukuuupäev.

TEHNILINE TEAVE

Mootori nimivõimsust puudutav info

Bensiinimootorite erinevate mudelite kogunimivõimsuse sildid vastavad SAE (Autoinseneride ühenduse) eeskirjade J1940 (Väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi hindamise protseduur) nõuetele või ületavad neid ning hindamise tulemuslikkus on saavutatud ja seda on korrigeeritud vastaval SAE eeskirjadele J1995 (version 2002-05). Mootori tegelik koguvõimsus on madalam ning seda mõjutavad muuhulgas ümbrisvedavad töötüngimused ja mootorite vahelised erinevused. Nii bensiinimootoreid kasutavate toodete suure hulga kui ka seadmete kasutamisega seotud keskkonnaküsimuste töltu ei arenda bensiinimootor konkreetses ajamis kasutamisel kogunimivõimsust (tegelik „kohapealne“ või netovõimsus). See erinevus on põhjustatud tervest hulgast faktoritest, sealhulgas, kuid mitte ainult, seadme osadest (öhupuhasti, väljalase, laadmine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), rakendamise piirangutest, ümbristevatest kasutustingimustest (temperatuuri, niiskus, rõõmus) ja mootorite vahelistest erinevustest. Tootmis- ja mahupiirangute töltu võib Briggs & Stratton asendada selle seeria mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

ÜLDINFO

See on kahesilindriline, ülaklapplügidega (OHV), öhkjahutusega mootor. See on väheste heitgaasidega mootor. California osariigis on California Ohuressursside Amet sertifitseeritud 540000 ja 610000 seeria mootorid vastavaks 1000 töötunnile heitgaasisandardile. Selline sertifitseerimine ei anna mootori ostajale, omanikule või kasutajale mingeid lisgarantitisi mootori jõudluse või tööea suhtes. Sellel mootoril on vaid toote- ja heitgaasgarantii, mida on kirjeldatud selle juhendi teistes osades.

Mudel 540000

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Silindri läbimõõt | 85,5 mm |
| Kolvikäik | 78 mm |
| Töömaht | 895 cm ³ |

Mudel 610000

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Silindri läbimõõt | 85,5 mm |
| Käigu pikkus | 86,5 mm |
| Töömaht | 993 cm ³ |

Märkus: Tegelikul kasutamisel ei tohiks koormus ületada 85% nimivõimsusest. Mootori võimsus langeb 3-1/2% iga 300 meetri kohta üle merepinn ja 1% iga 5,6° C kohta üle 25° C. Mootor töötab rahuldatult nurga all kuni 15°.

SEADISTAMISE TEHNILISED ANDMED

| | |
|---|--------------|
| Rooderi öhupilu | 0,13-0,20 mm |
| Süüteküünla sädevahemik | 0,76 mm |
| Klapivahre paigaldatud klapiveduridega kolvi asendis 6 mm üle ülemise surmud seisu (kontrollida külma mootoriga). | |
| Sisselaskeskellap | 0,10-0,15 mm |
| Väljalaskeskellap | 0,10-0,15 mm |

OHUTUSNÕUDED



ENNE MOOTORI KASUTUSELEVÕTTU

- Lugege lõpuni läbi kasutus- ja hooldusjuhend NING selle seadme kasutusjuhend, millele mootor on paigaldatud.*
- Juhiste mitte järgimine võib kaasa tuua raskeid vigastusi või surma.

* Briggs & Stratton ei pruugi alati teada, millisele seadmele mootor paigaldatakse. Seepärast peaksite hoolikalt läbi lugema ning lahti mõtestama selle seadme kasutusjuhendi, millele mootor on paigutatud.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND SISALDAB JÄRGMIST OHUTUSTEAVET:

- Selgitab mootoritega seotud ohte,
- Teavitab teid nende ohtudega seotud võimalikest kehavigastustest ja
- Annab juhiseid kehavigastuse vältimise või vähendamise abinõude kohta.



Ohumärgiga () on tähistatud teave nende ohtude kohta, mis võivad kaasa tuua kehavigastusi.

Koos ohumärgiga kasutatakse selgitavat sõna (ELUOHTLIK, HOIATUS või ETTEVAATUST) mis tähistab kehavigastuse töenäost ja raskusastet. Ohumärki võidakse lisaks kasutada ka ohu liigi tähistamiseks.



ELUOHTLIK tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei vältida, toob kaasa surma või raske kehavigastuse.



HOIATUS tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei vältida, võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.



ETTEVAATUST tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei vältida, võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.

ETTEVAATUST, kui kasutada ilma ohumärgita, tähistab olukorda, kus kahjustada võib saada mootor.



HOIATUS!



Selle mootori heitgaasid sisalduvad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähki, sünnilidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.

Ohusümbolid ja nende tähindus



Tuleoht



Plahvatusoht



Liikuvad osad



Mürgised aurud



Kuum pind



Tagasisõmbe oht



Kandke kaitseprille



Elektrišoki oht



Külmanäristus

Rahvusvahelised & ohusümbolid ja nende tähindus



Ohumärk



Lugege kasutusjuhendit



Sisse/välja



Öli



Peatamine



Kütus



Kütusevoolu peatamine



Mootori käivitamisel tekivad säämed.



Säämed võivad põhjustada läheduses olevate tuleohlikate gaaside sütimise.



Selle tulemuseks võib olla plahvatuse või tulekahju.



• Kui ümbruskonnas on aset leidnud maa- või vedelgaasile,



ärge mootorit käivitage.



• Ärge kasutage surve all olevald käivitusvedelikke, sest nende aurud on tuleohlikud.



HOIATUS!

Bensiini ja bensiiniaurud on väga tule- ja plahvatusohlikud.
Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

KÜTUSE LISAMISEL

- Lülitage mootori välja (OFF) ning laske sellel enne bensiinkorgi eemaldamist vähemalt 2' minuti jooksul jahtuda.
- Täitke kütusepaaki õues või hästiventileeritud ruumides.
- Ärge valage paaki liigset kütust. Täitke see nii, et kütusenivo jaoks ligikaudu 4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole. Nii jätab paaki ruumi kütuse paisumiseks;
- Hoidke bensiini sädemete, lahtiste leekide, gaasiseadmete süütelekide, kuumuse ning muude süüteallikate eest;
- Kontrollige regulaarselt, et kütuseltrudes, paagis, korgis ja liitmikes ei oleks prausused ega lekkeid. Vajadusel asendage defektne osa uuega.

MOOTORI KÄIVITAMISEL

- Kontrollige, et süüteküunal, summuti, kütusepaagi kork ja öhupuhasti oleksid ettenähtud kohtadel.
- Ärge pöörake väntvölli käiviti abil, kui süüteküunal on eemaldatud.
- Kütuse mahavoolamise korral oodake enne mootori käivitamist selle aurustumiseni.
- Kui mootori on liiga palju kütust, seadke öhuklapp asendisse OPEN/RUN, reguleerige seguklapp asendisse FAST ning tömmake käivitit, kuni mootor käivitub.

SEADME KASUTAMISEL

- Ärge kallutage mootorit või seadet asendisse, mille juures kütus võib välja voolata.
- Mootori seisksamiseks ärge sulgege karburaatori öhuklappi.

SEADME TRANSPORTIMISEL

- Transportige seadet TÜHJA kütusepaagiga või keerake kütusekraan asendisse OFF.
- MAA/VEDELGAASI** mootorit tuleb transportida tühja kütusesilindri, suletud ventili või lahti ühendatud paagiga.

KÜTUSE VÕI PAAGIS OLEVA KÜTUSEGA

SEADMETE HOIUSTAMISEL

- Ärge hoidke seadet kamina, ahju, veeboileri või muude süüteleegiga varustatud seadmete läheduses, sest need võivad süüda bensiiniaure.



HOIATUS!

Gaasilised kütused on äärmiselt tuleohtlikud ja moodustavad ümbriseva keskkonna temperatuuri kergesti plahvatavaid gaasisegusid.

KUI TUNNETE GAASILÖHNA:

- ÄRGE KÄIVITAGE mootorit.
- ÄRGE kasutage ühtki elektrilülitit.
- ÄRGE kasutage seadme läheduses telefoni.
- Evakuueerige piirkond.
- Pöörduge gaasi tarnija või toletörje poole.

PIDAGE MEELES:

- Propaani (LPG) aurud on öhust raskemad ja kalduvad kogunema madalamatesse kohtadesse. Loodusliku gaasi (NG) aurud on öhust kergemad ja kogunevad kõrgematesse kohtadesse. Mõlemad võivad levida kaugel.
- Hoidke igasuguses leegid, sädedmed, süüteleegid ja muud süüteallikaid eemal mootori kasutus- või remontimispunknast.
- ÄRGE suitsetage mootori kasutamisel või remontimisel.
- ÄRGE hoidke bensiini või muid süttivaid aurusid või vedelikke mootori läheal.
- ENNE mootori hooldustööde juurde asumist sulgege gaasi juurdevool.
- Pärast esmastä paigaldust või hooldamist kontrollige gaasilekkeid. ÄRGE kasutage lahtist leeki. Kasutage kas hästi seebist vett või testimisvedelikku ja harja ning jälgige mullide teket.
- Hoidke seade ja mootorit ümbritsev piirkond puhtana.
- Paigaldage kütusesüsteem vastavalt kütuse/gaasi kohta kehtivatele eeskirjadele.



HOIATUS!

Töötavast mootorist eraldub soojust. Mootori osad, eelkõige summuti, võivad olla väga kuumad. Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid põletushaavu.
Põlevad jäägid, näiteks puulehed, rohulilled, körred jm võivad süttida.



HOIATUS!

Juhuslik säre võib põhjustada põlenugu või elektriöki.
Juhuslik käivitumine võib kaasa tuua jäsemete vahelejäämise, küljestrebimise või vigastuse.

ENNE REGULEERIMIST VÕI REMONTI

- Ühendage lahti süüteküunla juhe ning välgute selle kokkupuudet süüteküunlaga;
- Ühendage lahti aku miinusklemm (kehitib elektristarteriga mootorite puhul).

SÄDEME KONTROLLIMISEL

- Kasutage selleks ette nähtud süüteküünlastestrit;
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküunal on eemaldatud.

SOOVITATAVAD ÖLID

HOIATUS: See mootori on tunnitud Briggs & Stratton'i ilma öli. Kontrollige enne mootori käivitamist öltaset. Kui käivitate mootori ilma ölti, siis saab see parandamatuks kahjustada ega ei kuulu garantii alla.

Ölikarteri mahut on ligikaudu 2,3 liitrit*

*Umbkaudne kogus öli ja ölfiltri vahetamisel.

Kasutatava öli tüüp

- Kasutage "For Service SF, SG, SH, SJ" või kõrgemasse klassi kuuluvat kõrgkvaliteedlist detsergentööli, nt Briggs & Stratton 30, tootenumber 100005E (20 untsi) või 100006E (48 untsi).
- Ärge kasutage soovitatud ölides lisaaaineid.
- Ärge seage öli ja bensiini.
- Kasutage selles tabelis märgitud SAE viskoossusastmega öli, mis vastab enne järgmist ölivahetust eeldatavalalt valitsevale käivitustemperatuurile.

Joonis 2

- ETTEVAATUST:** Mineraalsele multiviskoossete ölide (5W-30, 10W-30 jmt) kasutamisega kõrgemal temperatuuril kui 4° C kaasneb keskmisest kõrgem ölkulu. Multiviskoosse öli kasutamisel kontrollige öltaset mootori tavaliest sagedamini.
- HOIATUS:** SAE 30 öli kasutamise temperatuuril alla 4° C toob kaasa raskusi käivitamisel ning mootori ebapiisavast öltamises tingitud enneagsele kulumisele.



Märkus: Sünteetiline öli, mis vastab ILSAC GF-2, API servitifserimismärgi ja API hooldusmärgi (vasakul) tingimustele ning kuulub klassi "SJ/CF ENERGY CONSERVING" või kõrgemasse klassi, sobib kasutamiseks köökidel temperatuuridel. Sünteetilise öli kasutamine ei mõjuta ettenähtud ölivahetusintervallide pikkust.



HOIATUS!

Kandke remonditoöde ajal kaitseprillie. Naha/silmade kokkupuutel vedelgaasiga võivad tekkida külmaahjustused.

- Paigaldus-, seadust- ja remonditooid peavad tegema kvalifitseeritud spetsialistid.
- Kontrollige regulaarselt painduvaid kütusevoolukuid, veendumaks, et need on heas korras. Vahetage vigastatud või lekkivad komponendid välja.



HOIATUS!

Mootoritest eraldub süsinikmonooksiidi, mis on löhnatu, värvitu, mürqine gaas. Süsinikmonooksiidi sisestamine õhku põhjustada õivelust, minestamist või surma.

- Käivitage ning kasutage mootorit välistingimustes.
- Ärge käivitage ega kasutage mootorit suletud ruumis, isegi mitte siis, kui üksed või aknad on avatud.

ÖLITASEME KONTROLLIMINE JA ÖLI LISAMINE

Joonis 3

- Kontrollige ölitaset enne mootori käivitamist.
- Kontrollige ölitaset iga päev või iga kaheksa (8) töötunni järel ①.
- Hoidke ölitase märgi FULL (täis) juures ②.
- Ärge täitke üle.

Õliga täitmise protseduur:

- Kõigepealt lisage 2 litrit öli.
- Käivitage mootor ja laske sel 30 sekundit tühikäigul töötada. Vt Käivitamise juhiseid.
- Seisake mootor ning oodake 30 sekundit.
- Seejärel lisage aeglaselt öli, kuni tase jõub märgini Full mõõtevardal.

Öli kontrollimise protseduur:

- Asetage mootori otse. Puhastage ölitäiteava ja mõõtevarda ③ ümbrus.
- Eemaldage mõõtevarras ja pühkige seda pehme lapiga.
- Seejärel lükake ölivarras tagasi ja eemaldage uuesti ölitaseme kontrollimiseks. Öli peaks ulatuma mõõtevardal ② märgini FULL.
- Kui öli on puudu, lisage seda aeglaselt.
- Täitke kuni märgini FULL mõõtevardal - kontrollige üle.
- Asetage mõõtevarras korralikult tagasi.

KÜTUSEALASED SOOVITUSED

Kasutage puhast, värskeid, tavalist, pliibava bensiini oktaanarvuga vähemalt 85. Värske kütus vältib väigu moodustumist kütusesüsteemis ja karburaatori olulisel osadel. Ostke kütust koguses, mille saab 30 päeva jooksul ära kasutada.

- Ärge kasutage metanolli sisaldavat bensiini.
- Ärge segage öli ja bensiini.
- Kasutage mootori säästmiseks Briggs & Stratton'i bensiinilisandit, mida võite saada oma Briggs & Stratton'i edasimüüjalt (tootenumber 5041 või ühekordse kasutusega kotike).

See mootor on mõeldud töötamiseks bensiiniga.
Heitgaaside kontrollisüsteem: EM (Engine Modifications).

ETTEVAATUST:

Mõned kütused, nn hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiinid on alkoholi või eetriga segatud bensiinid. Selliste segude ülemääraseid koguseid võivad kütusesüsteemi kahjustada või põhjustada jõudlusprobleeme. Kui esineb mingeid soovimatuid sümptomideid, kasutage väiksema alkoholi- või eetrisealdusega bensiini.

KÄIVITAMINE KÜLMA ILMAGA:

- Kasutage eeldatava käivitustemperatuuri jaoks õiget tüüpil öli. Vt Öli.
- Kasutage värsket bensiini, mille suurem lenduvus hõlbustab käivitamist.
- Eemaldage välsed seadmed/mootori koormused. (Lugege seadmete kasutusjuhendid.)
- Avage enne mootori käivitamist kütuse sulgeklapp, kui see on olemas.
- Laskke mootoril sõltuvalt välistemperatuurist soojeneda mõni sekund kuni mõni minut.
- Avage vähehaaval öhkklapp.
- Maksimaalse jõudluse ja tööea tagamiseks hoidke mootori töötamise ajal öhkklappi asendis AVATUD (OPEN) ja segukläppi asendis KIRE (FAST).

MOOTORI KÄIVITAMINE

Joonis 4

- Avage kütuse sulgeklapp ① (kui on olemas).
- Viige öhkklapi hoop asendisse CHOKE või START ②.
- Viige segukläpp (kui on olemas) asendisse FAST ③.
- Vajutage klahvlülitit (kui on olemas) asendisse ON või RUN ④.
- Sisestage võti ja keerake see asendisse START ⑤.

ETTEVAATUST!

Starter eluea pikendamiseks kasutage lühikesi käivitustükleid (maksimaalselt 5 sekundit, minutiste pausidega). Aku laadimisel järgige seadme tootja soovitusi.

- Laske mootoril soojeneda.

Kui öhkklapp on paigaldatud:

nihutage aeglaselt asendi RUN suunas. Enne iga järgmist nihutamist oodake kuni mootor hakkab sujuvalt tööle.



HOIATUS!

Selle mootoriga masina valmistaja määrab kindlaks maksimaalsed poörded, mille juures mootor võib töötada. ARGE ULETAGE nimetatud põorete arvu.

MOOTORI SEISKAMINE

Joonis 4

- Viige segukläpp (kui on olemas) asendisse SLOW ①.
- Keerake võti asendisse OFF ②. Tömmake võti välja ja pange lastele kättesaamatuseks kohta.
- Vajutage klahvlülitit ④ (kui on olemas) asendisse OFF või STOPP.
- Sulgege kütusekraan ⑤ (kui on olemas).

LOODUSLIKUL / VEDELPROPAANIL TÖÖTAVAD MOOTORID

KÜTUSEALASED SOOVITUSED

- Kasutage puhast, kuiva kütust, mis on vaba niiskusest ja mis tahes lisandeist. Järgevatelt soovitatustest erinevate kütuste kasutamine võib põhjustada mootori töövõime probleeme.
- Kui mootor on seadistatud töötama propaanil, soovitame tavalist HD5 LPG vedelgaasi. Sogivitatav kütuse koostis: minimaalne kütteväärtus 2500 BTU/jalg² maksimaalne propaaneen sisaldu 5%, butani ja raskemate gaaside sisaldu 2,5% ning minimaalne propaanisisaldu 90%.
- Maagaasil või propaanil töötavad mootorid on sertifitseeritud töötama looduslikul või veeldatud propaangaasil.

HOIATUS!



HOIATUS!

Seadmed, millele niisugune mootor paigaldatakse, on varustatud automaatse kütuse väljalülitusklapiga. ARGE kasutage seadet, kui selle kütuse väljalülitusklap puudub või pole töökorras.

ÖLIRÖHU LÜLITI

Kui mootor on varustatud öliröhulülitiga, võib see kas aktiveerida hoiatuslambi või seisata mootori, kui mootori öltase on madal. (Et teada, millise varingandi on varustatud teie mootori, tutvuge seadme valmistaja kasutusjuhendiga.)

Öli lisamise juhiseid vt ÖLIRÖHK HOOLDAMISE jaotises.

MOOTORI KÄIVITAMINE

Sisestage võti ja keerake see asendisse START.

ETTEVAATUST!

Starter eluea pikendamiseks kasutage lühikesi käivitustükleid (maksimaalselt 5 sekundit, minutiste pausidega). Aku laadimisel järgige seadme tootja soovitusi.

MOOTORI SEISKAMINE

Keerake võti asendisse OFF. Tömmake võti välja ja pange lastele kättesaamatuseks kohta.

HOOLDAMINE

Regulaarne hooldus parandab jõudlust ja pikendab mootori tööga. Teeninduse saamiseks võtke ühendust Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüjaga. Kasutage ainult Briggs & Stratton'i originalvaruosid. Muud varuosad ei pruugi hästi töötada, võivad mootorit kahjustada ja põhjustada kehavigastusi. Lisaks võib teiste varuosade kasutamini tühistada teie garantii.

MOOTOR JA SELLE OSAD

Sovitlame mootori ja selle osade hoolduseks poörduva Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja poolle. Kasutage ainult Briggs & Stratton'i originaalaoas.

Tehe soovitatud ajavahemike tagant järgmist:

Iga 8 tunni järel või iga päev

- Kontrollige ölitaset
- Kontrollige ölielekete olemasolu

Iga 50 tunni järel

- Kontrollige klapivahet *
- Puhastage sädemeprügijat (kui on olemas)

Iga 100 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage öli *
- Vahetage välja ölipõlfiltre *
- Puhastage öhupuhasti **
- Kontrollige NG (maa- / LPG (vedelgaasi) mootoritel klapivahet).

Iga 250 tunni järel

- Kontrollige klapivahet
- Kontrollige aku elektrolüüdaset

Iga 400 tunni järel

- Vahetage välja öhupuhasti kassett**
- Vahetage välja kütusefilter

Iga 600 tunni järel

- Vahetage välja turvafiltrit kassett

Kord aastas

- Vahetage välja süteküünlad

* Vahetage öli ja ölipõlfiltre välja pärast esimest 5-8 töötundi ning seejärel iga 100 tunni järel või kord hooajal. Mootori kasutamisel suure koormuse all või kõrgete temperatuuride juures vahetage öli iga 50 töötundi järel.
Kontrollige klapivahet pärast esimest 50 töötundi, seejärel iga 250 tunni järel.

** Tolmuse keskkonna või öhus hõljuvate prahide korral on vajalik sagedasem puhastamine. Vahetage väga määrdunud öhupuhasti osad välja.

ÖLI JA ÖLIFILTRI VAHETAMINE

Joonis 5

Vahetage öli ja ölipõlfiltre välja pärast esimest 5-8 töötundi ning seejärel iga 100 tunni järel.

- Kui mootor on välja lülitatud (OFF), ent endisele soe, eemaldage väljalaskeava kork ① ja laske öli sobivasse anumasse. Pange väljalaskeava kork peale tagasi.
- Eemaldage ölipõlfiter ②. Enne uue filtri paigaldamist määridge ölipõlfiltre tihtendit kergelt värtsa ja puhta öliga.
- Keerake filter siisse tihtendi kokkuputueni ölipõlfiltri siirdmikuga. Tihtendamiseks keerake veel 1/2-3/4 põret.

Joonis 3

- Asetage mootori otse. Eemaldage ölitäiteava kork ① ja lisage värske öli. **Olgi täitmise protseduur:** Kõigepealt lisage 2 litrit öli. Käivitage mootor ja laske sel 30 sekundit tühikäigul töötada. Lülitage mootor välja ja oodake 30 sekundit. Seejärel lisage aeglaselt veel öli, nii et see ulatub mõõtevardal ② märgini Full. Arge täitke üle.
- Pange ölitäiteava kork peale tagasi.

KÜTUSE LISAMINE

Lugege läbi seadme valmistaja tarnitud kasutusjuhendis sisalduvad looduslikul või LP vedelgaasil töötavate mootori tankimise eeskirjad.

ETTEVAATUST!

Kasutatud öli on ohtlik jäälkprodukt. Utiliseerige kasutatud öli õigesti. Ärge valage olmeheitmete hulka. Uurige ümbertöötlusettevõtte kohta kohalikust omavalitsusest, teeninduskeskusest või edasimüüjalt.

ÖLIRÖHK

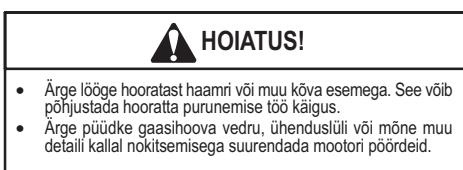
Kui öli rõhk langeb alla 1-4 psi (1-2 kg/cm²), siis öli rõhu lülitit (kui mootor on sellega varustatud) kas aktiveerib hoituseadme või seisakat mootori. Kontrollige ölitaset mõõtevardaga. Kui ölitase on mõõtevardal märkide ADD ja FULL vahel, ärge üritage mootorit käivitada. Võtke ühendust Briggs & Stratton'i volitatud teenindajaga. Ärge kasutage mootorit enne, kui öli rõhk on korrigeeritud.

Kui ölitase on mõõtevarda märgist madalam ADD, lisage öli vajaliku tasemeeni FULL. Käivitage mootor ja kontrollige ölitaset. Kui see on normaalne, jätkake mootori kasutamist.

Märkus: Ölröhmuõõtu, kui see on mootori varustuses, tarnib seadme valmistaja.

EMISSIONIKONTROLL

Emissioonikontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, asendada ja remontida iga muud kui maanteesõidukite mootoreid remontiv töökoda või üksikisik. Tasuta remondiks Briggs & Strattoni garantii tingimustel tuleb aga mis tahes teenustöö või emissioonikontrolli remont või asendus lasta teha teheste volitatud edasimüüjal.



SÜÜTEKÜÜNLAD

Joonis 6

Vahetage igal aastal süüteküünlad välja. Kasutage sädeme kontrollimiseks ainult Briggs & Stratton'i sädemeteestri (varuosas nr 19368).

Seadke süüteküünalte sädevahemik 0,76 mm ①.

Märkus: Mõnedes piirkondades nõutakses süüteimpulsside summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootori oli algsest varustatud takistiga süüteküünaldega, kasutage sama tüüpi ka edaspidi.

KLAPI VAHE

Kontrollige klapi vahet iga 250 tunni järel. (Vaadake seadistamise tehnilisi andmeid lehekülgel 1).

ÕHUPUHASTI

Joonis 7

ETTEVAATUST:

Ärge kasutage paberfiltrti puhastamiseks suruõhku ja lahusteid. Suruõhk võib paberfiltrti vigastada, lahustid lagundavad selle.

Puhastage õhufiltrti kassetti iga 100 tunni järel. Kasseti puhastamiseks koputage kruvikehrajaga kergelt selle ühele osale. Vahetage kassett välja iga 400 tunni järel. Tolmistes tingimustes puhastage ja vahetage kassetti sagademiini.

- Eemaldage kate ①.
- Eemaldage kassett ② ja kontrollige seda. Kui kassett on väga määrdunud või kahjustunud, vahetage see välja.
- Puhastage ettevaatlilikult õhupuhasti kaas.
- Asetage kassett sisse.
- Paigaldage kate.

Bensiinimootori puhul: Paigaldage kaas ja lukustage klambrid, nii et kummikork ③ on all.

Bensiinimootor:

Asendage turvafiltrti kassetti ④ iga 600 tunni järel või koos mis tahes teise õhufiltrti kassetti väljavahetamisega.

Kasseti vahetamiseks tömmake see ettevaatlilikult õhupuhasti korpusest välja, veendudes, et mootori sisse ei sau mingit prahti. Kõigepealt paigaldage uus turvakassett, seejärel paigaldage õhufiltrti kassett turvafiltrti peale.

PRAHIST PUHASTAMINE

Joonis 8

Eemaldage iga päev või enne iga kasutamist mootorige kogunenud prahit. Hoidke ühendused, vedrud ja juhtseadised puhtana. Hoidke summuti ümbrus ja selle taga asetsev piirkond vaba igasugusesst süttivast prahist.

Eemaldage eesmine karburaatori kate ① ning puhastage sisselaskkekollektori ja karburaatori ümbrust.

HOIATUS: Ärge kasutage mootori osade puhastamiseks vett. Vesi võib saastata kütusesüsteemi. Madala survega suruõhku võib kasutada, kuid ettevaatlilikult, et mitte kahjustada radaatori ribisid.

HOIATUS!
Mootori osad tuleb hoida puhtad, et ülekuunemine ja kogunenud prahit süttimise oht oleks väiksem.

KÜTUSEFILTER

HOIATUS!



Enne kütusefiltrti väljavahetamist tühjendage kütusepaak või sulgege sulgeklapp. Muidu võib kütus välja voolata, põhjustades tulekahju või plahvatuse ohu. Kütusefiltrti asendamisel veenduge, et klambrid on kõvasti kinni ja et kütus voolab sõnaga FLOW tähistatud noole suunas

SUMMUTI/KÜTUSESÜSTEEM

HOIATUS!



Summuti varuosad peavad olema samasugused ja need tuleb paigaldada samasse asendisse, nagu originaalas. Vastasel juhul võib puhkeda poleng.

HOIULE ASETAMINE

Üle 30 päeva säilitatavad mootorid vajavad erilist tähelepanu.

- Et vältida vajut moodustumist toitesüsteemis või karburaatori olulistes osades:
 - Kui kütusepaak sisaldb hapnikuga rikastatud või reformuleeritud bensiini (alkoholi või eetriga rikastatud bensiini), laske mootoril käia seni, kuni see kütuse puudumisel seisub vooli.
 - Kui kütusepaak sisaldb tavalist bensiini, laske mootoril käia seni, kuni see kütuse puudumise tõttu seisub vooli. Lisage paagis olevale kütusele bensiinilisandit. (Vt varuosade nimekirja. Teie edasimüüja juures on saadaval ühekordset kusatatavat kütuselisandi kotikesed.) Kui kasutate kütuselisandit, laske mootoril mõned minutid töötada, et lasta lisandi karburaatorist läbi käia. Seejärel võib mootori ja kütuse panna kuni 24 kuuks hoile.

2. Vahetage öli, kuni mootor on veel soe.

3. Eemaldage süüteküünlad ja valage kumbagi silindrisse umbes 30 ml mootoriöli. Paigaldage süüteküünlad tagasi ja pöörake kaiviti abil aeaglesti vältnööli, et öli jaotaks ühlasel.

4. Puhastage mootori pind prüstig, kõlkaist ja rohust.

HOIATUS!



Hoidke puutas ja kuivas kohas. Ärge hoidke plidi, ahju, boileri või muu seadme läheduses, mis kasutab süüteleeki või seadet, mis võib tekitada sädemeid.

HOOLDAMINE

Soovitame mootori ja selle osade hoolduseks pöörduda Briggs'i & Stratton'i volitatud edasimüüja poole. Kasutage ainult Briggs'i & Stratton'i originaalosi.

Kõik Briggs'i & Stratton'i volitatud edasimüüjad omavad laos Briggs'i & Stratton'i originaalosi ja on varustatud eriotstarbeliste hooldustööriistadega. Koostatud mehaanikud kindlustavad asjatundliku remondi kõigile Briggs'i & Stratton'i mootoritele. Ainult tunnistust "Authorized Briggs & Stratton" omavõad esindajad tagavad Briggs'i & Stratton'i kõrgema hooldusstandardi.

Kui ostate seadme, millele on paigutatud Briggs & Stratton'i mooter, on teile tagatud oskuslik ja usaldusväärne teenindus rohkem kui 30 000 volitatud edasimüüja juures üle kogu maailma, kelle juures töötab rohkem kui 6000 hooldusmeistrit. Ükski kus teile Briggs & Stratton'i teenuseid pakutakse, uurige teenusepakkuja volitatust.



Lähima Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja leiate otsinguüsteemi abil, mis asub meie veebilehel www.briggsandstratton.com või telefonikataloogi kollastel lehdestel™ rubrigist "Mootorid", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" vms.



Illustreeritud kaubakataloog sisaldaab põhilisi tehnilisi andmeid ja detailset infot Briggs & Stratton'i OHV kahesilindrilistest neljataktlikest mootorite seadistamise, häälteametise ja parandamise kohta. Seda saab osta Briggs & Stratton'i volitatud edasimüüja käest või tellida tehestest. Kirjutage aadressil:

Briggs & Stratton Corporation
Attn: Service Division
P.O. Box 1144,
Milwaukee, WI 53201



BRIGGS & STRATTON' I ORIGINAALVARUOSADE OSALINE LOETELU

VARUOSA

| | |
|---|---------|
| Õhupuhasti kassett | 809670 |
| Õhupuhasti turvafiltrti kassett | 821136 |
| Öli | 100006E |
| Ölfilter | 492932 |
| Kütusefilter | 691035 |
| Kütusepump | 809669 |
| Bensiinilisand | 5041 |
| Takistiga süüteküunal | 491055E |
| Süüteküunal vöti | 19374 |
| Süütetestar | 19368 |
| Ölipumba komplekt | 5056 |
| (kinnitatatakse hariliku elektritrelli külge öli kiiremaks mootorist eemaldamiseks) | |
| Remondi käsiraamat | 276112 |

VARUOSA NR

**Briggs & Stratton Corporation'i (B&S),
California Öhuressursside Nõukogu (CARB) ja USA
Keskkonnakaitse Agentuuri (U.S. EPA) heitgaaside
kontrollsüsteemi garantii tingimused (omaniku
öigused ja kohustused seoses rikkegarantiiga)**

**California, Ameerika Ühendriikide ja Kanada heitgaaside
kontrolli rikkegarantii teadaanne**

California Öhuressursside Nõukogu (California Air Resources Board (CARB)), USA keskkonnakaitse agentuuri (U.S. EPA) ja B&S-i on seeliselt osatud kontrollsüsteemi garantii teie mitteliiklusvahendi väikemootori (2006. aasta mudeł vői hilisem) kohta. Californias peavad uued mitteliiklusvahendite väikemootorid olema konstrueeritud, et hoidutatud varustatud vastavalt osariigi rangetele suduvastastele standarditele. Mujal Ameerika Ühendriikides peavad uued mitteliiklusvahendite sädekaütusega mootorid (alates 1997. aasta mudelitest) vastava sellistele standarditele, mille on avaldanud U.S. EPA. B&S peab garanteerida teie mootori heitgaaside kontrollsüsteemi töö allpool näidatud ajavahemikes - tingimuse, et teie väikemootorit pole ebaõigesti kasutatud, selle hooldetöid tegemata jäetud vői valesti tehtud.

Teie heitgaaside kontrollsüsteem koosneb sellistest osadest nagu karbuator, õhupuhasti, suutesüsteem, kütuseterustik, summuti ja katalüüsmuundur. Süsteemi võivad kuuluda ka ühendussölmid ja teised heitgaasidega seotud sölmid.

Iga garantijuuhtumi korral parandab B&S teie väikemootori tasuta, kaasa arvatud diagnostika, tagavarasood ja tööaeg.

**Briggs & Stratton Corporation'i heitgaaside kontrolli
rikkegarantii kehtivus**

Mitteliiklusvahendite väikemootoritel garanteeritakse heitgaaside kontrolli osade rikete töö kahe aasta jooksul, allpool esitatud tingimustel. B&S parandab vői asendab teie mootori mis tahes defektse osa, mis kuulub garantii alla.

Omaniku garantiiühokustused.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna vastutate teie mootori kasutus- ja hooldusjuhendis näidatud nõuetekohaste hoolduste läbi viimise eest. B&S soovitab säilitada kõik hooldustega seotud kvitutingid, kuid B&S ei saa keelduda garantist ainuüks kvitutingite puudumise lõttu vői kui te ei suuda töestada hoolduste teostamist. Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna peate te siiski olema teadlik, et B&S võib garantiiidet põhjustada, kui teie mootori vői selle osa riike on põhjustatud ebaõigest kasutamisest, tegemata vői ebaõigest hooldusest vői lubamatutest ümberehitustest.

Teie vastutate, et rikkega mootor saaks kohe esitatud B&S-i volitatud edasimüüjale. Vaieldamatu garantiiühokustused peab olema tehtud mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on mingeid garantiga seotud küsimusi, mis puudutavad teie öigusi ja kohustusi, pöörduge B&S-i teenindusesindaja poole telefonil 1-414-259-5262.

Heitgaasi garantii tähendab rikkate garantii. Rikkate üle otsustatakse normaalse mootori töö põhjal. Garantii ei ole seotud kasutatud mootori heitgaaside testiga.

**Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside
kontrolli rikkegarantii seisukohad**

Alljärgnevalt on toodud eritingimused, mis puudutavad heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivust. See on lisa B&S-i mootorigarantile reguleerimata mootorite kohta, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

1. Garantii alla kuuluvad osad

Garantii laieneb ainult allpool nimetatud osadele (heitgaaside kontrollsüsteemi osad) vastavalt sellele, mis osad olid ostetud mootoril olemas.

a. Kütuse mõõtmise süsteem

- Kütuse riakastuse süsteem külma mootori käivitamiseks (pehme õhuklapp)
- Karbuator ja siismed osad
- Kütusepump
- Kütuseterustik, kütuseterustiku liitmikud, voolikuklambrid
- Kütusepaak, kork ja kinnitus
- Süsinikanister

b. Õhu sisselaskse süsteem

- Õhupuhasti
- Sisselaskekollektor
- Tühjendus- ja õhutusvoolik

c. Käivitussüsteem

- Süüteküünal (süüteküünlad)
- Magneetoga süütesüsteem

d. Katalüsaatori süsteem

- Katalüüsneutralisaator
- Väljalaskekollektor
- Õhu sisepritsesüsteem vői impulsiklapp

e. Mitmesugused esemed, mis on kasutuses ülaltoodud

süsteemides

- Vaakumi, temperatuuri, asendi ja aja suhtes tundlikud klapid ja lülitid
- Ühenduslülid ja sõlmed

2. Kehtivusaja pikkus

B&S garanteerib algsele omanikule ja igale järgmisele ostjale, et garantii alla kuuluvate osadel puuduvad materjali- ja töötusdefektidest põhjustatud rikked kahe aasta jooksul alates kuupäevast, mil mootor tarniti jaeostjale.

3. Tasuta

Garantii alla kuuluvad osad parandatakse vői vahetatakse tasuta, sealhulgas on tasuta ka garantii alla kuuluvale osa defekti kindlakstegeviseks vajalik diagnostika, kui diagnostikatööd on tehtud B&S-i volitatud edasimüüja juures. Heitgaaside garantiiühokustuseks pöörduge lähimasse B&S-i volitatud edasimüüja poole, kellelele telefoniaraamus "Yellow Pages" märksõnade "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," "Mootord," "Bensiinimootord," "Muruniidukid" vői sarnaste alt.

4. Garantinõuded ja kehtivuse väljastamised

Garantii reklamatsioonid peavad olema registreeritud vastavalt B&S-i mootorite garantitiimingustesse põhimõtetele. Garantii ei laiene garantii alla kuuluvatele osadele, mis ei ole B&S-i originaalosad vői riketele, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest ning tegemata vői ebaõigest hooldusest, nagu on näidatud B&S-i mootorite garantitiimingustes. B&S ei ole kohustatud kõrvvaldamata garantii alla kuuluvate osade rikkeid, mis on põhjustatud lisaoade, mitteoriginaalosade vői ümberehitatud osade kasutamisest.

5. Hooldus

Igale garantii alla kuuluvale osale, millel puudub vahetuse ajaline graafik vastavalt nõutavale hooldusele, vői millel on vaid regulaarse kontrolli graafik vajaliku remondi vői vahetuse kindlakstegeviseks, kehtib rikkegarantii garantiperioodi jooksul. Igal garantii alla kuuluval osal, millel on olemas vahetuse ajagraafik, on rikkegarantii ainult kuni esimese vahetuseni. Hoolduse ja remondi tegemisel vőib kasutada igasugust jõudluse ja vastupidavuse poolest sobivat vahetusosa. Omanik vastutab kõigi nõutavate hoolduste tegemise eest, nagu on kindlaks määratud B&S-i kasutus- ja hooldusjuhendis.

6. Kaudne kehtivus

Antud garantii kehtivus laieneb mootori osade riketele, mis on põhjustatud kehtiva garantiga garantii alla kuuluvate osade riketest.

**Oma mootori heitgaaside
vastupidavusnäitäja ja õhu indeksi
leiate mootori heitgaaside lipikult**

Mootritel, mis on sertifitseeritud vastavalt California Öhuressursside Nõukogu (CARB) Tier 2 emissioonistandardi nõuetele, peab olema näidatud heitgaaside vastupidavusaasa ja õhu indeksi. Briggs & Stratton teavitab tarbijaid sellest oma heitgaaside siltide kaudu. Mootori heitgaaside siltidel on sertifitseerimisinfo.

Mootori **heitgaaside vastupidavusperiood** näitab töötundide arvu, mille jooksul mootor - kasutus- ja hooldusjuhendile vastava õige hoolduse eeldusel - vastab heitgaaside näitäja poolest sertifikaadile. Kasutusel on järgmised kategooriad:

Mõödumas:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 125 töötunni pikkuseks ajaks.

Keskmine:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 250 töötunni pikkuseks ajaks.

Laiendatud:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 500 töötunni pikkuseks ajaks. Näide: harilikku lükatavat muruniidukit kasutatakse aastas 20 kuni 25 tundi. See tähendab, et **keskmiseks liigitud** mootori heitgaaside **vastupidavusperiood** vőib olla vastavuses heitgaasinormidega 10 kuni 12 aastat.

Teatud Briggs & Stratton'i mootorid on sertifitseeritud vastavalt USA Keskkonnakaitse Agentuuri (US EPA) Phase 2 heitgaaside standarditele. Phase 2 sertifikaadiiga mootritel näitab heitgaaside vastupidavusnäitäja heitgaaside lipikul töötunde, mille kestel mootor vastab Ühendriikide heitgaasinõuetele.

Alla 225 cc silindrimalhuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 125 tundi

Kategooria B = 250 tundi

Kategooria A = 500 tundi

225 cc või suurema silindrimalhuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 250 tundi

Kategooria B = 500 tundi

Kategooria A = 1000 tundi

Kehtiv alates 12/06

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Corporation parandab või asendab tasuda mis tahes osa või osad, millel on materjali- või tootmisviga või mölemad. Parandamiseks või asendamiseks saadetud varuosade transpordikulud peab tasuma ostja. See garantii kehtib allpool toodud ajaperioodil ja tingimustel. Garantiiteeninduse saamiseks pöörduge oma lähimaa volitatud teenindaja poole, kellele leiate kaardilt aadressil www.briggsandstratton.com, helistades numbril 1-800-233-3723 või vaadates telefoniraamatut 'Yellow Pages™'.

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD MÜÜDAVUSE SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTEL; KÖIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VÄLISTATUD ON VASTUTUS SEOTUD VÕI PÖHJUSLIKE KAHJUDE EEST, v.a SEADUSEGA NÖUTAVATEL JUHTUDEL. Mõned riigid ja maad ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned riigid ja maad ei luba välistada vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused kehtida Teie kohta. See garantii annab Teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võivad olla ka teised õigused, mis varieeruvad riigist riiki ja maalt maale.

GARANTIITINGIMUSED

| Brand / Toote tüüp | Erakasutus | Kommertskasutus |
|---|------------|-----------------|
| Vanguard™ | 2 aastat | 2 aastat |
| Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 aastat | 1 aasta |
| Petroolumkütusega töötavad mootorid | 1 aasta | 90 päeva |
| Köik teised Briggs & Stratton'i mootorid | 2 aastat | 90 päeva |

** Koduste varugeneraatorite mootoritele kehtib garantii ainult erakasutuse puhul. See garantii ei kehtib seadmete mootoritele, mida kasutatakse antud kohas põhilise vooluallikana. **Võidusöidi-, kommertskasutuses ja rendiautodel kasutatavatel mootoritel garantii puudub.**

Garantiiperiood algab ostmisse kuupäevast esimese tarbija või tööstusliku lõppkasutaja poolt ning kestab ülaltoodud tabelis näidatud perioodi ulatuses. Erakasutus tähendab kasutamist kodumajapidamises ja tarbija poolt. Kommertskasutamise all mõistetakse köiki muid kasutusviisi, kaasa arvatud tööstuslike eesmärkidel, sissetuleku saamiseks või rentimise eesmärgil. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil tööstuslike eesmärkidel, siis loetakse seda mootorit siin antud garantii suhtes tööstuslike eesmärkidel kasutatavaks mootoriks.

BRIGGS' I & STRATTONI TOODETELE GARANTII SAAMISEKS POLE REGISTREERIMINE VAJALIK. SÄILITAGE OSTMIST TÖENDAV DOKUMENT (OSTUKVITUNG). KUI TEIL PUUDUB ESMASE OSTMISE KUUPÄEVA NÄITAV DOKUMENT, SIIS RAKENDATAKSE GARANTIITEENINDUSEL GARANTIIPERIOODI PIKKUSE MÄÄRAMISEKS TOOTE VALMISTAMISKUUPÄEVA.

TEIE MOOTORI GARANTIID PUUDUTAV TEAVE

Briggs & Stratton teeb meelsasti garantiremondi ja vabandab tekinud ebamugavuste pärast. Garantieremonti võivad teha köik volitatud edasimüüjad. Enamiku juhtudel garantiremont teatakse, kuid mõnel juhul pole garantiremondi rakendata. Näiteks ei kohalda garantii edasimüüjatele, mille rike on tekinud väärkasutuse tagajärvel, korralise hoiduse tegematajätmisest, transpordil, käsitsimisel, säilitamisel või ebaõigel paigaldamisel. Garantii kaotab ka siis kehtivuse, kui mootorit on eemaldatud tehasesumber, mootorit on ümber ehitatud või modifitseeritud.

Kui klient ei nõustu edasimüüja otusega, viiakse garantii kehtivuse selgitamiseks läbi uurimine. Paluge edasimüüjat edastada köik töendiid läbivaatuseks maaletojale, et või tehesesse. Kui maaletaja või tehas leibab, et nõue on põhjendatud, hüvitatakse kliendile köik defektides osad. Vältimaks kliendi ja edasimüüja vahelisi väärilmõistmist, on allpool toodud mõned mootoririkete põhjused, mille puhul garantii ei kehti.

Normalne kulmine:

Mootorid, nagu köök mehaanilised seadmed, vajavad töökindlaks funktsioneerimiseks perioodilist teenindust ja osade väljavahetamist. Garantii alla ei kuulu selline remont, kus remonditav mootori osa või mootor on ammendanud oma tööea.

Ebaõige hooldus:

Mootori eluga söltub töötigimustest ja mootorile tehtavast hooldusest. Mõningaid seadmeid, nagu freese, pumpi ja rootorniudeid, kasutatakse sageli tolmustes ja mustades tingimustes, mis võivad põhjustada enneaegset kulumist. Kulmine, mis on põhjustatud mustustest, tolmust, süüteküünla puhastamisjääkidest või muust abrasiivset materjalist, mis on mootorisse sattunud ebaõige hoolduse tõttu, ei kuulu garantiremondi alla.

Selle garantii alla kuuluvad ainult materjali- ja/või valmistamisvigadest põhjustatud mootoririkked. Siia ei kuulu seadme asendamini või hübriteamine, kuhu mootor võib olla paigaldatud. Garantii ei laiene ka järgmistes asjaoludest tingitud remondile:

- PROBLEEMID, MIS ON PÖHJUSTATUD VARUOSADEST, MIS EI OLE BRIGGS & STRATTON-I ORGINAALVARUOSAD.
- Seadmete juhtseadised või seadmed, mis tõikastavad mootori käivitamist, põhjustavad mootori ebaõige funktsioneerimise või lühendavad mootori eluiga. (Võtke ühendust seadme valmistajaga.)
- Karburaatorilekked, ummistunud kütusetorud, kinnikillunud klapid või teised törked, mille põhjuseks on saastunud või vaigustunud kütuse kasutamine. (Kasutage puhas, värskeid pliivaba bensiini ja Briggs & Stratton-i kütusestabilisaatorit, varuosakood 5041.)
- Osad, mille pind on kahjustunud või mis on purunenud ebapiisava või saastunud määrddeölli või vale ölimargi tõttu (kontrollige ölisetaid pärast igas 8 töötundi. Lisage oli või vahetage oli ettenähtud intervallide järel). ÖLITASEME ANDUR ei pruugi töötavat mootorit seisata. Mootor võib kahjustuda, kui ölitase pole õige. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit.
- Briggs & Strattoni poolt miltetoodetud abiosade või sõlmede, nagu nt sidure, jõuülekannete, kaugjuhtimisseadmete jne, remont või reguleerimine.
- Osade kahjustumine või remont, mis on põhjustatud mustuse sattumisest mootorisse väärne ööhupuhasti hooldamise, kokkupaneku või muu kui originaalse ööhupuhasti elemendi või

tripipadrungi kasutamise tõttu. (Puuhastage ja ölitage Oil-Foam elementi või käsnast eelpuhastit ettenähtud intervallidega ja vahetage triplipadrungi.) Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit.

- Osade vigastamine ülemäärase mõõtme põhjusest tõttu või rohust, prahist või mustusest tingitud ülekuumenedemise tõttu (jahutusribid või hoorata ümbris on ummistunud või saastunud) või mootori töötamisest ebapiisava ventilatsiooniga ruumis. (Puuhastage sillindri ribiid, sillindripeade ja hooratta piirkonda ettenähtud intervallide järel.) Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit.
- Mootori või seadmete purunemine ülemäärase vibratsiooni tõttu, mille on põhjustanud mootori lötvunut kinnitused, lötvunud lõikerad, tasakaalustamata pöörlevad osad, kadunud või tasakaalustamata tiivikud, seadmete ebaõige kinnitamine mootori vändvölli külge, ülemäära korged pöörded või muud töötamisel tekkinud häired.
- Vändvölli kõverdumine või purunemine, mis on põhjustatud rootorniuki lõiketera lõögist vastu kõva objekti või ülemäärasest v-rihma pingusest.
- Mootori tavapärale häälestamine või reguleerimine.
- Mootori või selle komponenteid, st põlemiskambris, klappi, klapipesade, klapjuhtpukside või pölenud kävit lähistede tõttu, mis on põhjustatud alternatiivsete kütustute, nagu nafta, loodusliku gaasi, modifitseeritud bensiini vms, kasutamisest.

Garantiitöid teevad ainult korporatsiooni Briggs & Stratton volitatud edasimüüjad. Teile lähima volitatud edasimüüja leiate telefoniraamatust "Kollastelt lahekülgedelt™" märksõnade "Mootorid, bensiin", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" või muude sarnaste alt.

| Briggs & Strattoni mootorid on valmistatud ühe või enama alltoodud patendi järgi: konstrukteerimine D-247,177 (teised patendid ootavad otsust) | 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 | |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 | |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 | |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 | |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 | |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 | |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 | |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 | |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 | |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 | |



MOTOR RÉSZEI

1. ábra

- 1 Szivatővezérlés (ha be van szerelve)
- 2 Högcszelep/Kartalgázs
- 3 Gyújtógyertya (2 helyen)
- 4 Motor típusábla
Modell xxxxxx Tipus xxxxxx Kód xxxxxxxx
- 5 Olajnyomás-érzékelő
- 6 Olajsűrű
- 7 Olajleeresztő csavar (2 helyen)
- 8 Elforduló rács
- 9 Burkolat – porlasztó
- 10 Porlasztó vagy cseppfolyós PB gáz / földgáz keverő
- 11 Mechanikus üzemanyag-szivattyú
- 12 Légszűrő
- 13 Olajtöltés
- 14 Olajszintjelző pálca
- 15 Feszültségszabályozó/egyenirányító
- 16 Önindító mágneskapcsoló
- 17 Önindító
- 18 Kipufogórendszer/kipufogódob
- 19 Fojtoszelep vezérlés (2 helyen)

Jegyezte fel jövőbeni használatra a motor modell-, típus és kódszámát.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓ

A motor teljesítmény-besorolására vonatkozó információ

A bruttó névleges teljesítmény egyedi gázmotor modellek esetében az SAE (Automérnökök Egyesülete) kódjának megfelelően van besorolva, J1940 (Kis motorok teljesítmény és nyomaték besorolása), és a névleges teljesítmény az SAE J1995 (2002-05 áldozózás) szerin megállapítva és módsítva. A tényleges bruttó névleges teljesítmény alacsonyabb lesz, melyet többek között a környezeti feltételek, és a motor közötti különbségek befolyásolnak. Adva van minden terméknek széles választéka, melyekben a motorok elhelyezési kerülnek, és a környezeti jellemzők változatossága, melyek hatnak a berendezés működtetésére, a gázmotor nem adja le a névleges teljesítményt, amikor egy adott motoros berendezésben használják (tényleges "helyszíni" vagy hajtó lőrő). Ezen eltérés többsége tényezők vezetéhez vissza beleérthető, de nem korlátozza a tartozékokra (légtisztító, kipufogó, adagoló, hűtő, porlasztó, üzemanyag-szivattyú, stb.), alkalmazási költségekre, üzemeltetés helyi körülményeire (hőmérséklet, páratartalom, magasság), és a motor és motor közötti különbségekre. A gyártási és kapacitási korlátok miatt, a Briggs & Stratton és széria esetében nagyobb névleges teljesítményű motorral helyettesíthet egy motort.

ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

Ez egy kéthengeres, felül szelélpelt motor (OHV), léghűtéses motor. Alacsony károsanyag-kibocsátású motor.

Kalifornia államban az 540000 és 610000 OHV modelleket a Kalifornia levegőszisztağı bizottság tanúsította, hogy megfelelnek az 1000 üzemörös károsanyag-kibocsátási szabványoknak. Ez a minősítés nem jelent további garanciát a megnedűlő, tulajdonos vagy üzemeltető számára a motor teljesítményével, illetve élettartamával kapcsolatban. Erre a motorra kizárolag az ebben a használati útmutatóban leírt témet és kibocsátási garanciák érvényesek.

540000 modell

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Hengerfurat | 85,5 mm (3,36 hüvelyk) |
| Löket | 78 mm (3,07 hüvelyk) |
| Lökettér fogat | 895 köbcentiméter (54,6 köbhüvelyk) |

610000 modell

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Hengerfurat | 85,5 mm (3,36 hüvelyk) |
| Löket | 86,5 mm (3,04 hüvelyk) |
| Lökettér fogat | 993 köbcentiméter (60,6 köbhüvelyk) |

Megjegyzés: A gyakorlati használatban, a terhelés nem haladhatja meg a névleges lőrő 85%-át. A motor ereje 3-1/2%-al csökken 300 méterenként (1000 láb) tengerszint felett és 1%-al 5,6° C-onként (10° F), 25° C (77° F) felett. Egészben egy 25° fokos szögig kielégítően fog működni.

BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK

| | |
|---|------------------------------------|
| Forgórész légrés | 0,13-0,20 mm (0,005-0,008 hüvelyk) |
| Gyertyahézag | 0,76 mm (0,030 hüvelyk) |
| A szeléphézag a szeléprugák beszerelése után úgy, hogy a dugattyú a felső holtpontról 6 mm (1/4 hüvelyk) távolságra van (hüdék motornál ellenőrizze). | |
| Szívószelép hézag | 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 hüvelyk) |
| Kipufogószelép hézag | 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 hüvelyk) |

BIZTONSÁGI ELŐIRÁSOK



A MOTOR MŰKÖDTETÉSE ELŐTT

- Olvassa el a teljes működtetési és karbantartási utasítást ÉS azokra a berendezésekre vonatkozó utasításokat, amelyeket ez a motor hajt.*
- Az utasítások be nem tartása komoly sérülést vagy halált okozhat.

A MŰKÖDTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁST TARTALMAZNAK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY:

- Felhívják a figyelmet a motorhoz kapcsolódó veszélyekre
- Tájékoztatást adjanak a veszélyekhez kapcsolódó sérülési kockázatokról és
- Megadják azt, hogy hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülést kockázatát.



A () biztonsági figyelemfelhívó jel olyan kockázatokról nyújt tájékoztatást, amelyek esetleg személyi sérülést okozhatnak.

Figyelemzető szó (VESZÉLY, FIGYELEMZETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelemfelhívó jelleg arra szolgál, hogy jelezze a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát, ezenkívül veszély jelzéjel használható arra, hogy bemutassa a veszély fajtáját.



VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, aminek halál vagy súlyos sérülés a következménye akkor, ha nem kerül el.



FIGYELEMZETÉS azt a kockázatot jelzi, aminek a következménye halál vagy súlyos sérülés lehet.



VIGYÁZAT azt a kockázatot jelzi, amelynek, ha nem kerül el, kisebb vagy közepes mértékű sérülés lehet az eredménye

Ha a VIGYÁZAT, szó a figyelemfelhívó jel nélkül szerepel, akkor az ilyen szituációt jelöli, aminek az eredménye a motor megrongálódása lehet.



VIGYÁZAT



Ennek a terméknek a motor kipufogójával Kalifornia állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rátok, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

Veszélyre utaló jelek és jelentésük



Tűz



Robbanás



Mozgó alkatrészek



Mérgező füstök



Forró felület



Visszarúgás



Viseljen szemvédő eszköz



Áramütés



Fagyási sérülés

Veszélyre utaló nemzetközi szimbólumok és jelentései



Veszély jelzés



Olvasási utasítás



Be ki



Olaj



Leállít



Üzemanyag



Elzárás



Tűz



Vigyázat



A motor indítása szikrázást okoz. A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy LP gáz szivárgás van, ne indítsa el a motorot.

- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.



VIGYÁZAT

A benzín és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSE

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehülni legalább 2 percig, mielőtt leveszi a tankot.
- A tankot szabadban vagy jól szellőzetetlen helyen töltse meg.
- Ne töltse túl a tankot. Csak a nyakész alatt mintegy 1-1/2"-ig töltse meg, hogy az üzemanyag fagulni tudjon.
- A benzint tarisa távol szíkrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeit, a tankot, a tankát és a tömítéseket repedések vagy szivárgások szempontjából. Ha szükséges, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapká és a levegőszűrő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motort akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, váron, amig elpárolog a motor indítása előtt.
- Ha a motor túlfolyik, akkor tegye a szivattyút OPEN/RUN (NYITVA/MŰKÖDÉS) helyzetbe, tegye a felfűszerelést FAST (GYORS) állásba, és indítózzon, amíg a motor el nem indul.

A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSEKOR

- Ne érintse meg a motort vagy a berendezést olyan saroknál, ami a benzín körözését eredményezi.
- Ne fojtja le a porásztót a motor leállítása érdekében.

A KÉSZÜLÉK SZÁLLÍTÁSAKOR

- Az üzemanyag tartály szállításakor ÜRES legyen vagy az üzemanyag-elzáró szelep OFF (KI) állásban legyen.
- A FÖLDGÁZ / CSEPPFOLYÓSÍTOTT PETRÓLEUM-ALAPÚ (LP) GÁZ motorokat üres gáztartályval illetve elzárt csappal, vagy a gáztartály csatlakoztatóinak lecsatlalása után szállítsa!

ÜZEMANYAG VAGY OLYAN BERENDEZÉS TÁROLÁSA, AMELYNEK ÜZEMANYAGTARTÁLYÁBAN ÜZEMANYAG VAN.

- Kazánnak, tűzhelyeknél, vízmelegítőnél vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtólángjuk vagy gyújtóforrásuk van, mert ezek meggyújtathatják a benzinközököket.



VIGYÁZAT

A gáznenű üzemanyagok rendkívül gyúlékonyak és a levegővel együtt a környezet hőmérsékletét felvée azonnal robbanásveszélyes keverést alkotnak.

AMENNEMBEN GÁSZAGOT ÉREZ:

- NE indítsa el a motort.
- NE működtessen elektromos kapcsolót.
- NE használja telefonját a közében.
- Üritse ki a területet.
- Forduljon a gázsolgáltatóhoz vagy a tűzoltósághoz.

ÜGYELJEN A KÖVETKEZŐKRE:

- A csppfolyos PB gáz gáznenű halmazállapotában nehezebb, mint a levegő, így talajszíben gyűlik össze. A földgáz ezzel szemben könnyebb a levegőnél, ezért magasabban gyűlik össze. Mindkét gázfajta hajlamos messzire elszívárogni.
- A szíkrát, nyílt lángot, gyűrűt, hőt és egyéb gyújtóforrásokat tartsa távol a motor működtetésének vagy javításának helyszínétől.
- NE dohányozzon a motor működtetésé vagy javítása közben.
- NE tároljon benzint vagy más gyúlékony gőzt/gázt és folyékony üzemanyagot a motor közelében.
- MIELŐTT bármiféle karbantartást végez a motoron, zárja el az üzemanyagellátást.
- Felszerelés vagy karbantartás után vizsgálja meg, hogy nincs-e gázsívrágás. NE használjon nyílt lángot. A megfigyelődő felületre kéfeivel vigyen fel habos szappanos vizet vagy gázsívrágás ellenőrzésre szolgáló folyadékot, és figyelje, hogy nem keletkezik-e buborék.
- Gondoskodjon arról, hogy a berendezés és környezete hulladékoltól mentes legyen.
- Az üzemanyag-ellátó rendszert a gáz- / folyékony üzemanyagra vonatkozó hatállyós előírásoknak megfelelően szereje be.



VIGYÁZAT

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felborítósnak. Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek. A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a kipufogódobot, a motorhengert és a bordákat, mielőtt hozzáér.
- Az összegyűlt éghető anyagokat távolítsa el a hangtompító környékéről és a henger környezetéről.
- Ha a berendezést erővel, fűvel, cserjével borított nem művelt területeken használja, akkor szerezzen fel szikráfogót, és azt tartsa működőképes állapotban. Kalifornia állam törvényei ezt megkövetelik (Kalifornia állam közjavogónra vonatkozó törvénykörnyének 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvények lehetnek. A szövetségi törvények az aktuális szövetség területére vonatkoznak.



VIGYÁZAT

Véletlen szikráképződés tüzet vagy áramütést okozhat. A véletlen indítás balesetből erődő amputációt vagy zúzott sebeket okozhat.

BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGÉSE ELŐTT

- Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését, és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Szüntesse meg az akkumulátor érintkezését a negatív pólusnál (csak elektromos indítással rendelkező motorok esetében)

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR

- Bevizsgál gyújtógyertya vizsgálóműszert használjon
- Ne végezzen szikraellenőrzést, amikor a gyújtógyertya nincs becsavarva.

AJÁNLOTT OLAJMINŐSÉGEK



VIGYÁZAT

A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházzal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből erődő amputáció vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábat tartsa távol a forgó alkatrészektől.
- A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Ne viseljen bő szabású ruházatot, lelógó vagy olyan ruhadarabot, amelyet a gép elkapthat.

Olajkapacitás

körülbelül 2,3 liter (80 uncia)*

*Olaj- és olajszűrő- cserénél a hozzávetőleges olajszükséglet.

Használálandó olajtípus

- Jó minőségi, detergens tartalmú kenőolajat, "SF, SG, SH, SJ használatra" vagy annál jobb minőségű olajat használjon, mint Briggs & Stratton 30, 10000E cikkszámú (20 uncia, azaz 0,6 liter) vagy 10000E cikkszámú (48 uncia, azaz 1,4 liter) olajat.
- Ne használjon adalékokat az ajánlott olajokhoz.
- Ne keverje az olajat benzinnel.
- A következő olajcsere előtt válassza ki azt a SAE viszkositású olajminőséget ebből a táblázatból, mely megfelel a várható indítási hőmérsékletnek.

2. ábra

- VIGYÁZAT:** Nem szintetikus, nagy viszkositású olajak (5W-30, 10W-30, stb.) 40° F (4° C) fölötti használata a normálisan nagyobb olajfogyasztást eredményez. Nagy viszkositású olaj használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajszintet.

- FIGYELEM:** SAE 30 jelölésű olaj 40° F (4° C) alatti használata esetén nehéz beindítani a motort és a motor esetleg károsodik a nem megfelelő kenés miatt.

- Megjegyzés:** Az ILSAC GF-2, API tanúsítási jelzéssel szükséges követelményeket teljesítő és az "SJIC ENERGY CONSERVING" szöveggel illetve API szerviz jelzéssel (itt baloldalon látható) rendelkező vagy annál jobb minőségű szintetikus olaj bármely hőmérséklet esetén használható. A szintetikus olaj használata nem módosítja a szükséges olajcsere időközöt.



VIGYÁZAT

Karbantartás végzése közben viseljen szemvédő eszközt. A cseppfolyósított petróleum-alapú gázzal történő érintkezés fagyási sérülést okozhat.

- A felszerelési, beállítási és karbantartási munkálatakat képzett szakembernek kell végeznie.
- A hajlékony üzemanyag-ellátó csöveket jó állapotuk fenntartása érdekében rendszeresen ellenőrizni kell. A sérült vagy szivárgó alkatrészeket le kell cserélni.



VIGYÁZAT

A motor szénmonoxidot bocsátanak ki, ez szagtalan, színtelen, méregző gáz. A szénmonoxid belégzése hánypárt, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motor zárt teriben, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.

OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE ÉS OLAJ UTÁNTÖLTÉSE

3. ábra

- Minden indítás előtt ellenőrizze az olajszintet.
- Ellenőrizze az olajszintet naponta, vagy minden nyolc (8) üzemóra után ①.
- Ügyeljen arra, hogy az olajszint minden Full ② jelzésnél legyen.
- Ne töltse túl.

Olasztott felület:

- Először 2 liter (67 uncia) öntsön be.
- Indítsa be a motort és járassa alapjáraton 30 másodpercig. Lásd **Indítási útmutatókat**.
- Állítsa le a motort és várjon 30 másodpercig.
- Majd lassan öntsön hozzá még olajat úgy, hogy az olajszintjelző pálya Full jelzései érjen.

Olaszellenőrzés:

- Állítsa vízszintes helyzetbe a motort. Tisztítsa meg az olajbetöltő környékét és az olajszintjelző pálát ③.
- Vegye ki az olajszintjelző pálát, és egy ruhával törölje tiszárá.
- Ezután nyomja be ismét az olajszintjelző pálát, majd vegye ki az olajszint ellenőrzéshez. Az olajnak az olajszintjelző pálya FULL (TELE) jelzésénél kell lennie ②.
- Ha még szükséges olaj, akkor lassan töltse be.
- Töltsel fel az olajszintjelző pálya FULL (TELE) vonaláig – ellenőrizze újra.
- Szírándan rögzítve tegye vissza az olajszintjelző pálát.

ÜZEMANYAGOK, AJÁNLOTT MINŐSÉGEK

Tisztá, friss, ólommentes, legalább 85-ös oktánszámú benzint használjon. A friss üzemanyag megakadályozza a károsanyag lerakódást az üzemanyag rendszerben és a földgáz több alkalmazásban. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amennyit 30 napon belül elhasznál.

- Ne használjon üzemanyagot, mely metanolt tartalmaz.
- Ne keverje az olajat benzinnel.
- A motor védelme érdekében Briggs & Stratton üzemanyag stabilizáltot használjon, mely Hivatalos Briggs & Stratton viszonteladónál szerezhető be (cikkszám 5041).

Ezt a motort benzinüzeműként engedélyezették. Kipufogóágak károsanyag-kibocsátását csökkentő rendszer: EM (Motoron eszközök módosítások).

VIGYÁZAT:

Bizonyos, oxigénnel dúsított vagy újrákevert benzinek nevezett üzemanyag esetében a benzín alkoholokkal vagy éterekkel van keverve. Ezen adalékanyagoknak a túlzott mennyisége károsíthatja a üzemanyagrendszert vagy teljesítmény problémákat okozhat. Amennyiben bármilyen nemkívánatos jelenség lép fel üzemeltetés közben, használunk kis alkohol- vagy étertartalmú benzint.

ÜZEMANYAG HOZZÁADÁSA



- Vegye le a tanksapkát. A tartályt kb. a nyakréz alatt 1-1/2 hüvelyk magasságig töltse fel, hogy lehetővé tegye az üzemanyag tágulását. Vigyázzon, hogy ne töltse túl.
- Indítás előtt tegye vissza a sapkát.

INDÍTÁS / LEÁLLÍTÁS



OLAJNYOMÁS KAPCSOLÓ

Amennyiben a berendezés rendelkezik olajnyomás-kapcsolóval, és az olajszint alacsony, a kapcsoló működésbe hoz egy figyelmezettet eszközt, vagy leállítja a motort. (A motor felszereltségével kapcsolatban nézze meg a berendezés üzemeltetési utasítását, mert az olajnyomásról a berendezés gyártója mellékeli a berendezéshez.)

Olajtöltéssel kapcsolatos útmutatásokért lásd **OLAJNYOMÁS** című részt a KARBANTARTÁS fejezetben.

INDÍTÁS HIDEG IDŐBEN:

- Mindig a várható indítási hőmérsékletek megfelelő típusú olajat használjon. Lásd **Olaj**.
- Frisz benzint használjon, melynek nagyobb az illékonyisége az indítás megkönytítése útmutatója.
- Távoítsa el a külső berendezések/motorterhelések (Lásd a berendezés üzemeltetési útmutatója).
- A motor indítása előtt nyissa az üzemanyag-elzáró csapot, ha be van szerelve.
- A külső hőmérséklettől függően, várjon néhány percet, amíg motor fel nem melegszik.
- Fokozatosan nyissa a szivatót.
- A maximális teljesítmény és hosszabb ellettartam érdekében a motort OPEN (NYITVA) állású szivatóval és FAST (GYORS) állású felfejlesztéssel működtesse.

MOTOR INDÍTÁSA

4. ábra

- Nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet ① (ha a berendezés rendelkezik ilyennel).
- A szivatókart állítsa CHOKE (SZIVATÓ) vagy START helyzetbe ②.
- Állítsa a felfejlesztést (ha be van szerelve) FAST (GYORS) helyzetbe ③.
- Állítsa a billenőkapcsolót (ha be van szerelve) ON (BE) vagy RUN (MŰKÖDÉS) állásba ④.
- Tegye be a kulcsot és fordítsa START állásba ⑤.

FIGYELEM:

Az indítómotor életének meghosszabbítása érdekében rövid ciklusokban indítózzon (maximum 5 másodpercig, majd várjon egy percet). Az akkumulátor töltéséhez kövesse a gyártó tanácsait.

- Hagyja a motort felmelegedni.

Ha szivatót be van szerelve:

Lassan mozgassa a szabályzót RUN (MŰKÖDÉS) állásba. minden szivató beállítás előtt várjon addig, amíg a motor simán nem jár.



VIGYÁZAT

Annak a berendezéseknek a gyártójára, melyre ez a motor telepítve van, meghatározza azt a legnagyobb fordulatszámot, amellyel a motor üzemelni fog. Ezt a fordulatszámot **TÜLLEPNI TILOS!**

MOTOR LEÁLLÍTÁSA

4. ábra

- Állítsa a felfejlesztést SLOW (LASSÚ) állásba ① (ha be van szerelve).
- Fordítsa a kulcsot KI állásba ②. Vegye ki a kulcsot, és tartsa a gyermekktől távol.
- Állítsa a billenőkapcsolót ④ (ha be van szerelve) OFF (KI) vagy STOP állásba.
- Zárja el az üzemanyag-elzáró csapot ⑤ (ha be van szerelve).

FÖLDGÁZ / PB GÁZ ÜZEMŰ MOTOROK

AJÁNLOTT ÜZEMANYAG MINŐSÉGEK

- Tisztá, száraz, nedvesség- és szemcsés szennyeződéssel mentes üzemanyagot használjon. A következő ajánlott értékeknek nem megfelelő üzemanyag használata teljesítményondokat okozhat.
- A cseppfolyós PB gáz üzemű motorokon, kereskedelmi minőségű HD5 LPG jelzésű gáz üzemanyag használata javasolt. Az ajánlott üzemanyag-összetétel minimum 2500 BTU labt-energiatartalmú, maximum 5%-os propilen, 2,5%-os bután és egyéb nehezebb gáz, valamint minimum 90%-os propántartalom.
- A földgáz vagy cseppfolyós PB gáz üzemű motorokat földgázzal vagy cseppfolyós PB gazzal történő üzemeltetésre visszolgált be.



VIGYÁZAT

A berendezés, amelybe a motort szerelik automatikus "üzemanyag-elzáró" biztonsági szeléppel rendelkezik. NE működtesse a berendezést, ha az üzemanyag-elzáró szelép működésékleptelen, vagy hiányzik.

ÜZEMANYAG HOZZÁADÁSA

A földgáz vagy PB gáz üzemű motor üzemanyag-utántöltésére vonatkozó információkkal kapcsolatban olvassa el a földgáz vagy PB gáz üzemű motor gyártója által mellékelt használati utasítást.

MOTOR INDÍTÁSA

Tegye be a kulcsot és fordítsa START állásba.

FIGYELEM:

Az indítómotor életének meghosszabbítása érdekében rövid ciklusokban indítózzon (maximum 5 másodpercig, majd várjon egy percet). Az akkumulátor töltéséhez kövesse a gyártó tanácsait.

MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Fordítsa a kulcsot KI állásba. Vegye ki a kulcsot, és tartsa a gyermekktől távol.

KARBANTARTÁS

A rendszeres karbantartás megőrzi a teljesítményt és meghosszabbítja a motor élettartamát. Karbantartásról forduljon Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. Csak eredeti Briggs & Stratton alkatrészeket használjon. Más alkatrészek teljesítménye esetleg elmaradhat az eredetihez képest. Károsíthatják a motor és sérelt okozhatnak. Továbbá más alkatrészek használata érvénytelenítheti a garanciát.

MOTOR ÉS MOTOR ALKATRÉSZEK

Javasoljuk, hogy minden motor és motor alkatrész karbantartását és javítást hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végezze. Csak eredeti Briggs & Stratton alkatrészeket használjon.

Tartsa be a következő ajánlott időközöt:

8 üzemránként vagy naponta

- Olajszint ellenőrzés
- Győzödjön meg arról, hogy nincs olajszivágvágás

Minden 50 üzemránként

- A szeléphézag ellenőrzése *
- Tisztítsa meg a szikrafogót (ha be van szerelve)

100 üzemránként vagy évszakonként

- Olajcsere *
- Az olajszűrő cseréje *
- Levegőszűrő lisztítása **
- Szeléphézag ellenőrzése földgáz / cseppfolyós PB gáz üzemű motoroknál

Minden 250 üzemránként

- A szeléphézag ellenőrzése
- Ellenőrizze az akkumulátorban lévő elektrolitot

Minden 400 üzemránként

- Cserélje ki a légszűrő betéttet *
- Cserélje ki az üzemanyagszűrőt

Minden 600 üzemránként

- Cserélje ki a biztonsági szűrőbetétet

Évente

- Cserélje ki a gyújtógyertyákat
- * Cseréljen olajat és szűrőt az első 5 - 8 üzemőra után, majd minden 100 üzemő után vagy minden évszakban. Cseréljen olajat minden 50 óra elteltével vagy terhelés vagy magas hőmérsékletben való üzemelés esetén. Ellenőrizze a szeléphézagot az első 50 üzemőra elteltével, majd 250 üzemránként.
- ** Poros környezetben vagy szálló por esetén tisztítsa gyakrabban. Cserélje ki a légszűrő alkatrészeit, ha nagyon piszkosak.

OLAJ ÉS OLAJSZŰRŐ CSERÉJE

5. ábra

Olajat és szűrőt az első 5 - 8 üzemőra elteltével, majd minden 100 üzemő után cseréljen.

- A motor kikapcsolása után (OFF), de még melegen vegye ki az olajleeresztő csavart ①, majd engedje le az olajat egy alkalmas tartályba. Tegye vissza a leeresztő csavart.
- Vegye ki az olajszűrőt ②. Mielőtt betesszi az új szűrőt, vékonyan kerjen be az olajszűrő tömítését friss, tiszta motorolajjal.
- Csavarra be kell a szűrőt, amíg a tömítés fel nem fekszik az olajszűrő betétre. Ekkor húzza meg 1/2 - 3/4 fordulattal.

3. ábra

- Állítsa szintbe a motort. Vegye le az olajbetöltő sapkát ④ és öntsön be friss olajat. Olaj betöltési eljárás: Először öntsön be 67 unciat (2 liter). Indítsa be és alapjáraton 30 másodpercig működtessen a motor. Állítsa le a motort és várjon 30 másodpercet. Majd, majd lassan öntsön hozzá olajat, hogy elérje a Full (Tele) jelzést az olajszintjelző pálcán ②. Ne töltse túl.
- Tegye vissza az olajbetöltő sapkát és az olajszintjelző pálát.

FIGYELEM:

A használt olaj veszélyes hulladék. Megfelelő módon ártalmatlanítja. Ne dobja háztartási hulladék közé. A biztonságos hulladékkezeléssel vagy újrafelhasználással kapcsolatban érdelköldjön a helyi önkormányzatnál, vagy szakszerviznél.

OLAJNYOMÁS

Ha az olajnyomás 1 - 4 font per négyzetihüvelyk (0,1 - 0,2 kg/cm²) alá csökken, egy olajnyomás kapcsoló (ha be van szerelve) vagy veszélyeztető működtetést vagy a motor. Ellenőrizze az olajszintet az olajszintjelző pálcával. Ha az olajszint az olajszintjelző pálcá ADD (TÖLTÉS) és FULL (TELE) jelzés között, ne indítsa újra a motort! Forduljon Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáshoz. Amig az olajnyomás nincs helyreállítva, ne üzemeltesse a motort.

Ha az olajszint az olajszintjelző pálcá ADD (TÖLTÉS) jelölése alatt van, töltön hozzá annyi olajat, hogy az olajszint a FULL (TELE) jelzésnél legyen. Indítsa újra a motor, és ellenőrizze az olajnyomást. Ha a nyomas megfelelő, a motor tovább üzemelhet.

Megjegyzés: Az olajnyomásról (ha be van szerelve) a berendezés gyártója szállítja.

SZENNYEZŐANYAG-KIBOCSTÁT SZABÁLYOZÁSA

A szennyezőanyag-kibocsátást szabályzó egységek karbantartását, cseréjét, illetve javítását elvégezheti bármely nem helyszini szerelést végző vállalat vagy személy. Mindazonáltal ahol, hogy a Briggs & Stratton garancia feltételek teljesüljenek és így a beavatkozás a garanciadon belül költségmentesen legyen a vásárló részére, ezt a gyár hivatalos szervizállomásnál kell elvégezni.



GYŰJTÖGYERTYÁK

6. ábra

Évente cserélje a gyűjtőgyertyákat. Csak Briggs & Stratton gyűjtőgyertya tesztelőt (alkatrész szám 19368) használjon a gyűjtés ellenőrzésére.

0,76 mm (0,030 hüvelyk) gyertyahézagot állítson be ①.

Megjegyzés: Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják a előtér ellenállással szerelt gyűjtőgyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is előtér ellenállásos gyűjtőgyertyával volt ellátva, csakis azonos típusút használunk csere esetén.

SZELEPHÉZAG

Minden 250 üzemóra elteltével ellenőrizze a szelephézagot. (Lásd Beállítási értékek az 1. oldalon).

LEGGSZÜRŐ

7. ábra

VIGYÁZAT:

Ne használjon sűrített levegőt vagy oldószeret a kazettát tisztításához. A sűrített levegő megrongálhatja a kazettát, mik az oldószerek feloldhatják azt.

Tisztitsa meg a légszűrő betétet minden 100 üzemóra után. A betét tisztításához, gyengén ütögesse meg a csavarhúzó nyelével. A betétet 400 üzemóránként cserélje ki. Póros környezetben gyakrabban tisztítsa.

- Vegye le a fedet ①.
- Vegye ki a betétet ②, és ellenőrizze azt. Ha a betét nagyon piszkos vagy sérült, akkor cserélje ki.
- Gondosan tisztítsa meg a légszűrő fedét.
- Tegye be a betétet.
- Helyezze el a fedet.

Benzinüzemű motoroknál: Helyezze el a fedet és a kapcsokat gumiszigeteléssel ③ lefelé fordítva rögzítse.

Benzinüzemű motorok:

Cserélje ki a Biztonsági szűrőbetétet ④ minden 600 üzemóra után, vagy minden légszűrő betét cseré esetén.

A betét cseréjéhez óvatosan húzza ki, hogy kivegye a levegőszűrő burkolatából, ügyelj arra, hogy ne kerüljön hulladék a motorba. A visszatételelő előzőről az új biztonsági betétet helyezze el, majd a biztonsági szűrő fölé tegye a biztonsági betétet.

HULLADÉK TISZTÍTÁSA

8. ábra

Naponna vagy minden használat előtt, tisztitsa ki a motorból a felhalmozott hulladékot. Tartsa tiszta a kapcsoló ruggokat és a kezelőszerveket. A kipufogódob körül és mögött területet tartsa minden gyűjtőkony hulladékot mentesen. Szerelje ki az előtér porlasztó burkolatot ①, és tisztitsa meg szívócsonk és a porlasztó körül területet.

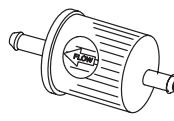
FIGYELEM: Motoralkatrészek tisztítására ne használjon vizet. A víz szennyezi az üzemanyagellátó rendszert. Alacsony nyomású sűrített levegő használható, ügyelj arra, hogy ne sérüljenek meg a hűtőbordák.



ÜZEMANYAG SZŰRŐ



A motor és alkatrészeit tisztán kell tartani a fagyőlemlett piszok felmelegedését és meggyulladását elkerülendő.



Engedje le az üzemanyagtartály tartalmát vagy zárja el az elzárószelépet, mielőtt üzemanyagszűrőt cserél. Ellenkező esetben kifolyik az üzemanyag és tűz/robbanás veszélytől. Amikor üzemanyagszűrőt cserél, akkor ellenőrizze, hogy a csatlakozások szorosak, és az üzemanyag ugyanabba az irányba folyik-e, mint a nyíllal jelzett FOLYASI irány.

KIPUFOGÓDOB/ÜZEMANYAG-ELLÁTÓ RENDSZER



A kipufogódob cserealkatrészeinek az eredetivel azonosnak kell lenniük, valamint az eredeti helyükre kell azokat felszerelni, ellenkező esetben tűz üthet ki.

Az üzemanyag-ellátó rendszer cserealkatrészeinek (sapkák, csövek, üzemanyagtartály, szelepök, stb.) meg kell egyezniek az eredeti alkatrészekkel, ellenkező esetben tűz üthet ki.

TÁROLÁS

A 30 napnál hosszabb ideig tárolt motorok esetében védelmi intézkedésekre van szükség.

- A motor védeni kell, nehogy kátránylerakódás képződjön az üzemanyagrendszeren vagy a fontosabb porlasztó alkatrészekben:
 - ha az üzemanyagtartály oxigénnel dúsított vagy újratévekben tartalmaz (alkohollal és étterel kevert benzín), akkor addig működtesse a motor, amíg üzemanyag hiányában le nem áll, vagy b) ha az üzemanyagtartály benzint tartalmaz, akkor vagy addig működtesse a motor, amíg üzemanyag hiányában le nem áll, vagy tegyen üzemanyag adaléket a tartályba. (Lásd alkatrészlista. Egyszer használatos üzemanyag adalékkal tasakok beszerzésének) Ha üzemanyag adalékok használ, akkor működtesse néhány percig a motor, hogy az adalék a porlasztón keresztüláramoljon. Majd a motor és az üzemanyag 24 hónapon keresztül tárolható.
- Amig a motor még meleg, cseréljen olajat.
- Csavarja ki a gyertyákat és öntsön kb. 30 ml motorolajat minden hengerbe. Csavarja vissza a gyertyákat és lassan forgassa át a motor, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.

4. Tisztitsa meg a kisgépet a rárákódott pelyvától, fumaradéktól és egyéb szennyeződéstől.



Tisztta, száraz helyen tárolja. Ne tárolja olyan helyen, ahol kályha, kemence, vízmelegítő vagy más gyűjtőlángot vagy szikrát keltő készülék van elhelyezve.

SZERVIZ

Javasoljuk, hogy a külső alkatrészek javítását és karbantartását hivatalos Briggs & Stratton szervizállomáson végeztesse. Csak eredeti Briggs & Stratton alkatrészeket használjon.

Minden hivatalos Briggs & Stratton szervizállomás eredeti Briggs & Stratton alkatrészekkel dolgozik, és speciális szerszámokkal rendelkezik. Képzett szervelők biztosítják minden Briggs & Stratton kiváló minőségű javítását. Csak a Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomások teljesítik a magas Briggs & Stratton követelményeket.

Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasan képzett, megbízható szervizálózatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30 000 Hivatalos szervizállomás működik, melyek több, mint 6 000 mesterek szervizszakembert alkalmaznak. Ahol Briggs & Stratton szervizt kinálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomás a helymeghatározó térképen a www.briggsandstratton.com webhelyen vagy a "Szakmai telefonkönyvben" található "Motorok, benzin- vagy Benzimotorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt.



Egy ábrákkal elláttott műhely kézikönyv tartalmazza a Briggs & Stratton felül szelépelte kihengeres négyűtemű motor általános műszaki jellemzőit és a részletes beállítási, beszabályozási illetve javítási leírását. Ez megrendelhető egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizállomásról vagy a gyárnál. Írásban: Briggs & Stratton Corporation Folyékony: Szerviz részleg P. O. Box 1144, Milwaukee, WI 53201



EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSZEK ALKATRÉSZJEGYZÉKE

ALKATRÉSZ

| | |
|--|---------|
| Légszűrőbetét | 809670 |
| Biztonsági légszűrő betét | 821136 |
| Olaj | 100006E |
| Olaszűrő | 492932 |
| Üzemanyag szűrő | 691035 |
| Üzemanyagszivattyú | 809669 |
| Üzemanyag adalék | 5041 |
| Előtér-ellenállással rendelkező gyűjtőgyertya | 491055E |
| Gyűjtőgyertya kulcs | 19374 |
| Szikravízgátló készülék | 19368 |
| Olajszivattyú készlet | 5056 |
| (szabványos elektromos fűró segítségével gyorsan eltávolítja az olajat a motorból) | |
| Javitási kézikönyv | 273900 |

**A Briggs & Stratton Corporation (B&S), a Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (California Air Resources Board, CARB) és az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) Kibocsátás szabályozási garancia nyilatkozata
(A tulajdonos garanciális jogai és kötelezettségei)**

Kalifornia, Egyesült Államok és Kanada kibocsátási nem-megfelelőségek garanciális nyilatkozata

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (CARB), az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) és a B&S örömmel tájékoztatja a kisméretű, nem-közúti (SORE) motorokra vonatkozó kibocsátás szabályozási rendszer garanciáról. Kalifornia államban a 2006. évtől a nem-közúti motorokat is úgy kell megtervezni és gyártani, hogy azok teljesítsek az állam szigorú kibocsátási szabályozó rendszereit. Az Egyesült Államok más részein az új, nem-közúti, belső égesésű motoroknak 1997 után hasonló követelményeket kell teljesíteniük, melyeket az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) határozott meg. A B&S kötelessége, hogy jótállást vállaljon a motor kibocsátás szabályozó rendszerére az alább felsorolt időtartamra, feltéve, hogy a kisméretű nem-közúti motort megfelelően üzemelteti és karbantartja a használója.

A kibocsátás szabályozó rendszer alkatrészei a porlasztó, levegőszűrő, gyűjtés, tüzelőanyag-rendszer, kipufogódob és katalizátor. Ide tartozhatnak továbbá csatlakozók és egyéb vonatkozó szervelvények. Ahol jótállási feltétel áll fenn, a B&S költségéről nélkül megjavítja a motort, beleértve a diagnosztika, alkatrészek és munkaerő költségét.

A Briggs & Stratton kibocsátás szabályozási garancia hatálya

A kisméretű nem-közúti motorok kibocsátás szabályozó alkatrészeire vállalt garancia két év, az itt meghatározott feltételekkel. Ha a motor valamely garanciális alkatrésze mehibásodik, azt a B&S javítja meg vagy cseréli ki.

A tulajdonos garanciális kötelezettségei

A motor tulajdonosaként felelős a kezelési és karbantartási utasításban foglalt karbantartási műveletek elvégzéséről. A B&S azt tanácsolja, hogy örízze meg a karbantartással kapcsolatos számíkokat, de a B&S nem tagadhatja meg jótállási kötelezettségét a számlák hiánya miatt, vagy az előírt karbantartási feladatak elmulasztása okán.

A motor tulajdonosaként azonban kell lennie azzal, hogy a B&S megtagadhatja garanciális kötelezettségének teljesítését, ha a motor vagy annak alkatrésze gondalanság, nem megfelelő használat vagy karbantartás, illetve illetékbeni módosítás miatt mehibásodott meg.

Ön felelős azért, hogy a motor a hiba előfordulása után azonnal elvige egy hivatalos B&S szervizállomásba. A nem vitatott garanciális javításokat ésszerű időtartamon, 30 napon belül el kell végezni.

Ha kérdése van garanciális jogaival kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a B&S szervizképviselőjével az 1-414-259-5262 telefonszámon.

A kibocsátási garancia hibákra vállalt jótállás. A hibákat a motor normál teljesítményéhez viszonyítjuk. A garancia nem vonatkozik használáti kibocsátási vizsgálatokra.

Briggs & Stratton Kibocsátás szabályozási hibák garanciális rendelkezései

Az alábbiakban konkrétképpen találhatók a Kibocsátás szabályozási garanciára vonatkozóan. Ezek kiegészítik a B&S nem-szabályozott motorokra vonatkozó, a használati és karbantartási utasításban leírt garanciát.

1. Jótállás alá eső alkatrészek

A jótállás csak az alábbi felsorolt alkatrészekre vonatkozik (a kibocsátás szabályozás alkatrészeire), ha azok meghibásodtak a megvásárolt motorban.

a. Üzemanyagszint-mérő rendszer

- Hidegindítási keverék-dúsító rendszer (lágy szívató)
- Porlasztó és belső alkatrészei
- Üzemanyag szivattyú
- Tüzelőanyag vezeték, tüzelőanyag vezeték szerelvényei, bilincsek
- Üzemanyagtartály, sapka és rögzítés
- Szín szűrőbetét

b. Légindítási rendszer

- Levegőszűrő
- Beömlő csönk
- Kiömlő- és légyövezeték

c. Gyűjtési rendszer

- Gyűjtőgyertya/gyűjtőgyertyák
- Mágneses gyűjtőrendszer

d. Catalyst rendszer

- Katalizátor
 - Kipufogócsornok
 - Levegő befúvási rendszer vagy impulsus-szelep
- e. A fenti rendszerekben használt különöző alkatrészek
- Vákuum, hőmérőklet, pozíció, időérzékelő szelepek és kapcsolók
 - Csatlakozók és szervelvények

2. A jótállás időtartama

A B&S a kiskereskedésbe szállítást követő két éven keresztül garanciat vállal az első és azt követő vásárlók számára, hogy a jótállás alá eső alkatrészek mentesek az anyag- és megmunkálási hibáktól, melyek a jótállás alá eső alkatrészek meghibásodását vagy üzemképtelenséget okoznák.

3. Díjmentesség

A jótállás alá eső alkatrészek cseréje vagy javítása ingyenes a tulajdonos számára, beleértve a diagnosztika munkaerő-költséget is, amellyel megállapítják, hogy a garanciális alkatrész hibás-e, ha azt Hivatalos B&S szervizállomás végzi. A kibocsátás-szabályozási garanciával kapcsolatban forduljon a legközelebbi Hivatalos B&S szervizállomáshoz, melyet a "Szakmai telefonköny" "Motorok, Benzin," "Benzinmotorok," "Fűnyírók," vagy hasonló címszavak alatt talál meg.

4. Mentesség és kivétel a jótállási kötelezettségek alól

A jótállási igényeket a B&S motorok garanciapolitikája szerint kell benyújni. A jótállás nem vonatkozik nem eredeti B&S alkatrészekre, nem megfelelő használatra, és a karbantartás elmulasztására, a B&S motorok garanciapolitikája szerint. A B&S nem felelős a garanciális alkatrészek meghibásodásáért, amit hozzáadott, nem eredeti vagy módosított alkatrészek okoztak.

5. Karbantartás

A nem cserélendő, karbantartás igénylő garanciális alkatrészek esetében, melyeknél a garancia "javításra, vagy cserére, ha szükséges" szól, a vállalat a teljes garanciális időszakban vállal a meghibásodásra jótállást. A cserélendő, karbantartást igénylő alkatrészek esetében a jótállás az alkatrész első cseréjig érvényes. A karbantartás vagy javítás során megegyező teljesítményű és tartóságú cserealkatrészt is lehet alkalmazni. A tulajdonos felelős a szükséges karbantartások elvégzéséért, ahogy azokat a B&S használati és karbantartási utasítás meghatározza.

6. Következményes hatály

A garancia kiterjed bármely motoralkatrésznek a garancia hatálya alatt álló alkatrész meghibásodása következtében előálló meghibásodásra.

Az odaillő Kibocsátás tartóssági időszak értéket és Levegő index információ a motor kibocsátási címkekéjén található

A Kaliforniai levegőtisztasági bizottság (California Air Resources Board, CARB) 2-es besorolási kibocsátási szabványoknak megfelelő motorokon fel tünteti a Kibocsátás tartóssági időszakot és a Levegő indexet. A Briggs & Stratton ezeket az információkat a kibocsátási címkekben hozza a vevők tudomására. A motor kibocsátási címkejére jelöli a tanúsítási információkat.

A **Kibocsátás tartóssági időszak** jelöli azt az időtartamot órában, amely alatt motor kibocsátása megfelelő, feltéve, hogy elvégezik a használati és karbantartási utasításban meghatározott karbantartási feladatokat. Az alábbi kategóriák használatosak:

Mérsékelt:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag-kibocsátás 125 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő.

Közepes:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag-kibocsátás 250 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő.

Kiterjesztett:

A motor tanúsítása szerint a károsanyag-kibocsátás 500 tényleges motor üzemórán keresztül megfelelő. Például egy átlagos fűnyíró évente 20-25 órát üzemel. Ez azt jelenti, hogy egy **közepes teljesítményű motor károsanyag-kibocsátás tartóssági időszaka** 10-12 év.

2000. július 1-e után egyes Briggs & Stratton motorok minősítése megfelel az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (USEPA) 2-es fokú kibocsátási szabványainak. A 2-es fokú minősítésű motorok esetén a kibocsátás megfelelőségi címén üzemórában feltüntetett megfelelési időszak jelöli azt, hogy a motor hány órán át teljesít a szövetségi károsanyag-kibocsátási előírásokat.

A 225 köbcentinél kisebb lökettérfogatú motorok esetében.

C kategória = 125 óra

B kategória = 250 óra

A kategória = 500 óra

A 225 köbcentinél nagyobb lökettérfogatú motorok esetében.

C kategória = 250 óra

B kategória = 500 óra

A kategória = 1000 óra

Érvényben 12/06

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja vagy kicseréli a motornak bármely olyan részét/részzeit, amely anyag- vagy gyártáshibás, vagy mindenkor. A javításnak vagy cserének alávetett alkatrészek szállítási költségeit, a garancia szerint a megrendelő köteles fedezni. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamot és feltételek szerint érvényes. A garanciális szolgáltatások ügyében keresse meg ügyfélszolgálati térképünket a legközelebbi Hivatalos szervizállomást a www.briggsandstratton.com internet címen, vagy hívja az 1-800-233-3723, illetve a „Szakmai telefonkönyvben™” található számot.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. AZ ÉRTELEMSZERŰN KÖVETKEZŐ GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS A BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMITOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MÉRTÉKRE KORLÁTOZÓDIK. MINDEN EGYÉB ÉRTELEMSZERŰN KÖVETKEZŐ GARANCIA KIZÁRVA. VÉLETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNES KÁROKÉRT A FELELŐSSÉG OLYAN MÉRTÉKBEN VAN KIZÁRVA, MELYET A TÖRVÉNY MEGENGED. Egyes államokban vagy országokban nem engedélyeznek ilyen korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos államokban vagy országokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárást vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárással Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít számára, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban államról államra és országról országra változnak.

GARANCIA IDŐTARTAMOK

| Márka/Terméktípus | Végfelhasználói használat | Kereskedelmi használat |
|--|---------------------------|------------------------|
| Vanguard™ | 2 év | 2 év |
| Hosszú élettartamú széria™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 év | 1 év |
| Kerozin üzemanyaggal működő motorok | 1 év | 90 nap |
| Minden más Briggs & Stratton motor | 2 év | 90 nap |

** Otthoni készenléti generátor alkalmazások esetén a garancia csak végfelhasználói használat esetére vonatkozik. Ez a garancia nem vonatkozik olyan motorokra, melyeket elsőleges erőforrásként használt berendezésben alkalmaznak segédberendezés helyett. **Versenye vagy kereskedelmi illetve kölcsönöző járműben használt motorokra a garancia nem vonatkozik.**

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "Végfelhasználói használat" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelmeméről és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználású motornak kell tekinteni.

GARANCIA BEJEGYZÉSRE NINCS SZÜKSÉG AHHOZ, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ŐRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSAK MEGHATÁROZÁSÁHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégez minden garanciális javítást és elnökést kérőtől az okozott kelemetlenségekért. Bárminál kijelölt szervizállomás végezhet garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor károsodása helytelen használatból következik, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmozgási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következik be. Használóképpen érvénytelenné a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motor megváltoztatták vagy módosították. Amennyiben a szervizszolgálat döntése és a vevő véleménye nem egyezik meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizszolgáltatót fel kell kérni, hogy nyújtja be az összes bizonyítékot a forgalmának vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítja azokért a tételekért, amelyek hibásak. Azon felértezésre elkerülésre végét, amelyek előfordulhatnak a vevő és a kereskedő között, az alábbiakban felsoroltak néhány olyan hibaikat, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál elhasználás:

A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakonként alkatrészek szervizre vonak szükségeik és alkatrészeiket cserélni kell azért, hogy jól működjene. A garancia nem nyújt felügyelmet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor élettartamát normál használat merítette ki.

Helyelőre karbantartás:

A motor élettartama függ az üzemelés körülmeneteitől és a karbantartás gondosságától. Bizonyos alkalmazási helyeken, például kapálógepeken, szivattyúban és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros, piszkes körülmenek között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszok, por, a gyűjtőgyertya tisztításából származó szemcsék vagy a nem megfelelő karbantartás következtében bejutó egyéb koptatóanyag okoz.

Ez a garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra, illetve nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükséges vagy javításokra:

1. A NEM EREDÉTI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésekre, amelyek akadályozzák az indítást, csökkentik a motorteljesítményt vagy rövidíteni a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártónak.)
3. Lyukas porfeszítőmembrárra, eltömödött üzemanyagcsöre, akadó szelere vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használunk tiszta, friss, olvadáson belül Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátor; alkatrész-szám: 5041.)
4. Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motor nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal vagy nem megfelelő fajtájú kenőolajjal működtétek (ellenőrizze az olajszintet naponta vagy 8 üzemóránként. Ha szükséges, töltön utána, és cseréljen olajat az ajánlott intervallumokban.) Az OILGUARD rendszer nem állítja le a járó motort. Motor meghibásodás előfordulhat, ha az olajszintet nem tartja fenn megfelelően. Olvassa el az Üzemelési és karbantartási utasítást.
5. A nem a Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, távvezérök, stb. javítására vagy beszabályozására.
6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve összeszerelése miatt a motorba bekerülő

por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrő-bezetés használata okozott. (A javasolt időközökben tisztítja meg és olajozza újra az Oil-Foam légszűrő szivacsot vagy a szivacsos előszűrőt és cserélje ki a betétet.) Olvassa el az Üzemelési és karbantartási utasítást.

7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörés vagy túlmelegedés miatt károsodnak, amit a hűtőbordák vagy a lendkerék környéki előtérben vagy azokról vagy piszok okoznak, vagy az olyan károkról, amelyeket zárt térből nem megfelelő szellőzés melettesítő üzemelés okozott. (Tisztítja meg a hengerbordákat, a hengerfejet és a lendkeréket az ajánlott időközökben.) Olvassa el az Üzemelési és karbantartási utasítást.

8. Az olyan motor- vagy berendezészekre, amelyek a laza motorfelfüggészt, laza vágóélek, kiegynélyülözött késések vagy laza illetve kiegynélyülözött járókerek, a berendezésnek a motor fő tengelyre való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörés vagy egyéb helytelen üzemelés által kiváltott túlzott rezgés miatt török el.

9. Olyan meghajtott vagy előtérű fő tengelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd test akadt a rotációs fűnyíró késébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítették az ékszajt.

10. A napi beüzemelésre vagy a motor beszabályozására.

11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőtér, szelép, szelépülés, szelépvezeték vagy leégett indítómotor-tekercs), amelyet valamelyen más üzemanyag (például cseppefolyós kőolaj, földgáz, módosított benzín stb.) használata okozott.

A garancia csak a Briggs & Stratton Corporation hivatalos szervizállomásain keresztül vehető igénybe. A legközelebbi Hivatalos szervizállomás a „Szakmai telefonkönyv™” "Motorok, benzin" vagy "Benzinmotorok", "Fűnyíró," vagy hasonló címzavai alatt található.

| A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egynek vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivétel (egyéb szabadalmak intézése folyamatban van). | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 |

VARIKLO SUDEDAMOSIOS DALYS

Pav. 1

- 1 Droselinio regulatorius (jeigu ura įrengtas)
- 2 Alsuoklis/Alsuoklio vamzdis
- 3 Uždegimo žvakė (2 padėtys)
- 4 Variklio modelio lipdukas
Modelis xxxxxx Tipas xxxxxx Kodas xxxxxxxx
- 5 Alyvos slėgio daviklis
- 6 Alyvos filtras
- 7 Karterio kamštis (2 padėtys)
- 8 Besiskantis sietas
- 9 Karbiuratorius dangtis
- 10 Karbiuratorius arba LPG/gamtinių duju maišytuvas
- 11 Mechaninis kuro siurblys
- 12 Oro filtro mazgas
- 13 Alyvos iplimo anga
- 14 Alyvos lygio matuoklis
- 15 Regulatorius/Lygintuvas
- 16 Starterio solenoidas
- 17 Starteris
- 18 Išmetimo sistema/Duslintuvius
- 19 Greičio regulatorius (2 padėtys)

Cia užsirašykite jūsų variklio modelio, tipo ir kodo numerius ateiciu.

TECHNINĖ INFORMACIJA

Variklio galingumo kategorija

Kiekvieno benzinių variklio modelio galingumo kategorija yra nusakoma SAE (Society of Automotive Engineers - Automobilių Projektuotojų Sajungo) kodu Nr. J1940 (Mažų variklių galingumo ir sukimo momento išvertinimo procedūra), o variklio charakteristikos yra pamatuotos ir ištaisytos pagal SAEJ1995 (Peržiūrėta 2002-05). Realus variklio galingumas bus žemesnis ir priklausys, tarp kitų veiksnių, nuo aplinkos temperatūros ir variklių modifikacijos. Dėl plataus įrangos, kurioje yra įrengti varikliai, asortimento bei aplinkos, kurioje veikia įrangos faktorių, jūsų įsigytas variklis gali neišvystyti nurodyto galingumo, jų naudojant vienoje arba kitoje įrangajoje (aktualus "vietinis" galingumas). Šis skirtumas atsiranda dėl daugybės faktorių, įskaitant bet neapsiribojant jais, priedus (oro valymas, duju išmetimas, baterijos krovimas, aušinimas, kuro tiekimas, kuro siurblys ir t.t.), naudojimo apribojimai, naudojimo sąlygos (temperatūra, drėgmė, aukštumė), variklio modifikacija. Dėl gamybos apimčių apribojimo Briggs&Stratton gali pakeisti šios serijos variklių kitu, aukštesnės galingumo kategorijos.

BENDRA INFORMACIJA

Šis oru ausinamas OHV variklis turi du cilindrus. Jis yra ekologiskai švarus. Kalifornijos valstijoje 540000 ir 610000 serijos variklių modeliai yra sertifikuoti Kalifornijos valstijos Oro Išteklių Tarybos ir atitinkama aplinkosaugos reikalavimų 1000 darbo valandų. Šis sertifikatas nesuteikia varikliui savininkui, operatoriui arba pirkėjui jokių papildomos garantijos. Variklio garantija yra aprašyta toliau šioje instrukcijoje.

Modelis 540000

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Cilindro skersmuo | 85.5 mm (3.36 coliu) |
| Stūmoklio eiga | 78 mm (3.07 coliu) |
| Cilindro tūris | 895 kub. cm (54.6 kub. Coliu) |

Modelis 610000

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Cilindro skersmuo | 85.5 mm (3.36 coliu) |
| Stūmoklio eiga | 86.5 mm (3.04 coliu) |
| Cilindro tūris | 993 kub. cm (60.6 kub. Coliu) |

Pastaba: Tam kad variklis gerai veiktu, apkrovos dydis negali viršyti 85 % nominalaus variklio galingumo. Variklio galingumas mažės 3-1/2% kas 1000 pėdų (300 metru) virš jūros lygio ir 1 % kas 10° F (5.6° C) virš 77° F (25° C). Variklis veiks patenkinamai plokštumoje iki 25° kampo.

TECHNINĖ REGULIAVIMO INFORMACIJA

| | |
|---|-------------------------------------|
| Oro tarpelis tarp indukcinės ritės/smagražio | 0.13-0.20 mm (0.005-0.008 coliu) |
| Uždegimo žvakės tarpelis | 0.76 mm (0.030 coliu) |
| Vožtuvo laisvumas, esant sumontuotoms vožtuvo spyruoklėms ir stūmokliui esant 6 mm žemiau viršutinio taško (tikrinant esant išjungtam ir šaltam varikliui). | |
| Įsiurbimo vožtuvo | 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 coliu) |
| Išmetimo vožtuvo | 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 coliu) |

SAUGUMO INFORMACIJA



PRIEŠ DIRBANT SU VARIKLIU

- Perskaitykite šią variklio naudojimo ir aptarnavimo instrukciją IR įrangos instrukciją, kurioje yra sumontuotas šis variklis.*
- Šios instrukcijos nepaisymas gali baigtis rimta trauma arba mirimi.

* Briggs & Stratton neprivalo žinoti, kokiam įrenginyje bus naudojamas šis variklis. Dėl šios priežasties jūs turite išėmą perskaityti ir suprasti naudojimo instrukciją tos įrangos, kurioje yra įrengtas šis variklis

NAUDOJIMO IR APTARNAVIMO INSTRUKCIJOJE YRA PATEIKIAMA SAUGUMO INFORMACIJA TAM, KAD

- Supažindinti jūs su variklių keliamais pavojais
- Informuoti jūs apie susizalojimo galimybę dėl šių pavoju nepaisymo ir
- Patartu jums, kaip išvengti arba sumažinti traumos pavoju.

Įspėjimo ženkla (⚠) yra naudojamas tam, kad pažymėtų saugumo informaciją dėl pavoju, kuriu pasekmėje gali kilti personalinė trauma.

Įspėjamasis žodis (PAVOJUS, DĒMESIO arba SPĒJIMAS) yra naudojamas su įspėjimo ženklu tam, kad parodytu didelę pavojaus tikimybę ir rintumą. Papildomai pavojaus ženkla gali būti naudojamas tam, kad parodytu pavojaus tipą.



PAVOJAUS ženklas nusako pavoju, kurio pasekmė gali būti miris arba rimta trauma.



DĒMESIO ženklas nusako pavoju, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė gali būti miris arba rimta trauma.



SPĒJIMAS nusako pavoju, kurio nepaisant, gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.

SPĒJIMO ženklas, kai yra naudojamas be įspėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai gali būti sugadintas variklis.



DĒMESIO



Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliancias vėžį, apsigimimus arba kitaip velkiānčias pavidulimą.

Pavojaus simboliai ir jų reikšmės



Ugnis/Gaisras



Sprogimas



Judančios dalys



Toksiški garai



Karštas paviršius



Atatranka



Dėvėkite akių apsauga



Elektra



Nušalimas

Tarptautiniai ir pavojaus simboliai ir jų reikšmės.



Įspėjimo ženkla



Skaičiuoti naudojimo instrukciją



Įjungti išjungti



Alyva



Droselinis



Stop



Kuras



Kuro sklidėj



Vedamas variklis sukelia kibirkštį.

Kibirkštis gali uždegti netoliiese esančius degius garus arba dujas.



Gali įvykti sprogimas ir kilti gaisras.



• Jeigu netoliiese yra gamtiniai ar suskystinti duju nutekėjimas, nebandykite vesti variklio.

• Nenaudokite koncentruotu paleidimo skysčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsiliepsnojantys.



DÉMESIO

Kuras ir jo garai yra labai degūs ir gali sprogti.
Ugnis arba sprogimas gali jus nudeginti arba užmušti.

PILANT KURĄ

- Išjunkite varikli ir prieš nuimdamai kuro bako kamštį, leiskite varikliui bent 2 min atvėsti.
- Plirkite kurą į baką tiki lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpilkite bako. Jąplikite kuro tiek, kad dar liktų vietos jam plėstis (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos).
- Laikykite kura kuo toliau nuo kibirkščiu, atviro ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.
- Pastoviai tikrinkite kuro žarneles, baka, dangtį ir bako tvirtinimus tam, kad nebūtu jokių plišių ar kuro nutekėjimo. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.

PRIEŠ ĮJUNGINT VARIKLĮ

- Išitinkinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, kuro bako dangtis iš oro filtro mazgas yra savo vietose.
- Neveskite variklio su išsukta uždegimo žvakę.
- Jeigu kuras išsilies, prieš vedamai variklį, palaukitė, kol jis išgaruos.
- Jeigu karbiuratoriuju yra kuro perteklius, nustatykite droselį į OPEN/RUN padėti, nustatykite reguliatorius į FAST padėti iš veiksite variklį iki užsirote.

DIRBANT SU ĮRANGA

- Neverskite variklio arba įrango ant šono, nes gali išsilieti kuras.
- Nebandykite droseliu sustabdyti variklio.

TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ

- Transportuoti įrangą galima tik su tuščiu kuro baku arba su uždaryta kuro sklenke.
- Transportuoti įrangą su DUJINIŲ varikliu galima tik su tuščiu kuro cilindrui ir uždaryta kuro sklenke arba atjungtu kuro baku.

SANDÉLIUOJANT KURĄ ARBA ĮRANGĄ SU KURU BAKE

- Laikykite kuo toliau nuo krosniu, virykliu, vandens šildytuvu arba kitos įrango, kuri veikia esant atvirai liepsnai, nes gali užsiilepsnoti kuro garai.



DÉMESIO

Dujos yra labai degus ir lengvai sprogstantis mišinyse esant tam tikrai aplinkos temperatūrai

JEIGU JŪS UŽUODĒTE DUJŲ KVAPĄ:

- Neveskite variklio.
- Nejunkite jokių elektros jungiklių.
- Nesinaudokite telefonu šalia įrango.
- Išveskite visus žmones iš patalpos.
- Susisiekite su dujų tiekėju arba gaisrine pagalba.

ATSIMINKITE:

- Skystuji duju garai yra sunkesni už orą, todėl jie kaupiasi pažeme. Gamtiniai duju garai yra lengvesni už orą, todėl jie kaupiasi palubėje. Abiejų tipų garai gali sklisti tolyn.
- Dirbkite su varikliu ar remontuokite jį kuo toliau nuo kibirkščiu, atviro ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.
- NERŪKYKITE, kai dirbate ar remontuojate variklį.
- NELAIKYKITE kuro arba kitų degių skysčių arti variklio.
- PRIEŠ aptarnaujant variklį, uždarykite kuro padavimą.
- Po variklio aptarnavimo patikrinkite, kad nebūtu kuro nutekėjimo. Nenaudokite atviros ugnies. Naudokite šepetuką ir pamules arba specialią skysti nutekėjimui patikrinti ir ieškokite burbulų.
- Palaikykite įrango ir variklio aplinkos švarą.
- Įrenkite kuro sistemą pagal atitinkamus kuro/dujų kodus.



DÉMESIO

Velkiantys varikliai skleidžia šilumą. Variklio dalys, ypač duslantuvas, labai ikaista.
Neatsargai prisišleč, galite nudegti.
Susikaupusios lengvai užsiilepsnojančios medžagos, tokios kaip lapai, žolė ir t.t. gali užsidegti.

- Leskite duslantuviui, variklio cilindrui ir briaunoms atvėsti prieš jas liesdami.
- Pašalinkite lengvai susikaupusias degias medžiagas nuo duslantuvio ir cilindro bloko.
- Įrenkite ir prižiūrėkite kibirkščių gaudiklį prieš pradédami darbą su įranga mišku, žole arba krūmais apaugsiuose plotuose. To reikalauja Kalifornijos valstijos valdžia (Kalifornijos valstijos civilinio kodeksas straipsnis Nr. 4442). Kitos valstijos gali taikyti panašius įstatymus. Federaliniai įstatymai galioja federalinėje žemėje.

DÉMESIO

Netyčia atsiradusi kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.
Atsitiktinis variklio paleidimas gali jus sunkiai traumoti.

PRIEŠ VARIKLIO REGULIAVIMĄ IR TASYMĄ

- Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.
- Atjunkite akumulatorių (varikliuose su elektriniu užvedimu).

KIBIRKŠTIES TIKRINIMAS

- Naudokite patvirtintą žvakės testeri.
- Netirkinkite kibirkšties esant išsuktai žvakei.

ALYVOS REKOMENDACIJOS

DÉMESIO: Jūs gaunate varikli iš Briggs & Stratton **be alyvos**. Patikrinkite alyvos lygi prieš vedamai variklį. Užvedę variklį be alyvos, jis bus sugadintas ir jam nebūs taikoma garantija.

Alyvos talpa yra apie 2,3 litro.*

*Apytikslis kiekis keičiant alyvą **ir filtra**.

Tinkama alyva

- Naudokite tik aukštos kokybės alyvą, klasifikuotą kaip "SF, SG, SH, SJ" klasės, arba aukštėnės klasės, kaip pavyzdžiu, Briggs & Stratton 30, P/N 100005E (0,6l) arba 100006E (1,4l).
- Nenaudokite jokių specialių priedų alyvoms.
- Nemažykite alyvos su degalaais.
- Parinkite tokį alyvos klampumą pagal SAE kategoriją iš pateikiamos lentelės, kuris atitinka variklio darbo temperatūrą iki kito alyvos keitimų.

Pav. 2

* **ISPĖJIMAS:** Mineralinių įvairaus klampumo alyvų (5W-30, 10W-30 ir t.t.) naudojimas esant temperatūrai aukščiau 40° F (4° C) privers variklį sunaudoti daugiau alyvos. Naudojant įvairaus klampumo alyvas dažniau tikrininkite alyvos lygi.

** **DÉMESIO:** Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40° F (4° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti ir galite pažeisti cilindrą dėl netinkamo tepimo.



Pastaba: Sintetinė alyva, atitinkanti ILSAC GF-2, API normą ir API simbolį (parodytas iš kairės) su "SJ/CF ENERGIOS IŠSAUGÖJIMU" klasifikacija arba aukštėnės klasės alyva tinka darbui visomis temperatūrinėmis sąlygomis. Sintetinės alyvos naudojimas nekeičia alyvos keitimų dažnumo.



DÉMESIO

Dévėkite apsauginius akinius aptarnaudami variklį. Suskystintos nutekančios dujos gali nušaldyti odą/akis.

- Irenjimas, reguliavimas ir remonto darbai turi būti atlikti kvalifikuotų specialistų.
- Žarnos turi būti pastoviai tikrinamos. Pakeiskite sugadintas arba leidžiančias kuras žarnas.



DÉMESIO

Variklis skleidžia anglies monoksido - bekvapes, bespalves, nuodingas dujas. Įkvėptos anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirti.

- Užveskite ir naudokite variklį lauke.
- Neveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu durys arba langai yra atidaryti.

ALYVOS LYGIO PATIKRINIMAS IR ĮPYLIMAS

Pav. 3

- Patirkinkite alyvos lygį prieš vesiadami variklį.
- Tikrinkite alyvos lygį kasdien arba kas 8 variklio darbo valandas ①.
- Palaikykite alyvos lygi ties FULL žymę ②.
- Neperplikite.

Alyvos įpilimo procedūra:

- Pradžioje įpilkite 2 litrus alyvos.
- Užveskite variklį ir leiskite jam padirbtį 30 sekundžių. Perskaitykite Variklio užvedimas skyrių.
- Išjunkite variklį ir palaukitė 30 sekundžių.
- Po to lėtai įpilkite daugiau alyvos, kad jos lygis būtų ant Full žymės alyvos lygio matuoklyje.

Alyvos lygio tikrinimo procedūra:

- Pastatykite variklį horizontaliai ir išvalykite alyvos įpilimo vieta iš alyvos lygio matuoklį ①.
- Alyvos lygio patikrinimui išsukite alyvos lygio matuoklį ir nuvalykite švarą audeluk.
- Išmikite matuoklį ir patirkinkite alyvos kiekį. Alyvos lygis turėtų būti ant žymės "FULL" - pilnas ②.
- Jeigu reikia, atsargiai įpilkite dar alyvos.
- Pripilkite iki FULL žymės ant alyvos lygio matuoklio. Dar kartą patirkinkite alyvos lygi.
- Idėkite alyvos lygio matuoklį.

KURO REKOMENDACIJOS

Naudokite švarą, bešvinį benzинą, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 85. Sviežias kuras neleidžia formuoti guminėms nuosėdoms kuro sistemoje arba karbiuratoriuje. Pirkite tiek kuro kad jis galima būti panaudoti per 30 dienas.

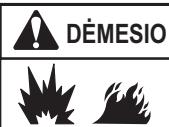
- Nenaudokite kuro, kurio sudėtyje yra metanolis.
- Nemaišykite alyvos su degalais.
- Kad variklis būtu apsaugotas, mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorą, kurį jūs galite įsigyti iš Igalioto Briggs & Stratton Serviso Atstovo (D/N 5041 arba vienkartinėje pakuočėje).

Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benziniu kaip degalais. Išmetamujų dujų kontrolės sistema: EM (variklio modifikacijos).

ISPĖJIMAS:

Kai kuriuose degaluose yra alkoholio ir etero priedų. Per didelę šių priedų koncentraciją degaluose gali pažeisti kuro sistemą arba neigiamai įtakoti variklio darbą. Jeigu pasireikė tokie simptomai, naudokite kura, kuriame alkoholio ir etero koncentracija yra mažesnė.

KURO ĮPILIMAS



- Nuimkite dangtelį. Įpilkite tiek kuro, kad liktų vietos jām išsiplesti (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos). Neperplikite.
- Uždėkite dangtelį atgal.

PALEIDIMAS/IŠJUNGIMAS



ALYVOS SLĖGIO DAVIKLIS

Jeigu variklyje yra alyvos slėgio daviklis, jis sužadins įspėjimo įrenginių arba sustabdys variklį, kai variklyje yra nepakankamas alyvos lygis. (Perskaitykite įrangos gamintojo instrukciją, kad sužinotų kas yra sumontuota jūsų variklyje, nes alyvos slėgio matuokliu jūs aprūpinā įrangos gamintojas.)

Žiūrėkite ALYVOS SLĖGIS APTARNAVIMO SKYRIJUE, norėdami ipliti alyvą.

UŽVEDIMAS ESANT ŽEMAI TEMPERATŪRAI

- Naudokite tinkama alyva, atitinkančią paleidimo temperatūrą. Žiūrėkite skyrių Alyva.
- Variklio užvedimui naudokite šviežią benziną, kuris geriau garuoja.
- Ait junkite visas išorines įrangos/variklio apkrovas. (Žiūrėkite įrangos naudojimo instrukciją.)
- Atidarykite kuro padavimo vožtuvą, jeigu toks yra, prieš vesiadami variklį.
- Leiskite varikliui apšilti nuo kelijų sekundžių iki kelijų minučių, priklausomai nuo aplinkos temperatūros.
- Pamažu atidarykite droseli.
- Tam kad variklis ligai ir gerai tarnautų visada dirbkite droseliui esant OPEN padėtyje ir greičio regulatoriui FAST padėtyje.

TAM KAD UŽVESTI VARIKLĮ

Pav. 4

- Atidarykite kuro sklendė/vožtuvą ① (jeigu toks yra).
- Nustatykite droseli ② į CHOKE arba START padėtį ②.
- Nustatykite greičio regulatorių (jeigu toks yra) į FAST padėtį ③.
- Nustatykite svirtinių jungiklių ④ (jeigu toks yra) į ON arba RUN padėtį ④.
- Idėkite raktą ir pasukite jį į START padėtį ⑤.

ISPĖJIMAS:

Kad prailginti starterio veikimo laiką, naudokite jį trumpais ciklais (ne daugiau 5 sekundės, po to palaukite 1 minute). Sekite įrangos gamintojo rekomendacijas kaip pakrautti akumuliatorių.

- Leiskite varikliui sušilti.

Jeigu yra droseliai:

Lėtai nustatykite droseli į RUN poziciją. Palaukite, kol variklis įsibegs prieš iš naujo reguliuojant jo greitį.



DĒMESIO

Įrangos gamintojas, kurio gaminyje yra sumontuotas šis variklis, nustato maksimalų greitį, kuriam esant, veiks variklis. NEVIRŠYKITE šio greičio.

TAM KAD SUSTABDYTI VARIKLĮ

Pav. 4

- Nustatykite greičio regulatorių į SLOW ④ padėtį (jeigu toks yra).
- Pasukite raktą į OFF ⑤ padėtį. Išstraukite raktą ir laikykite jį kuo toliau nuo vaikų.
- Nustatykite svirtinių jungiklių ④ (jeigu toks yra) į OFF arba STOP padėtį.
- Uždarykite kuro sklendę ① (jeigu jis yra).

GAMTINIŲ DUJŲ (NG) / SUSKYSTINTŲ DUJŲ (LPG) VARIKLIAI

KURO REKOMENDACIJOS

- Naudokite švarą, sausą kura be drėgmės ir jokių priedų. Kuro, kurio parametrai neatlinariai rekomenduojamas reikšmės, naudojimas gali pakentik variklio darbui.
- Varikliams, veikiantiems suskystintomis dujomis, yra rekomenduojama HD5 dujų markė. Rekomenduojama kuro sudėtis yra kuras, kurio energingumas yra 2500 BTU/péda³ ir kuriamo maksimalus propilenio kiekis yra 5 %, o butano ir sunkesnių dujų kiekis yra 2,5 %, minimalus propano kiekis yra 90 %.
- Gamtiniu arba skystujiu duju varikliai yra sertifikuoti dirbti gamtinėmis arba suskystintomis dujomis.



Įrangos, kurioje yra sumontuotas šis variklis, yra automatinė kuro padavimo sklendė. Nesinaudokite varikliu, jeigu šios sklendės nėra arba ji neveikia.

KURO ĮPILIMAS

Perskaitykite įrangos gamintojo instrukciją, kaip teisingai pilti skystasias dujas.

TAM KAD UŽVESTI VARIKLĮ

Idėkite raktą ir pasukite jį į START padėtį

ISPĖJIMAS:

Kad prailginti starterio veikimo laiką, naudokite jį trumpais ciklais (ne daugiau 5 sekundės, po to palaukite 1 minutę). Sekite įrangos gamintojo rekomendacijas kaip pakrautti akumuliatorių.

TAM KAD SUSTABDYTI VARIKLĮ

Pasukite raktą į OFF padėtį. Išstraukite raktą ir laikykite jį kuo toliau nuo vaikų.

APTARNAVIMAS

Nuolatinė priežiūra pagerins variklio darba ir prailgins jo tarnavimo laiką. Kreipkitės į artimiausią Briggs & Stratton serviso atstovą. Naudokite tik originalias Briggs & Stratton dalis. Kitos dalys gali veikti ne taip gerai, gali sugadinti variklį arba traumuoti Jūs. Be to naudodamis neoriginalias dalis, galite netekti garantijos.

VARIKLIS IR VARIKLILO DALYS

Mes rekomenduojame jums naudotis igalioto Briggs & Stratton serviso atstovo paslaugomis. Variklis remontui ir dalims įsigytį. Naudokite tik originalias Briggs & Stratton dalis.

Atlikite sekanius veiksmus rekomenduojamu laiku:

Kas 8 valandos arba kasdien

- Tikrinkite alyvos lygi
- Tikrinkite, ar yra alyvos nutekėjimų

Kas 50 valandų

- Tikrinkite vožtuvų tarpelius *
- Valykite kibirkščių gaudiklių (jeigu yra irengtas)

Kas 100 valandų arba kas sezoną

- Pakeiskite alyvą *
- Pakeiskite alyvos filtra *
- Valykite oro filtra **
- Tikrinkite vožtuvų tarpelius dujiniuose varikliuose.

Kas 250 valandų

- Tikrinkite vožtuvų tarpelius
- Tikrinkite akumuliatoriaus elektrolitą

Kas 400 valandų

- Pakeiskite oro filtro kasetę**
- Keiskite kuro filtrą

Kas 600 valandų

- Keiskite apsauginę filtro kasetę

Kasmet

- Keiskite uždegimo žvakes

* Pakeiskite alyvą ir filtra po pirmu 5-8 darbo valandų, vėliau kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną. Keiskite alyvą kas 50 darbo valandų kai variklis veikia esant aukštai aplinkos temperatūrai arba didelai apkrovai.

Tikrinkite vožtuvų tarpelius po pirmu 50 darbo valandų, vėliau - kas 250 valandų.

** Valykite variklį dažniau, dirbdami dulkėtose salygose, miškuose arba pjaudami sausą žolę. Pakeiskite oro filtro dalis, jeigu jos yra labai purvinos.

ALYVOS IR ALYVOS FILTO KEITIMAS

Pav. 5

Keiskite alyvą ir filtra po pirmu 5-8 darbo valandų, vėliau - kas 100 valandų.

- Kai variklis yra išjungtas, bet dar šiltas, išsukite karterio kamštį ① ir išpilkite alyvą į atitinkamą rezervuarą. Išukite karterio kamštį vietą.
- Pakeiskite alyvos filtrą ②. Prieš išdant naują filtru, sutepkite filto tarpinę alyvą.
- Užsukite filtru ranka, kol jis palies korpusą. Pasukite filtru dar 1/2 - 3/4 apskrimo.

Pav. 3

4. Pastatykite variklį horizontaliai. Nuimkite alyvos iplimo dangtį ④ ir iplikite naujos alyvos. **Alyvos iplimo procedūra:** Pradžioje iplikite 2 litrus alyvos. Užveskite variklį ir leiskite jam padidinti 30 sekundžių. Išjunkite variklį ir palaukite 30 sekundžių. Po to lėtai iplikite daugiau alyvos, kad jos lygis būtų ant **Full** žymės alyvos lygio matuoklyje ②. **Neperplikite alyvos**
5. Įsukite alyvos lygio matuoklį ir uždėkite dangtį.

ISPĖJIMAS:

Naudota alyva yra pavojingas produktas. Elkitės su ja atsargiai. Neutilzuokite kartu su kitomis namų ūkio atliekomis. Teiraukite iš jų vienės valdzios, aptarnavimo centro arba serviso atstovo, kur galima utilizuoti panaudotą alyvą.

ALYVOS SPAUDIMAS

Jeigu alyvos spaudimas nukrenta žemiau 0,2-0,4 kg/cm², variklio spaudimo dailikis (jeigu toks yra) sužadins išpėjimo išenginį arba sustabdys variklį. Patirkinkite alyvos lygi. Jeigu alyvos lygis yra tarp **ADD** ir **FULL** žymių, nebandykite išvesti variklį. Susisekite su igaliotu Briggs & Stratton serviso atstovu. **Nesinaudokite varikliu, kol alyvos spaudimas néra sureguliuotas.**

Jeigu alyvos lygis yra žemiau **ADD** žymės ant matuoklio, iplikite alyvos iki **FULL** žymės. Užveskite variklį ir patirkinkite alyvos spaudimą. Jeigu spaudimas yra normalus, galite toliau naudotis varikliu.

Pastaba: Alyvos spaudimo matuokliu, jeigu yra variklyje, jus aprūpinā išangos gamintojas.

ŠMETIMO SISTEMOS APTARNAVIMAS

Išmetimo sistemos aptarnavimas, pakeitimas arba remontas gali būti atliktas bet kuriame varikliu aptarnavimo centre. Tačiau, norėdami aptarnavimą gauti nemokamai, pagal Briggs & Stratton garantiją, išmetimo sistemą turite kreiptis į igaliotą atstovą.

DÉMESIO



Prieš variklio aptarnavimą, atjunkite uždegimo žvakęs laidus ir nuimkite minusinių laidų nuo akumulatorių (varikliuose su elektros starterių), kad išvengtų netycinės kibirkštės. Ši kibirkštis gali sukelti ugnį arba elektros soka. Atsitiktinis variklio užvedimas gali Jūs traumuoti. Naudokite atitinkamus irankius.

DÉMESIO

- Nedaužykite smagročio plaktku arba kitu daiktu. Jis gali subryti.
- Nelieskite regulatoriaus spryruoklės arba kitų variklio dalių, galinčių paveikti variklio greitį.

UŽDEGIMO ŽVAKĖS

Pav. 6

Kasmet keiskite uždegimo žvakęs. Kibirkštis patirkinimui naudokite tiktais Briggs & Stratton Kibirkštis Testerij (dalies numeris 19368).

Nustatykite uždegimo žvakės tarpelį 0.76 mm (0.030 coliu) ①.

Pastaba: Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specifinius uždegimo žvakės su varžomis, kurios slopiniai uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakės, naudokite tokias pačias žvakės ir keitimui.

VOŽTUVŲ LAISVUMAS

Tikrinkite vožtuvų laisvumą kas 250 valandų. (Perskaitykite "Techninė reguliavimo informacija" skyrių 1 puslapyje).

ORO FILTRO MAZGAS

Pav. 7

ISPĖJIMAS:

Kasetės valymui nenaudokite suspausto oro, arba tirpiklių. Suspaustas oras gali pažeisti oro filtro kasetę: tirpikliai - sugadinti.

Valykite oro filtro kasetę kas 100 valandų. Tam kad išvalytų kasetę, lengvai pataukškenkite ją atskaituvto rankena. Pakeiskite kasetę kas 400 valandų. Valykite ir keiskite ją dažniau, dirbdami dulketose salygose.

- Nuimkite dangtį ①.
- Išmikite kasetę ②, ir apžiūrėkite ją. Pakeiskite ja, jeigu ji yra purvina arba apgaudinta.
- Atsargiai išvalykite oro filtro dangtį.
- Iðdekte kasetę.
- Uždėkite dangtį.

Benzininiuose varikliuose: Uždekitė dangtį ir užsekite gnybtus su gumine sklende ③.

Benzininiai varikliai:

Keiskite apsauginę filtro kasetę ④ kas 600 valandų, arba keisdami orinį filtro kasetę.

Tam kad pakeistų kasetę, atsargiai išmikite ją iš oro filtro korpuso, kad žolė nepatektų į variklį. Pirmiausia iðdekitė apsauginę filtro kasetę, po to oro filtro kasetę.

VALYMAS NUO ŽOLĒS

Pav. 8

Kiekviena diena arba prieš kiekvieną naudojimą valykite variklį nuo žolės. Jungtys, spruoklės, ir kitos variklio dalys turi būti švarios. Valykite aplink ir užduslinuotu.

Valykite karbiuratorius dangtį ①, ir aplink įsiurbimo kolektorių ir karbiuratorių.

DÉMESIO: Variklio dalių valymui nenaudokite vandens. Vanduo gali patekti į kuro sistemą. Valymui galite naudoti mažo spaudimo suspaustą orą, nepažeiskite radiatorių briaunų.

DÉMESIO



Variklis ir jo dalys turi būti švarūs, kad sumažintų perkaitinimo ir susirinkusios žolės užsidegimo riziką.

KURO FILTRAS

DÉMESIO



Prieš keisdami kuro filtra, išspilkite kurą iš bako arba uždarykite kuro sklidė. Priesingu atveju kuras galės išsilieti iš bako, sukeldamas gaisrą arba sprogimą. Keisdami kuro filtra, išsitinkinkite kad gnybtas yra užsekintas ir kuras teka taip kryptimi kaip rodo rodyklė FLOW.

DUSINTUVAS/KURO SISTEMA

DÉMESIO



Dusintuvu atsarginės dalys turi būti tokios pačios ir turi būti sumontuotos kaip ir originalios dalys, kitaip variklis gali užsidegti.

SANDÉLIAVIMAS

Varikliai, kurie buvo sandéliuojami ilgiau negu 30 dienų, turi būti įdėmiant apžiūrėti.

- Kad kuras negadintų visos kuro sistemos ir karbiuratorius dalių:
 - jeigu kuro bako yra kuras su alkoholiu ir eteriu priedais, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti kol baigsis visas kuras **arba**
 - jeigu kuro bako yra benzinas leiskite variklui dirbti kol jis baigsis arba iplikite kuro priedą į bako (žiurekite dalies sąrašą, Jus galite išgyti vlenkartine priedo pakuočių pas igaliotą serviso atstovą). Naudodami kuro priedą, leiskite variklui keliąs minutes dirbti kad jis pasisileistų po visą kuro sistemą. Dabar variklis ir kuras gali būti sandéliuojami iki 24 mėnesių.

2. Kol variklis yra šiltas, pakeiskite alyvą.

3. Išsukite uždegimo žvakęs ir iplikite apie 30 ml variklio alyvos į kiekvieną cilindrą. Pakeiskite uždegimo žvakęs ir, lėtai traukdami už startero virvęs, paskirstykite alyvą po cilindrą.

4. Išvalykite variklį nuo žolės, purvo.

DÉMESIO



Laikykite švarijoje ir sausoje vietoje. Nelaiķykite variklį šalia krosninių, viryklių arba vandens šildytuvų, kuriuose yra naudojamai atvira ugnis, arba kitos išangos, galinčios sukelti kibirkštės.

APTARNAVIMAS

Mes rekomenduojame jums naudotis igaliotu Briggs & Stratton serviso atstovo paslaugomis variklio remontui ir dalims išgyti. Naudokite tik originalias Briggs & Stratton dalis.

Kiekviename igaliotu Briggs & Stratton serviso atstovo turi savo sandėliuose pakankamai originalių Briggs & Stratton dalis bei turi specialią aptarnavimo įrangą. Apmokyti meistrų gali profesionaliai aptarnauti visus Briggs & Stratton variklius. Tiktai atstovai, pristatomai kaip "igalioti Briggs & Stratton", turi atlikti Briggs & Stratton standartus.



Pirkdami įrangą su Briggs & Stratton varikliu, jūs gaunate teise į profesionalų ir patikimą aptarnavimą pas daugiau negu 30 000 igaliotų Serviso Atstovų visame pasaulyje. Išskaitant daugiau negu 6 000 aptarnavimo meistrus. Išskokinėte siūlomus Briggs & Stratton aptarnavimus.

Jūs galite surasti jums artimiausią igaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą, mūsų internetiniame puslapyje, skryjiuose "Dealer Locator" www.briggsandstratton.com arba "Geltonuose Puslapiuose". "Varikliai, Benzinai" arba "Benzininiai Varikliai", "arba "Žoliaplovės" arba panašioje kategorijoje.

Iliustruotoje brošiuoje yra pagrindinės specifikacijos ir detali informacija apie Briggs & Stratton dviejų cilindrų, keturtakčių OHV variklių naudojimą, reguliavimą ir remonto. Jūs galite užsisakyti brošiūras pas igaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą arba pas gamintoją. Rašykite šiuo adresu:

Briggs & Stratton Corporation
Atlti Service Division
P. O. Box 1144,
Milwaukee, WI 53201, USA



ORIGINALIŲ BRIGGS&STRATTON DALIŲ SARAŠAS

Dalis

| DALIES NR. | |
|------------|---|
| 809670 | Oro filtro kasetė |
| 821136 | Apsauginė oro filtro kasetė |
| 100006E | Alyva |
| 492932 | Alyvos filtras |
| 691035 | Kuro filtras |
| 809669 | Kuro siurblys |
| 5041 | Kuro priedas |
| 491055E | Rezistorinė uždegimo žvakė |
| 19374 | Uždegimo žvakės raktas |
| 19368 | Kibirkštis testeris |
| 5056 | Alyvos siurblio komplektas |
| 276115 | (tinku naudoti su sti elektros gražtu, kad greitai išleistumėte alyvą į variklį) Remonto instrukcija |

**Korporacijos Briggs & Stratton (B&S),
Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) ir JAV
aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA) išmetimo
Sistemos Kontrolės garantijos pareiškimas
(Savininko garantijos teisės ir įsipareigojimai)**

**Kalifornijos valstijos, JAV ir Kanados išmetamųjų duju
kontrolės garantijos pareiškimas**

Kalifornijos Oro Išteklių Taryba (CARB), JAV EPA ir B&S su malonumu paaškins jums jūsų variklio išmetamųjų duju kontrolės garantiją. Kalifornijos valstijoje 2006 metų ir vėlesnės gamybos mažėjti varikliai ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad atitiktų griežtus valstijos ekologijos standartus. Visose kitose valstijoje nauji varikliai nuo 1997 metų, nenaudojami automobiliuose, turi atitiktį atitinkamus standartus, nustatytus JAV EPA. B&S garantuoja kad jūsų variklis atitinka griežtus aplinkos saugumo reikalavimus žemiau išvardintiniams laikotarpiams, esant sąlygai, kad varikliai buvo tinkamai naudojami ir prižiūrimi. Jūsų išmetamųjų duju kontrolės sistemoje yra tokios detalės kaip karbiuratorius, oro filtras, uždegimo sistema, kuro padavimo sistema, duslintonas ir katalizatorius. Taip pat joje gali būti jungikliai ir kitos dalys.

Garantiniu laikotarpiu B&S suremontuos jūsų variklį nemokamai, išskaitant jo diagnostiką, dalis ir darbą.

**Briggs & Stratton Korporacijos išmetamųjų
duju Kontrolės Garantijos Galiojimas**

Mažu, nenaudojamuose automobiliuose variklių išmetimo sistemos garantija yra 2 metai. Jeigu bet kuri išmetimo sistemos dalis yra su trūkumais, B&S nedelsiant ją suremontuos arba pakeis.

Variklio savininko įsipareigojimai

Savininkas yra atsakingas už atitinkamą variklio aptarnavimą, aprašytą naudojimo instrukciją. B&S rekomenduoja jums išsaugoti visus pirkimo čekius, susietus su variklio aptarnavimu, bet B&S negali nutraukti garantijos tik dėl to, kad trūksla čekius arba jūs neatlikote visų reikalingu aptarnavimo procedūrų.

Jus turite žinoti, kad B&S gali netaisyti garantijos, jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo.

Atsiradus gedimui, jūs turite nedelsiant pristatyti variklių igaliotam B&S serviso atstovui. Gedimas turi būti pašalinamas per priimtiną laikotarpi, bet ne vėliau kaip per 30 dienų.

Iškilus klausimams dėl garantijos ir/arba jūsų teisių ir įsipareigojimų, paskambinkite artimiausiam B&S serviso atstovui.

išmetimo sistemos garantija yra defekto garantija. Defektai yra nustatomi esant normaliam variklio veikimui. Garantija netinkoma, esant einamajam išmetimo sistemos patikrinimui.

**Briggs & Stratton Korporacijos išmetimo
Kontrolės Garantijos nuostatos**

Žemiau yra išvardintos pagrindines nuostatas dėl išmetimo Kontrolės garantijos. Tai yra priedas prie B&S nereguliuojamų variklių garantijos.

1. Dalys, kurioms yra taikoma garantija

Garantija yra taikoma tik dalims, išvardintoms žemiau (išmetimo sistemos kontrolės dalys) ir jeigu šios dalys buvo įrengtos įsigijant variklį.

a. Kuro dozavimo sistema

- Šalto paleidimo pagerinimo sistema (lengvai paleidimas)
- Karbiuratorius ir jo vidinės dalys
- Kuro siurblys
- Kuro padavimo sistema, kuro padavimo sistemos detalių, gnybtai
- Kuro bakas, dangtis ir grandinėlė
- Anglies filtras

b. Oro įleidimo sistema

- Oro filtras
- Įleidimo kolektorius
- Nuleidimo ir ventiliacijos vamzdžiai

c. Uždegimo sistema

- Uždegimo žvakė (žvakės)
- Magneta - uždegimo sistema

d. Katalizatoriaus sistema

- Katalizatorius
- Išmetimo kolektorius
- Oro įpurškimo sistema arba pulsujantis vožtuvas
- e. Išvairojimo dalys, naudojamos aukščiau išvardintose sistemos.
- Vakuuminiai, temperatūros, padėties vožtuvai ir jungikliai
- Jungikliai ir įrengimai

2. Garantinis laikotarpis

Garantija galioja 2 metus nuo variklio įsigijimo datos visoms dalims, patenkančioms į aukščiau išvardintą sąrašą.

3. Nemokamai

Garantinės detalės, remontas arba keitimasis bus atliktas nemokamai, išskaitant defekto nustatymo darbą, jeigu diagnostika bus atlikti pas igaliotą B&S serviso atstovą. Prašome teirautis artimiausiai igalioto B&S serviso atstovo garantiniu aplašinimui atlikti.

4. Pretenzijos ir garantijos aprubojimai

Garantija yra taikoma tik tada, kai ji atitinka B&S variklių garantinės politikos nuostatas. Garantija netinkoma dalims, kurios nėra originalios B&S dalys arba jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. B&S neturi suteikti garantinių aptarnavimų modifikuotoms, papildomoms, neoriginaliomis variklio dalims.

5. Aptarnavimas

Bet kuriai garantinei daliai, kurios keitimasis nėra privalonas pagal aptarnavimą arba kuri turi būti patikrinta einamuoju patikrinimui, yra taikoma garantija. Bet kuriai garantinei daliai, kuri turi būti pakeista pagal privaloną aptarnavimą, garantinis laikotarpis galioja iki sekancio privalonimo aptarnavimo. Bet kuri eksplatacinė dalis, savo kokybe ir patikimumu atitinkanti B&S dalį, gali būti naudojama remontui ar priežiūrai atlikti. Variklio savininkas yra pilnai atsakingas už privalonimo aptarnavimo atlikimą, kaip yra aprašyta B&S naudojimo instrukcijoje.

6. Garantijos taikymas

Garantija yra taikoma visoms aukščiau išvardintoms variklio dalims, joms sugedus garantinio laikotarpio metu.

**leškokite jūsų variklio aplinkosaugos
reikalavimų atitikimo duomenų ant
variklio ženklo.**

Varikliuose, kurie yra sertifikuoti pagal Kalifornijos Oro Išteklių Tarybos (CARB) 2 pakopos aplinkosaugos standartus, turi būti pažymėta sertifikato galiojimo laiko pradžia ir oro indeksas. Briggs & Stratton atvaizduoja šią informaciją specialiuoju lipdukuse. Ant lipdulkų visada yra parašyta sertifikato informacija.

išmetimo duju atitikimo reikalavimams ženklas parodo, kiek valandų gali veikti variklis, atitinkamas aplinkosaugos reikalavimui, jų teisingai naudojus pagal naudojimo instrukciją. Yra naudojami tokie laikotarpiai:

Minimalus:

Variklis gali veikti 125 valandų, atitinkamas aplinkosaugos reikalavimui.

Vidutinis:

Variklis gali veikti 250 valandų, atitinkamas aplinkosaugos reikalavimui.

Prateistas:

Variklis gali veikti 500 valandų, atitinkamas aplinkosaugos reikalavimui. Pavyzdžiu, standartinė vėjapavė yra naudojama 20-25 valandas per metus. Todėl variklio, atitinkančio vidutinį laikotarpi, išmetimo duju atitikimo reikalavimams periodas bus nuo 10 iki 12 metų.

Kai kurie Briggs & Stratton varikliai atitink JAV Aplinkosaugos Agentūros 2 pakopos reikalavimus. 2 pakopos reikalavimus atitinkančiuose varikliuose yra pažymėtas variklio darbo valandų kiekis, atitinkantis šiuos reikalavimus.

Varikliams darbinio tūrio mažiau negu 225 kub. cm.

C kategorija=125 valandos

B kategorija= 250 valandos

A kategorija=500 valandų

Varikliams darbinio tūrio 225 kub. cm ir didesniems.

C kategorija=250 valandos

B kategorija= 500 valandos

A kategorija=1000 valandų

BRIGGS & STRATTON VARIKLO SAVININKO GARANTINIS POLISAS

Gilioja nuo 12/06

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kuria variklio detaļę (-es), kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detaļų, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir gilioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Dėl garantinio remonto kreipkitės į artimiausią Igaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.briggsandstratton.com, katalogo "Geltonieji puslapiai" skyriuose "Varikliai, benziniiniai", arba "Benziniiniai varikliai", arba "Vejapjovės", ar jiems panašiuose skyriuose, arba tiesiog į Pardavėjā™.

NERA JOKIU KITU TIESIOGINIU GARANTIJU. NUMANOMOS GARANTIJOS, ISKAINT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKRECIOMS PANAUODUJIMO SRITIMIS GARANTIIA, APRIBOTOS VIENERIŲ METU NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIIS ISTATYMU RĒMAIS. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGIINUS PAŽEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ISTATYMAI. Kai kurios valstybės neriboją numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiamą eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitiktinę arba logiskai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimties ir aprūpimai gali Jūsų nepaliesti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

GARANTIJO TERMINAI

| | | |
|--|---------------------|----------------------------------|
| Prekinis ženklas/Gaminio tipas | Privatus naudojimas | Naudojimas komerciniais tikslais |
| Vanguard™ | 2 metai | 2 metai |
| Prailginto naudojimo modeliai™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 metai | 1 metai |
| Žibalu varomi varikliai | 1 metai | 90 dienų |
| Visi kiti Briggs & Stratton varikliai | 2 metai | 90 dienų |

** Varikliams, naudojamiems namų rezerviniuose generatoriuose, garantija gilioja „Privataus naudojimo“ sąlygomis. Ši garantija negalia varikliams, kurie yra naudojami kaip pagrindinis energijos šaltinis komerciniais tikslais. **Garantija netaikoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžyboms**

ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomojamuose automobiliuose.

Garantinis periodas prasideda nuo prekės išsigijimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir gilioja laike, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Komercinis naudojimas" reiškia visus kitus naudojimo būdus, išskaitant naudojimą nuomai, pelnui gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"BRIGGS & STRATTON" VARIKLIŲ GARANTIJOS ĮGYVENDINIMUI GARANTINIS TALONAS NEREIKALAUJAMAS. JŪS PRIVALOTE ĮŠAUGOTI TIK PIRKIMO ČEKĮ. PATEIKIANT GARANTINIĮ REIKALAVIMĄ, REIKALAUJAMAS PIRKIMO DATOS ĮRODYMAS.

APIE JŪSŲ VARIKLIO GARANTIJĄ

Briggs & Stratton yra pasiūloję remontuoti jūsų varikli pagal garantiją ir atsprašo už suteiktus nepatogumus. Bet kuris (igaliotas Aptarnavimo centras) gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame variklius garantiniams remontui, bet kartais reikalavimai garantiniams remontui yra nepagirsti. Pavysdžiu, garantija netaikoma, jeigu variklio pažeidimas atsirodo dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiama aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo ant i rangos. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu variklio serijinis numeris buvo nuimtas nuo variklio arba variklis buvo pakeistas ar modifikotas.

Jeigu kliento nuomonei skiriasi nuo Serviso centro nuomonės, bus atliktas tyrimas, siekiant nustatyti, ar bus taikytinos garantinės aptarnavimasis. Prašykite Serviso centro suteiktą visą reikalingą informaciją. Platintinio arba Gamyklai. Jeigu Platinotos arba Gamyklai nutaria, kad skundas buvo teisėtas, klientui bus pilnai atlyginta už neveikiančias dalis. Siekdami išvengti nesusipratimų, kurie gali iškilių tarp Kliento ir Serviso centro, žemiau pateikiame keletą variklio gedimo priežasčių, kurių garantiniai įspareigojimai neapima.

Natūralus nusidėvėjimas:

Varikliui, kaiji ir visiem mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detailių keitimus, kad būtų užtinkrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus susidėvėjimo.

Netinkama priežiūra:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detales, kai antai parentuvali, siurbliai bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkėtoje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlankini susidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kuri sąlygoja purvas, dulkės, žvakės valymo miteliai

ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios varikliui dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įspareigojimai netaikomi.

Šie garantiniai įspareigojimai gilioja tik su varikliu susijusioms nekokybiškoms medžiagoms ir/ar darbams, o ne i rangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimu ar jos kainos gražinimui. Garantija taip pat netaikoma remonto darbams, reikalingiems dėl:

- PROBLEMU, IŠKILSIŪ DĒL DETALIŲ, KURIOS NERA ORIGINALIOS BRIGGS & STRATTON DETALĖS.
- I rangos valdymo mechanizmų ar priedų, trukdančių variklio paleidimui, slopinančių variklio darbą arba surumpinančių variklio tamavimo laiką. (Susisiekiu i rangos gamintojų)
- Leidžiančių kurą karbūtoriui, užkimštų kuro vamzdelių, ištrigusiu vožtuvu arba kitu pažeidimu, atsiradusiu dėl užterštuo arba etiliuoto kurų naudojimo. (Naudojimo svarų, šviežia, neetiiliuota kurų ir Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorius, S/N 5041.)
- Dalių, kurios yra pažeistos arba sulaužytos dėl variklio veikimo esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio (tikrinkite alyvos lygiu kasdien arba kas 8 variklio darbo valandas. Papildykitė, jeigu jos reikia, ir keiskite rekomenduojamu laiku.) Alyvos lygio daviklis OIL GARD gal nesustabdyti veikiančių variklių. Variklis gali būti sugadintas esant neteisingam alyvos lygio, palaikyti.
- Remonto arba reguliavimo dalių, kurios yra susijusios su varikliu, tokii kaip sankaba, transmisija, valdymo svitys ir pan., kurios nėra pagamintos kompanijoje Briggs & Stratton.
- Detalių pažeidimų ir nusidėvėjimo dėl purvo, kuris pateko į variklį dėl neteisingos arba filtro priežiūros, surinkimo arba neoriginalaus arba filtro elemento arba kasetės naudojimo.

(Rekomenduojamu laiku valykite ir sutepkite alyvoje Oil-Foam elementą arba kempininį priešfiltrą ir keiskite kasetę.). Skaitykite Naudojimo ir eksplotacijos instrukciją.

- Dalių, kurios buvo sugadintos esant per didelėms apsukoms arba esant perkaitimui, kuris yra žolei, purvių patekiant ant variklio ir užterštusiu aušinimo briaunams arba smagratį; ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant uždaraje patalpoje be pakankamo aušinimo. (Valykite cilindro briaunas, galvutę ir smagratę, rekomenduojamu laiku.). Skaitykite Naudojimo ir eksplotacijos instrukciją.
- Sugedusių variklio arba i rangos dalių, sugadintų dėl papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaivinusiu variklio tvirtinimui, plovimo peilių, nebalansuotų skriemulių, neteisingo dalių sujungimo su variklio korpusu, perdidelio greičio arba kitos neteisingos operacijos.
- Sulenkto arba lūžusio alkūnilio veleno, sugadintų dėl žoliapjovės peilių smūgio į kietą dalką arba dėl per stipriai įtempto "V" formos diržo.
- Įprastinio variklio reguliavimo arba paruošimo darbui.
- Variklio arba variklio detailių sugadintimo, tokijų kaip degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvutės, vožtuvų, kreipiamųjų arba sudengusių startero apvijų, sugadintų dėl kitų kuro tipų naudojimo, tokijų kaip dujos, alternatyvios kuro rūsys ir pan.

Garantinis aptarnavimas yra atliekančias tik per Igaliotus Serviso atstovus, kuriems šią teisę suteikia Briggs & Stratton Korporacija. Jums artimiausią Igaliotą Serviso Atstovą surasite "Geltoniuosiuose Puslapiuose™" savo telefono krygose "Varikliai, Benzinas", "Benziniiniai varikliai" arba "Žoliapjovės" skyriuose ar pan.

| Briggs & Stratton Varikliai yra pagaminti pagal vieną arba kelius žemiau išvardintus patentus: Dizainas D-247,177 (kiti patentai yra pridedamai) | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 |

Piezīme: (Šī piezīme attiecas tikai uz dzinējiem ko izmanto ASV.) Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas paziņojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomaiņa jāveic pie rūpīcas autorizēta pārstāvja.



DZINĒJA SASTĀVDAĻAS

Zīm. 1

- 1 Gaisa īvārsta vadība (ja aprīkots)
- 2 Kartera ventilācijas sistēma/Kartera ventilācijas sistēmas caurule
- 3 Aizdedzes svece (2 izvietojumi)
- 4 Dzinēja modeļa marka
Modelis xxxxxx Tips xxxxx Kods xxxxxxxx
- 5 Eļļas spiediena sensors
- 6 Eļļas filtrs
- 7 Eļļas izlaišanas korķis (2 izvietojumi)
- 8 Rotējošais aizsargs
- 9 Vāks - Karburators
- 10 Karburators vai LPG/dabasgāzes mikseris
- 11 Mehāniskais degvielas sūknis
- 12 Gaisa filtrs
- 13 Eļļas uzpilde
- 14 Mērstienis
- 15 Regulators/Taisngriezis
- 16 Startera solenoīds
- 17 Starteris
- 18 Izplūdes sistēma/Trokšņa slāpētājs
- 19 Droseles vadība (2 izvietojumi)
Ierakstiet šeit jūsu dzinēja modeļa, tīpa un koda numurus turpmākai izmantošanai.

Ierakstiet šeit jūsu iegādes datumu turpmākai izmantošanai.

TEHNiska INFORMĀCIJA

Informācija par dzinēja jaudas novērtēšanu

Atsevišķiem gāzes dzinēju modeļiem norādīta jauda tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēja jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana vielka un konjēta atbilstoši SAE noteikumiem J1995 (pārskatīti 2002-05). Faktiskā kopējā dzinēja jauda būs zemāka, jo to, starp citu, iespējot apkārtējās vides apstākļi un atšķirības starp atsevišķiem dzinējiem. Nenot vērā gan plāso iekārtu spektru, kurām mūsu dzinēji tiek uzstādīti, gan arī ar iekārtu darbināšanu saistīto vides apkārtējās apstākļu, var izrādīties, ka jūsu legādātās gāzes dzinējā konkrētajā iekārtā neattīstīs norādīto jaudu (faktisko jaudu uz vietas vai kopējo jaudu zirgspēkos). Šādu atšķirību pamatā galvenokārt ir visdažādākie faktori, piemēram (bet ne tikai), piederumi (gaisa filtri, izpūtēji, generatori, dzesēšanas ierīces, karburatori, degvielas sūknī, u. t. t.), izmantošanas ierobežojumi, apkārtējās vides apstākļi (temperatūra, gaisa mitrums, augstums virs jūras līmenja), kā arī atšķirības starp atsevišķiem dzinējiem eksemplāriem. Ražošanas un jaudas ierobežojumu rezultātā, Briggs & Stratton var aizvietot augstākas jaudas dzinēju ar šīs Sērijas dzinēju.

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Šis ir divcilindru OHV dzinējs ar gaisa dzesēšanu. Dzinēja emisija ir zema. Kalifornijas pavalsti 540000 un 610000 sērijas modeļu dzinējs. Kalifornijas gaisa resursu pārvadē sertificejusi emisijas standartiem uz 1000 stundām. Sāda sertifikācija šī dzinēja pircējam, iepāniekam vai operatoram nesniedz nekādas, papildus garantijas attiecībā uz dzinēja darbību vai darba mūžu. Šīm dzinējam ir tikai tā garantija, kas attiecas uz izstrādājuma un emisijas garantijām, izklāstītam šajā rokasgrāmatā.

Modelis 540000

Cilindrs 85.5 mm (3.36 collas)
Viržula gājiens 78 mm (3,07 collas)
Darba tilpums 895 kubikcentimetri (54.6 kubikcollas)

Modelis 610000

Cilindrs 85.5 mm (3.36 collas)
Viržula gājiens 86.5 mm (3.04 collas)
Darba tilpums 993 kubikcentimetri (60.6 kubikcollas)

Piezīme: Praksē, zirgspēku slodze nedrīkst pārsniegt 85% no nominālās zirgspēku jaudas. Dzinēja jauda samazināsies 3-1/2% uz katrām 1,000 pēdām (300 metriem) virs jūras līmeņa un 1% uz katrām 10° F (5.6° C) virs 77° F (25° C). Dzinējs darbosies apmierinoši leņķī līdz 25°.

NOREGULĒŠANAS SPECIFIKĀCIJAS

| | |
|--|--------------------------------------|
| Indukcijas spoles gaisa sprauga | 0.13-0.20 mm (0.005-0.008 collas) |
| Atstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem | 0.76 mm (0.030 collas) |
| Vārsta atstarpe ar uzstādītām vārsta atspēriem un virzuli 6 mm (1/4 collas.) aiz augšējā maijas punkta (pārbaudiet austkām dzinējam). Ieplūde | 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 collas) |
| Izpūde | 0.10-0.15 mm (0.004-0.006 collas) |

DROŠĪBAS SPECIFIKĀCIJAS



PIRMS DZINĒJA LIETOŠANAS

- Izlasiet visu lietošanas un apkopes instrukciju UN instrukcijas tai iekārtai, kuru šis dzinējs darbina.*
- Instrukcijas neievērošana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

* Briggs & Stratton var nezināt, kādu iekārtu šis dzinējs darbinās. Šī iemesla dēļ jums ir uzmanīgi jāizlasa un jāsaprot tās iekārtas lietošanas pamācība, kurai jūsu dzinējs ir uzstādīts.

LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJĀ IR DROŠĪBAS INFORMĀCIJA, LAI:

- Jautu jums apzinātās riska faktorus, kas saistīti ar dzinējiem
- informētu jūs par ievainojuma risku, kas saistīts ar šiem draudiem, un
- izskaidrotu jums, kā izvairīties vai samazināt ievainojuma gūšanas risku.

Drošības brīdinājuma simbols (⚠) ir izmantots, lai norādītu uz drošības informāciju par riska faktoriem, kas var izraisīt personāla ievainojumu.

Signālvārds (DRAUDI, BĪSTAMĪBA vai BRĪDINĀJUMS) ir izmantots ar trauksmes brīdinājuma simboliem, lai norādītu varbūtību un potenciālo ievainojuma smagumu. Papildus tam riska simboli var tikt izmantoti, lai norādītu riska veidu.



DRAUDI norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā, izraisīs nāvi vai nopietnu ievainojumu.



BĪSTAMĪBA norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.



BRĪDINĀJUMS norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā varētu izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.

PIESARDŽĪBA, ja tiek izmantots bez brīdinājuma simbola, norāda uz situāciju, ka var izraisīt dzinēja bojājumu.



BĪSTAMĪBA



Šī dzinēja izplūdes gāzes satur kīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzīmētus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.

Bīstamības simboli un nozīme



Uzliesmošana



Sprādziešan



Kustīgas daļas



Tokiski izgarojumi



Karsta vīrsuma



Atsliens



Uzvilkā acu aizsargu



Trieciens



Apsaldējums

Starptautiskie bīstamības apzīmējumi un to nozīmes



Drošības
brīdinājums



Izlasiet operatora
rokasgrāmatu



Ieslēgts
izslēgts



Eļļa



Drošēvārsts



Apstāties



Degviela



Degvielas
noslēgšana



BĪSTAMĪBA

Dzinēja iedarbināšana izraisa dzirksteļošanu. Dzirksteļošana var aizdedzināt tuvumā esošas ugunsnedrošas gāzes. Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbīnet dzinēju, ja tuvumā ir dabasgāzes vai šķidrā propāna gāzes noplūde.

- Neizmantojet saspiešust iedarbināšanas šķidrumus, jo garaiji var būt uzliesmojoši.



! BĪSTAMĪBA

Benzīns un tā garaini ir ārkārtīgi viegli uzslesmoši un sprādzienbīstami.
Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

UZPILDOT DEGVIELU

- IZSLĒDZIET (OFF) dzinēju un laujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes pirms benzīna uzpildes vāciņa noņemšanas.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai vietā ar labu ventilāciju.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Piepildiet tvertni līdz aptuveni 1/2 collam zem kalkīja augšājas, lai būtu iespējama degvielas izplēšanās.
- Uzglabājet degvielu atstatus no dzirkstelēm, atklātām liesmām, degļiem, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vāciņiem un piederumiem nav plaisas vai sūces. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.

IEDARBINOT DZINĒJU

- Pārliecībnieči, ka aizdedzes svece, klusinātājs, degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir savā vietā.
- Neiedarbiniet dzinēju ar izņemtu aizdedzes sveci.
- Ja degviela izlīst, pirms dzinēja iedarbināšanas pagaidiet, līdz tā izgaro.
- Ja dzinējs pārlūpt, uzstādīt drosēvārstu pozīcijā OPEN/RUN, novietojiet droseli stāvoklī FAST un pagrieziet kloki, līdz dzinējs iedarbojas.

DARBINOT IEKĀRTU

- Nesagāziet dzinēju vai iekārtu tādā leņķi, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Nenoslāpējiet karburatoru, lai apstādinātu dzinēju.

TRANSPORTĒJOT IEKĀRTU

- Transportējiet ar TUŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).
- Ar DABASGĀZES / ŠĶIDRA PROPĀNA (LP) GĀZES darbināmus dzinējus transportējiet ar tušu degvielas cilindru un noslēgtu vārstu vai atvienotu tvertni.

UZGLABĀJOT DEGVIELU VAI IEKĀRTU AR DEGVIELU TVERTNĒ

- Uzglabājet atstatus no kurtuvēm, plītīm, ūdenssildītājiem val citām ierīcēm, kurām ir deglis vai cits aizdegšanās avots, jo tie var izraisīt degvielas garaņu uzslesmošanu.



! BĪSTAMĪBA

Gāzveida degvielas ir ārkārtīgi ugunsnedrošas un viegli veido sprādzienbīstamus gaisa un garaiju maišņumus apkārtējās vides temperatūrā.

JA JŪS SAOŽAT GĀZI:

- NEIEDARBINIEZ dzinēju.
- NELIETOJIET jebkādus slēdzus.
- NELIETOJIET tālruri tuvumā.
- Evakuējiet šo vietu.
- Sazinieties ar gāzes piegādātāju vai ugunsdzēsējiem.

ATCERIETIES:

- Šķidrās propāna gāzes garaini ir smagāki nekā gaisss un uzkrājas zemās vietas. Dabasgāzes garaini ir vieglāki nekā gaisss un uzkrājas augstās vietas. Abi var pārvietoties uz attālām vietām.
- Turiet jebkādas liesmas, dzirksteles, deglus un citus aizdegšanās avotus atstatus no vietām, kur dzinējs tiek darbināts un remontēts.
- Dzinēja darbināšanas un remontēšanas laikā NESMĒKĒJIET.
- NEUZGLABĀJIET benzīnu vai citas ugunsnedrošas gāzes vai šķidrumus dzinēja tuvumā.
- PIRMS jebkādu dzinēja apkopes darbu veikšanas noslēdziet degvielas padevi.
- Pēc sākotnējās uzstādīšanas vai apkopes veikšanas pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes. NEIZMANTOJIET atklātu liesmu. Ar otru uzklajiet zlepjūdeni vai speciālu noplūdes pārbaudes šķidumu un meklējiet burbulus.
- Iekārtas un dzinēja apkārtnei uzturiet tīru no grūziem.
- Degvielas sistēmu uzstādīt saskarā ar atbilstošajiem degvielas/benzīna kodiem.



! BĪSTAMĪBA

Dzinēju darbināšana rada karstumu. Dzinēja daļas, it īpaši klinšinātājs, kļūst ļoti karstas. Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi. Ugnusnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Ľaujiet klinšinātājam, dzinēja cilindrām un ribām atdzist pirms pieskaršanās.
- Noteikt klinšinātāja un cilindra tuvumā uzkrājušos degvielu.
- Pirms iekārtas izmantošanas mežā vai uz neapstrādātās zemes, kas klāta ar zāli vai krūmiem, uzstādīet un uzturiet darba ārkārtību dzirksteli slāpētāju. Šāda prasība ir spēkā Kalifornijas štatā (Kalifornijas Publisko resursu kodeksa 4442 paragrafs). Citos štatois var būt līdzīgi likumi. Federālie likumi attiecas uz federālo zemi.



! BĪSTAMĪBA

Nejausa dzirkstelošana var izraisīt uguni vai elektriskās strāvas triecienu. Nejausa iedarbināšana var izraisīt sapīšanos, traumātisku amputāciju vai plēstu brūci.

PIRMS REGULĒŠANAS VAI REMONTA

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atstatus no aizdedzes sveces.
- Atvienojiet akumulatora baterijas negatīvo spaili (tikai dzinējēm ar elektisko iedarbināšanu).

PĀRBAUDOT DZIRKSTELI

- Izmantojiet apstiprinātu aizdedzes sveces testeri.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar noņemtu aizdedzes sveci.

ELĀS REKOMENDĀCIJAS

CAUTION: Šis dzinējs tiek nosūtīts no Briggs & Stratton bez eljas. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eljas līmeni. Ja Jūs iedarbināsi dzinēju bez eljas, dzinējs tiks neatgriezeniski sabojāts bez turpmākām lietošanas iespējām, kā arī to nesegs garantija.

Eljas tilpums ir aptuveni 2.3 litri (80 unces)*

*Aptuvenais eljas daudzums, kas nepieciešams, kad nomaināt elju un filtru.

Izmantojamās eljas tips

- Izmantojiet augstas kvalitātes tīrošu elju, kas klasificēta kā "For Service SF, SG, SH, SJ" vai augstāku, piemēram, Briggs & Stratton 30, daļas nr. 100005E (20 unces) vai 100006E (48 unces).
- Ar ieteiktajām eljām neizmantojiet speciālās piedevas.
- Nejauciet elju ar benzīnu.
- Diagrammā izvēlēties SAE viskozitātes pakāpes elju, kas atbilst pirms nākamās eljas maiņas sagādāmajai iedarbināšanas temperatūrai.

Zīm. 2



! BĪSTAMĪBA

Veicot remontu, lietojiet acu aizsargus. Ādas/acu saskare ar sašķidrināta propāna noplūdi var izraisīt apsaldējumu.

- Uzstādīšanas, regulēšanas un labošanas darbi jāveic kvalificētam tehniskim.
- Lokanī padeves pievadi ir regulāri jāpārbauda, lai pārliecīnātos, ka tie ir labā stāvoklī. Nomainiet daļas, kuras ir bojātas vai kurām ir noplūde.



! BĪSTAMĪBA

Dzinēji izdala tvana gāzi, kas ir indīga gāze bez smaržas un krāsas. Tvana gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, samājas zaudēšanu vai nāvi.

- Iedarbiniet un darbiniet dzinēju ārpus telpām.
- Neiedarbiniet nedarbiniet dzinēju noslēgtā vietā, pat ja durvis vai logi ir atvērti.



BRĪDINĀJUMS: Nesintētiskas multiviskozas eljas (5W-30, 10W-30 utt.) izmantošana temperatūrās virs 40° F (4° C) izraisīs palielinātu eljas patēriņu. Izmantojot multiviskozu elju, pārbaudiet eljas līmeni biežāk.

BRĪDINĀJUMS: SAE 30 eljas izmantošana zem 40° F (4° C) izraisīs apgrūtinātu iedarbināšanu un iespējamu dzinēja bojājumu neatbilstošas ieelpošanas dēļ.

Piezīme: Sintētiskā elja, kas atbilst ILSAC GF-2, API serīfikācijas markai un API servisa simboliem (parādīti kreisajā pusē) ar "SJ/CF ENERGY CONSERVING" vai augstāku, ir akceptējama elja jebkārā temperatūrā. Sintētiskas eljas izmantošana neizmaina nepieciešamos eljas maiņas intervālus.

ELĀS PĀRBAUDE UN PAPILDINĀŠANA

Zīm. 3

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eljas līmeni.
- Pārbaudiet līmeni katru dienu vai ik pēc astoņām (8) stundām ①.
- Uzturiet eljas līmeni uz atzīmes FULL ②.
- Nepārpildiet.

Eljas uzpildīšanas procedūra:

- Vispirms pievienojiet 2 litrus (67 unces).
- Iedarbiniet dzinēju, un darbiniet to tukšgaitā 30 sekundes. *Skaņīt Darbināšanas Norādījumi.*
- Izsležiet dzinēju un uzgaidiet 30 sekundes.
- Tad lēnām pielejet vēl elju līdz līmenim, kas atbilst Full atzīmei uz mērstieņa.

Eljas pārbaudes procedūra:

- Novietojiet dzinēju līmeni. Notriet eljas uzpildes vietu un mērstieni ③.
- Izņemiet mērstieni un noslaukiet ar tiru drānu.
- Tad ievietojiet mērstieni atpakaļ un izņemiet, lai pārbaudītu eljas līmeni. Eljas jābūt uz FULL atzīmes uz mērstieņa ④.
- Ja nepieciešams, lēnām pielejet vēl elju.
- Lejiet elju līdz atzīmei FULL uz mērstieņa - pārbaudiet.
- Stingri ievietojiet mērstieni atpakaļ.

DEGVIELAS REKOMENDĀCIJAS

Izmantojiet tīru, svaigu regulāri no svinā piemaisījumiem attīrtu benzīnu ar minimālo 85 oktāna skaiti. Svaiga degviela novērs nosēdumus degvielas sistēmā vai uz svārigām karburatora daļām. Iepriecīt degvielu tādā daudzumā, ko var izmantot 30 dienu laikā.

- Neizmantojiet metanolu saturošu benzīnu.
- Nejauciet elju ar benzīnu.
- Dzinēju aizsardzībai izmantojiet Briggs & Stratton Gasoline Additive (benzīna piedevu), kas pieejams no Jusu pilnvarota Briggs & Stratton dilerā (P/N 5041 vai vienreizējās lietošanas maiņu).

Šis dzinējs ir sertificēts izmantošanai ar benzīnu. Izplūdes emisijas kontroles sistēma: EM (dzinēja modifikācijas).

BRĪDINĀJUMS:

Dažas degvielas markas, sauktas oksigenizētās vai pārformuluētās benzīns, ir benzīna sajaukums ar spirtu vai ēteri. Pārliku liels daudzums šo sajaukumu var bojāt degvielas sistēmu vai izraisīt darbības problēmas. Ja gadās kādi nevēlamī darbības simptomi, lietojiet benzīnu ar zemāku spirtu vai ētera procentu.

DEGVIELAS UZPILDĪŠANA



- Nonemiet vāciņu. Piepildiet tvertni līdz līmenim aptuveni 1-1/2 collu zem kaklinša augšdaļas, lai degvielai palikuši vieta izplesties. Uzmanīties, lai nepārpildītu.
- Pirms iedarbināšanas vāciņu uzlieciet atpakaļ.

IEDARBINĀŠANA/APSTĀDINĀŠANA



ELĀS SPIEDIENA SLĒDZIS

Jādzinējs ir apriktos ar eljas spiediena devēju, tas eljas līmena pazemināšanās gadījumā vai nu aktivizēs brīdinājuma spuldzi, vai apstādinās dzinēju. (Lai noteiktu, kā jūs dzinējs ir apriktos, izlasiet iekārtas ražotāja sniegtās darbības instrukcijas.)

Eljas uzpildes instrukcijas skaņīt **ELĀS SPIEDIENS EKSPLŪTĀCIJAS NODAĻA.**

IEDARBINĀŠANA AUKSTĀ LAIKĀ:

- Izmantojiet elju, kas atbilst sagaidāmai iedarbināšanas temperatūrai. *Skaņīt Elja.*
- Izmantojiet sveagu benzīnu, kuram ir augstāka iztvaikošanas pakāpe, lai uzlabotu iedarbināšanu.
- Nonemiet arējās iekārtas/dzinēja slodzes. (*Skaņīt iekārtas lietošanas instrukcijas.*)
- Pirms dzinēja iedarbināšanas atveriet degvielas noslēgšanas vārstu, ja tāds ir uzstādīts.
- Laujiet dzinējam ieisilt no dažām sekundēm līdz dažām minūtēm, atkarībā no arējās temperatūras.
- Pamatām atveriet droseli vārstu.
- Maksimālai darbībai un mūžam, darbiniet dzinēju ar gaisa vārstu stāvokli OPEN un droseli stāvokli FAST.

LAI IEDARBINĀTU DZINĒJU

Ievietojiet atslēgu un pagrieziet stāvokli START.

BRĪDINĀJUMS:

Lai pagarinātu startera mūžu, izmantojiet ūsus iedarbināšanas ciklus (maksimāl 5 sekundes, tad nogaidiet vienu minūti). Ievērojiet iekārtas ražotāja ieteikumus par akumulatora uzlādešanu.

LAI DZINĒJU APSTĀDINĀTU

Pagrieziet atslēgu stāvokli OFF. Izņemiet atslēgu un uzglabājet to bēriem nepieejamā vietā.

APKOPE

Regulāra apkope uzlabos dzinēja darbību un pagarinās tā darba mūžu. Skāņīt jebkuru autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. *Izmantojiet tikai oriģinālās Briggs & Stratton daļas. Citu pārstāvju lietošas daļas var ne tik labi strādat, kā arī var sabojāt dzinēju.* Kā arī citu pārstāvju daļu lietošana var anulēt jūsu garantiju.

DZINĒJS UN DZINĒJA DAĻAS

Mēs iesakām jums vērsties pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja visu arēju dzinēju un dzinēju daļu apkopes un servisa veikšanai. Izmantojiet tikai oriģinālās Briggs & Stratton daļas.

Izpildī sekojošo rekomendētajos intervālos:

Ik pēc 8 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet eljas līmeni
- Pārbaudiet, vai nav eljas noplūdes

Ik pēc 50 stundām

- Pārbaudiet vārsta atstarpi *
- Tirs dzirksteļu slāpētājs (ja aprīkojumā)

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet elju *
- Nomainīt eljas filtru *
- Notriet gaisa filtru **
- Pārbaudiet vārsta atstarpi NG / LPG dzinējiem.

Ik pēc 250 stundām

- Pārbaudiet vārsta atstarpi
- Pārbaudiet akumulatoru baterijas elektrolītu

Ik pēc 400 stundām

- Nomainiet gaisa filtra kasetni **
- Nomainiet degvielas filtru

Ik pēc 600 stundām

- Nomainiet drošības filtra kasetni

Katrā gadā

- Nomainiet aizdedzes sveces

* Nomainiet elju un eljas filtru pēc pirmajām 5 līdz 8 darba stundām, tad ik pēc 100 tundām vai katru sezonu. Mainiet elju ik pēc 50 stundām, ja dzinējam ir liela slodze vai pie augstām temperatūrām.

Pārbaudiet vārsta atstarpi pēc pirmajām 50 darbības stundām, tad ik pēc 250 stundām.

** Biežāk ir jātira putekļainos apstākjos, vai gaisā esošu netīrumu gadījumā. Nomainiet gaisa filtra daļas, ja tās ir ļoti netīras.

MAINOT ELĀU UN ELĀS FILTRU

Zīm. 5

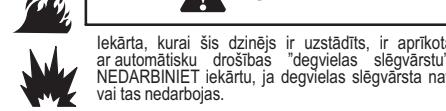
Nomainiet elju un eljas filtru pēc pirmajām 5 līdz 8 darba stundām un pēc tam ik pēc 100 stundām.

- Kad dzinējs ir IZSLĒGTS, bet vēl silti, nonemiet iztecināšanas korki ① un izteciniet elju piemērotā traukā. Vērlēz uzstādīt iztecināšanas korki.
- Nomainiet eljas filtru ②. Pirms jauna filtra uzstādīšanas nedaudz ieeļojiet filtra starpliku ar sveagu, tūr dzinēja elju.
- Uzskrūvējiet filtru ar roku, līdz starplika saskaras ar eljas filtra adapteri. Pievelciet vēl 1/2 līdz 3/4 apgrīzienā.

Zīm. 3

- Novietojiet dzinēju līmeni. Nonemiet eljas uzpildes vāciņu ④ un pievienojiet sveagu elju. **Eljas uzpildes procedūra:** Vispirms, pievienojiet 67 unces (2 litrus) iedarbiniet dzinēju un 30 sekundes darbiniet tukšgaitā. Izslēžiet dzinēju un uzgaidiet 30 sekundes. Tad, lēnām pievienojiet vēl elju, lai tā līmenis paceltos līdz Full atzīmei uz mērstieņa ②. **Nepārpildiet.**
- Nomainiet eljas ielietnes vāciņu un mērstieni.

BĪSTAMĪBA



BĪSTAMĪBA

Iekārtā, kurai šīs dzinējs ir uzstādīts, ir aprīkota automātisku drošības "degvielas slēgvārstu". NEDARBINIET iekārtu, ja degvielas slēgvārstā nav vārta nedarbojas.

DEGVIELAS UZPILDĪŠANA

Lai saņemtu informāciju par dabasgāzes vai šķidrā propāna gāzes uzpildi, izlasiet iekārtas ražotāja sniegtās darbības instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS:

Izmantotā ejā ir bīstams atkritums, no kura atbilstoši jāatbrīvojas. Neizmetiet to kopā ar saimniecības atkritumiem. Iespējas nodot pārstrādei noskaidrojiet vietējās varasiestādēs, apkopes centrā vai pie pārstāvja.

ELĀS SPIEDIENS

Jā elās spiediens nokritas zem 1-4 psi (.1-2 kg/cm²), elās spiediena slēdzis (ja tās ir dzinēja aprīkojumā) vai nu aktivizēs brīdinājuma ierīci, vai apstādinās dzinēju. Pārbaudiet elās līmeni ar mērstieni. Ja elās līmenis ir starp ADD un FULL atzīmēm uz mērstieniem, nemēģiniet atkārtoti iedarbināt dzinēju. Sazinieties ar autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvu. Nedarbiniet dzinēju, pirms elās spiediens nav izlābots.

Ja elās līmenis ir zem ADD atzīmes uz mērstieniem, papildiniet elāu līdz FULL atzīmes līmenim. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet elās spiedienu. Ja spiediens ir normāls, turpiniet lietot dzinēju.

Piezīme: Elās spiediena mērītāju, ja tas ir dzinēja aprīkojumā, piegāda iekārtas ražotājs.

EMISIJAS KONTROLE

Emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkurā dzinēju remonta iestādē vai individuāli. Tomēr, lai būtu iespējams veikt bezmaksas remontus atbilstoši Briggs & Stratton garantijas pazīnojuma termiņiem un noteikumiem, jebkāda emisijas kontroles daļas apkope, remonts vai nomaiņa jāveic pie rūpnieciskiem autorizēta pārstāvja.



BĪSTAMĪBA

Ja jūs veicat jebkādu dzinēja apkopi, pirmkārt atvienojiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes svečēm, kā arī atvienojiet bateriju negativājā spalē (tikai elektriskā startera dzinējiem), lai novērstu netīšu dzirkstelēšanu. Netīša dzirkstelēšana var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas trīcīenu. Netīša iedarbināšana var izraisīt sapīšanos, traumatisku amputāciju vai plēstu brūci. Izmantojiet tikai pareizus rīkus.

BĪSTAMĪBA

- Nesitiet sparāru ar āmuru vai citu cietu priekšmetu. Pretējā gadījumā sparārs var saplīst darbības laikā.
- Neaizlieciet regulatora atspēri, savienojumus vai citas daļas, lai palīeinātu dzinēja ātrumu.

AIZDEDZES SVECES

Zīm. 6

Katrā gadu nomaiņiet aizdedzes sveces. Izmantojiet tikai Briggs & Stratton Dzirkstesles testeri (detāļas numurs 19368), lai pārbaudītu dzirkstesles.

Starp aizdedzes svečēm jābūt līdz 0.76 mm (.030 collas.) atstarpēm ①.

Piezīme: Dažās reģionos vietejēji likumi prasa izmanto rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzināšanas signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes svečēm nomaiņai izmantojiet tāda paša tipa aizdedzes sveces.

VĀRSTA ATSTARPE

Pārbaudiet vārsta atstarpi ik pēc 250 stundām. (Skaitīt noregulēšanas instrukciju 1. lapā).

GAISA FILTRS

Zīm. 7

BRĪDINĀJUMS:

Katrīdza tīrīšanai neizmantojiet saspiesu gaisu vai šķidrinātāju. Saspiesu gaisis var sabojāt kārtīdzību; šķidrinātāji var izķķidināt kārtīdzību.

Triet gaisa filtra kasetni ik pēc 100 stundām. Lai iztīrītu kasetni, maiņi uzsītiet uz galīnu ar skrūvgrieža rokturi. Nomaiņiet kasetni ik pēc 400 stundām. Triet un nomaiņiet blezāk, ja darba apstākļi ir uteikajie.

- Noņemiet apvalku ①.
- Nonemiet kasetni ②, un pārbaudiet to. Nomaiņiet, ja ir ļoti netīra vai kasetne ir bojāta.
- Uzmanīgi iztīriet gaisa filtra pārvalku.
- Ievietojiet kasetni.
- Uzliediet pārvalku.

Benzīna dzinējam: uzliediet pārvalku un saslēdziet skavas ar gumijas vārstu ③ uz leju.

Benzīna dzinējs:

Nomaiņiet drošības filtra kasetni ④ ik pēc 600 stundām, vai kopā ar katru otru gaisa filtra kasetnes maiņu.

Lai nomaiņtu kasetni, uzmanīgi velciet, lai nonemtu to no gaisa filtra korpusa, pārliecieties, lai dzinēja neiekļūst netīrumi. Uzstādījet jaunu drošības kasetni vispirms, tad uzstādījet gaisa filtra kasetni pāri drošības filtram.

NETĪRUMU TĪRĪŠANA

Zīm. 8

Katrā dienā vai pirms katras izmantošanas reizes notīriet no dzinēja uzkārījus netīrumus. Nepieļaujiet ugunsnedrošu netīrumu atrašanos ap kļusinātāju un aiz tā.

Nonemiet priekšējo karburatora pārvalku ①, un iztīriet ap ieplūdes kolektoru un karburatoru.

BRĪDINĀJUMS: Dzinēja daļu tīrīšanai neizmantojiet ūdeni. Ūdens var sabojāt degvielas sistēmu. Var lietot zema spiediena saspiesu gaisu, uzmanīties, lai nesabojātu radiatori stabilizatoru.

BĪSTAMĪBA

Dzinējs un daļas ir jāuztira, kā samazināti uzkārījus netīrumu izraisītas pārkāršanas un aizdegšanās risku.

DEGVIELAS FILTRS

BĪSTAMĪBA



Pirms degvielas filtra mainīšanas iztūkojiet degvielas baku vai aizveriet degvielas slēgvārstu. Cītādak var noplūst degviela, radot ugunsgrēku/eksplozijas draudus. Kad mainiet degvielas filtru, pārliecieties vai skavas ir savilktais un degviela plūst tajā pašā virzienā kādā ir norādīta bullīža ar norādi FLOW.

KLUSINĀTĀJS/DEGVIELAS SISTĒMA

BĪSTAMĪBA



Degvielas sistēmas rezerves daļām ir jābūt tādam pašām un tās jāuzstāda tādā pašā stāvoklī kā oriģinālās daļas, citādi var notikt aizdegšanās.

UZGLABĀŠANA

Ilgāk par 30 dienām uzglabātiem dzinējiem ir jāpievērš īpaša uzmanība.

- Lai nepieļaujtu gumijas veidošanos degvielas sistēmā vai uz būtiskām karburatora daļām:
 - ja degviela satur oksigenītu vai pārformulētu benzīnu (benzīna sajaukums ar spirtu vai ēteri), darbiniet dzinēju līdz tas apstājās no degvielas trūkuma, **vai b)** ja degviela ir benzīns, darbiniet dzinēju līdz tas apstājās no degvielas trūkuma vai benzīnam pievienojuši benzīna piedevu degvielas bākā. (Skatīt daļu sarakstu. Benzīna piedevas vienreizējās lietošanas maisini ir pieejami pie jūsu apkalpes dilerā.) Ja jūs izmantojiet benzīna piedevu, vairākās minūtēs darbiniet dzinēju, lai piedeva izcirkulē caur karburatoru. Pēc tam, dzinēju un degvielu var glabāt līdz pat 24 mēnešiem.

2. Kamēr dzinējs vēl ir silti, nomaiņiet elju.

3. Nonemiet aizdedzes sveces un ieļejet katrā cilindrā aptuveni 1 uncī (30 ml) dzinēja eljas. Nomaiņiet aizdedzes sveces un lēnām iedarbiniet, lai elja izplaftos.

4. Notīriet dzinēja virsmu no grūziem, salmiem vai zāles.

BĪSTAMĪBA



Glabājiet tīrā, sausā vietā. Neglabājiet vietā, kur atrodas krāsns, ūdens sildītājs vai citas ierīces, kurām ir kontrollampījas vai ir ierīce, kas var radīt dzirksteli.

APKOPE

Mēs iesakām jums vērsties pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja visu ārēju dzinēju un dzinēju daļu apkopes un servisa veikšanai. Izmantojiet tikai oriģinālus Briggs & Stratton daļas. Katram autorizētam Briggs & Stratton apkopes pārstāvam krājumā ir oriģināls Briggs & Stratton daļas, un tie ir pagādāti ar speciāliem apkopes darbarīkiem. Apmācīti mehāniki nodrošina speciālistu remonta pakalpojumus visiem Briggs & Stratton dzinējiem. Tikai pārstāvji, kas atzīti par "Briggs & Stratton autorizētām", atbilst Briggs & Stratton augstākajiem standartiem.

Ja jūs nopērkat Briggs & Stratton dzinēja darbinātu iekārtu, jūs varat būt droši par augsti kvalifikētu, uzticamu apkopkiem vairāk nekā 30,000 autorizētām apkopes pārstāvjiem visā pasaulei, ieskaitot vairāk nekā 6,000 Master Service tehnikus. Meklējiet šīs zīmes visur, kur tiek piedāvāta Briggs & Stratton apkope.



Jums tuvāko autorizēto Briggs & Stratton apkopes pārstāvju jūs varat atrast mūsu pārstāvju meklēšanas kartē mūsu tīmekļa vietnē www.briggsandstratton.com vai "Yellow Pages™" katalogā sadālās "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles pjaujmašīnas" vai līdzīgās kategorijās.

Visas ilustrētās veikalas rokasgrāmatas satur vispārējās instrukcijas un detalizētu informāciju par Briggs & Stratton OHV divcilindru, 4 taktu dzinēju uzstādīšanu, noregulēšanu un labošanu. To ir iespējams nopirkt pie autorizētā Briggs & Stratton servisa dilerā vairāk nekā 100 vietas pasūtīt no rūpnicas. Rakstīt:

Briggs & Stratton Corporation
Uzmanīgi: Apkopes nodalai
P.O. Box 1144,
Milwaukee, WI 53201



ORIĢINĀLO BRIGGS & STRATTON DAĻU NEPILNS SARAKSTS

DALA

| | |
|--|---------|
| Gaisa filtra kasetne | 809670 |
| Drošības gaisa filtra kasetne | 821136 |
| Ella | 10006E |
| Ellas filts | 492932 |
| Degvielas filtrs | 691035 |
| Degvielas sūknis | 809669 |
| Degvielas piedeva | 5041 |
| Rezistora aizdedzes svece | 491055E |
| Aizdedzes sveces atslēga | 19374 |
| Dzirkstesles testeris | 19368 |
| Ellas sūknī komplekts | 5056 |
| (izmanto standarta elektrourbī triāri ellas izsūkšanai no dzinēja) | |
| Remonta rokasgrāmata | 276114 |

**Briggs & Stratton korporācijas (B&S),
Kalifornijas Gaisa resursu pārvaldes (CARB)
un Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras
(ASV EPA) emisijas kontroles sistēmas garantijas
paziņojums (īpašnieka defektu garantijas
tiesības un saistības)**

**Kalifornijas, Savienoto Valstu un Kanādas emisijas
kontroles defektu garantijas paziņojums**

Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (CARB), ASV EPA un B&S ar prieku paskaidro emisijas kontroles sistēmas garantiju jūsu mazajam dzinējam (SORE). Kalifornijā jaunam mazam 2006. gada modeļa un vēlāk modeļa dzinējim ir jābūt projektētam, būvētam un apricotam tā, lai tas atbilstu stingrajiem Štata standartiem pret smogu. Citer Savienotajās Valstīs jauniem dzirksteles aizdedzes dzinējiem, kuru modelis sertificēts 1997. gadā un vēlāk, ir jāatbilst līdzīgiem standartiem, kurus noteikusi ASV EPA. B&S ir jāgarantē jūsu dzinējam emisijas kontroles sistēma zemāk norādīto laika periodos pie nosacījuma, ka jūsu mazajam dzinējam nav pieļauta nepareiza ekspluatācija, nav veikta nolaidīga vai nepareiza apkope.

Jūsu emisijas kontroles sistēma ietver tādas daļas kā karburators, gaisa filtrs, aizdedzes sistēma, degvielas pievads, klusinātājs un katalitiskais konvertors. Tāpat var būt iekļauti arī savienotāji un citi uz emisiju attiecīgi mezgli.

Ja iestājas garantijas apstākli, B&S jūsu mazo dzinēju jums salabos bez maksas, ieskaņot diagnostiku, daļas un darbu.

**Briggs & Stratton korporācijas emisijas kontroles
defektu garantijas segums**

Maziem dzinējiem ir garantija attiecībā uz emisijas kontroles daļu defektiem divu gadu periodā, atbilstoši zemāk norādītajiem nosacījumiem. Ja kāda no attiecīgajām jūsu dzinēja daļām ir defektīva, šo daļu B&S salabos vai nomainīs.

Īpašnieka garantijas pienākumi

Kā maza dzinēja īpašnieks, jūs esat atbildīgs par jūsu Lietošanas un apkopes instrukcijās prasītās apkopes veikšanu. B&S iesaka jums saglabāt visas kvītus par jūsu mazā dzinēja apkopi, bet B&S nevar atteikt garantiju tikai kvīšu trūkuma dēļ vai tādēļ, ka jums nav izdevies nodrošināt visas plānotās apkopes izpildīšanu.

Kā maza dzinēja īpašniekam jums tomēr jāzīna, ka B&S var atteikt jūsu garantijas segumu, ja jūsu mazā dzinēja vai kādas tā daļas bojājumu ir izraisījusi nepareiza ekspluatācija, nolaidīga vai nepareiza apkope vai nesankcionētas modifikācijas.

Jūs esat atbildīgs par jūsu mazā dzinēja iesniegšanu autorizētam B&S apkopes pārstāvīm, līdzko parādās kāda problema. Neapstrīdēti garantijas remonti ir jāveic pieņemamā laika periodā, kas nepārsniedz 30 dienas.

Ja jums ir kādi jautājumi par jūsu garantijas tiesībām un pienākumiem, jums jāsazinās ar B&S apkopes pārstāvi pa tālruni 1-414-259-5262.

Emisijas garantija ir defektu garantija. Defekti tiek novērtēti pēc normālās dzinēja darbības. Šī garantija neatliecas uz darbības emisijas testu.

**Briggs & Stratton korporācijas emisijas
kontroles defektu garantijas noteikumi**

Tālāk seko specifiski noteikumi, kas attiecas uz jūsu emisijas kontroles defektu garantijas segumu. Tie papildina B&S dzinēja garantiju neregulētām dzinējiem, kas norādīti Lietošanas un apkopes instrukcijās.

1. Garantētās daļas

Šīs garantijas segums attiecas tikai uz zemāk uzskaņītajām daļām (emisijas kontroles sistēmas daļas) tādā apjomā, kā šīs daļas ir bijušas nopirktais dzinējā.

a. Degvielas sistēma

- Aukstās iedarbināšanas bagātināšanas sistēma
- Karburators un iekšējās daļas
- Degvielas sūknis
- Degvielas pievads, degvielas pievada piederumi, sastiprinājumi
- Degvielas tvertnē, vāciņš un cilpiņa
- Oglekļa kārba

b. Gaisa ieplūdes sistēma

- Gaisa filtrs
- Ieplūdes kolektors
- Tīrīšanas un vēdināšanas kanāls

c. Aizdedzes sistēma

- Aizdedzes svece(s)
- Magneto aizdedzes sistēma

d. Katalizatora sistēma

- Katalitiskais konvertors
- Izplūdes kolektors
- Gaisa iesūšanas sistēma vai impulsa vārsts

e. Dažādas daļas, kas izmantas augšminētajās sistēmās

- Vakuuma, temperatūras, pozīcijas, laika vārsti un slēdzi
- Savienotāji un mezgli

2. Seguma ilgums

B&S garantē sākotnējām īpašniekiem un katram sekojošajam pircējam, ka garantētās daļas būs bez garantētās daļas bojājumu izraisīšiem materiālu un apstrādes defektiem divu gadu periodā no dienās, kad dzinējs ir piegādāts mazumtirdzniecības pircējam.

3. Bez maksas

Jebkuras garantētās daļas remonts vai nomaiņa īpašniekam tiks veikta bez maksas, ieskaņot diagnostikas darbu, kas nepieciešams garantētās daļas defekta noteikšanai, ja diagnostikas darbs tiek veikts pēc autorizēta B&S apkopes pārstāvja. Emisijas garantijas remontam vērsieties pie jums tuvākā autorizētā B&S apkopes pārstāvja, kas norādīts "Yellow Pages" kataloga sadalījās "Dzinēji, benzīns," "Benzīna Dzinēji," "Zālāji, plājumaīšas" vai līdzīgā kategorijā.

4. Pretenzijas un seguma izņēmumi

Garantijas pretenzijas ir jāaizpilda saskaņā ar B&S dzinēja garantijas polises noteikumiem. Garantija segums neatliecas uz garantēto daļu bojājumiem, ja tās nav oriģinālās B&S daļas vai ja tos izraisījusi nepareiza ekspluatācija, nolaidība vai nepareiza apkope, kā noteikts B&S dzinēja garantijas polise. B&S nav atbildīgs par garantēto daļu bojājumiem, ko izraisījusi pārildinājumu, neoriģinālu vai modifikuētu daļu izmaksāšana.

5. Apkope

Jebkura garantēta daļa, kurai nomaiņa nav paredzēta kā nepieciešamā apkope vai kuri ir paredzēta tikai regulāra apkārtējai attiecībā uz "remontēt vai nomainīt pēc vajadzības", ir garantēta pret defektiem garantijas periodā. Jebkura garantēta daļa, kurai nomaiņa ir paredzēta kā nepieciešamā apkope, ir garantēta pret defektiem tikai laika periodā līdz pirmajai paredzētajai šīs daļas nomaiņai. Jebkura nomaiņas daļa, kas ir ekvivalenta pēc darbības un izturības, var tikt izmantota jebkuras apkopes vai remonta veikšanā. Īpašnieks ir atbildīgs par visas nepieciešamās apkopes veikšanu, kā norādīts B&S Lietošanas un apkopes instrukcijās.

6. Seku segums

Šīs segums attiecas uz jebkuru dzinēja sastāvdaļu bojājumiem, kuras izraisījis jebkuras garantētās daļas bojājums, uz kuru attiecas šī garantija.

**Atbilstošo emisijas izturības periodu
un gaisa indeksa informāciju
meklējiet uz jūsu dzinēja
emisijas etiķetes**

Uz dzinējiem, kuru atbilstība Kalifornijas gaisa resursu pārvaldes (CARB) 2. klases emisijas standartiem ir sertificēta, ir jāuzrāda informācija par emisijas izturības periodu un gaisa indeksu. Briggs & Stratton šo informāciju patēriņtam nodod ar mūsu emisijas etiķeši palīdzību. Uz dzinēja emisijas etiķelēm ir norādīta sertifikācijas informācija.

Šīs emisijas izturības periods norāda reālas darbības stundu skaitu, uz kuru dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs, pieņemot, ka tiek vieta pareiza apkope saskaņā ar lietošanas un apkopes instrukcijām. Tieki izmantotas šādas kategorijas:

Mērena:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 125 stundām reālas dzinēja darbības.

Vidēja:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 250 stundām reālas dzinēja darbības.

Paaugstinātā:

Dzinējs ir sertificēts kā emisijai atbilstošs uz 500 stundām reālas dzinēja darbības. Piemēram, tīpeida stumjama zāļaju plaujmašīna tiek lietota 20 līdz 25 stundas gadā. Tādējādi, emisijas izturības periods dzinējam vidējā kategorijā līdzīnāsies 10 līdz 12 gadus.

Atsevišķi Briggs & Stratton dzinēji tiek sertificēti attiecībā uz atbilstību Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (USEPA) 2. fāzes emisijas standartiem. Atbilstoši 2. fazē sertificētiem dzinējiem emisijas atbilstības periods, kas uzrādīts uz emisijas atbilstības etiķetes, norāda darbības stundu skaitu, kura laikā dzinējs atbilst federālajām emisijas prasībām.

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir mazāks par 225 cm³.

Kategorija C = 125 stundas

Kategorija B = 250 stundas

Kategorija A = 500 stundas

Dzinējiem, kuru darba tilpums ir 225 cm³ vai lielāks.

Kategorija C = 250 stundas

Kategorija B = 500 stundas

Kategorija A = 1000 stundas

IEROBEŽOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvietos jebkuru dzinēja daļu (as), kurai ir defektīvs materiāls un/vai apdare. Transporta izdevumi par daļām, kas iesniegtas remontam vai nomaiņai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā un pie nosacījumiem laika periodos, kas norādīti zemāk. Gārantijs apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.briggsandstratton.com, piezvaniet 1-800-233-3723 vai atrodiet tālrundi 'Yellow Pages™' katalogā.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNIECĪBAI UN PIEMĒROTĀBIĀI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATLAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos šatos vai valstis nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos šatos vai valstis nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos šatos un valstis ir atšķirīgas.

GARANTIJAS NOTEIKUMI**

| Marka/Produkt a tips | Patēriņtāji lietošana | Komerciāla lietošana |
|---|-----------------------|----------------------|
| Vanguard™ | 2 gadi | 2 gadi |
| Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 gadi | 1 gads |
| Ar petroleju darbināmie dzinēji | 1 gads | 90 dienas |
| Pārējie Briggs & Stratton dzinēji | 2 gadi | 90 dienas |

** Dzinējiem, kurus darbina ar mājas rezerves ģeneratoru der tikai patēriņtāja lietošanas garantija.

Šī garantija neattiecas uz dzinējiem ar aprīkojumu, kuru izmanto kā enerģijas pamata avotu. **Uz dzinējiem, kurus izmanto** **ātrumsacīkstēs vai komerciālos un nomas nolūkos garantija neattiecas.**

Garantijas periods sākas pirmajā mazumtirdzniecības patēriņtāja vai komerciāla galrietotāja pirkšanas dienā, un turpinās laika periodā, kas norādīts augšminētajā tabulā. "Patēriņtāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patēriņtāja personīgu lietošanu mājsaimniecībā. "Komerciāla lietošana" nozīmē visus citus lietojumus, ieskaitot lietojumu komerciāliem, ienākumus radošiem vai nomas nolūkiem. Tikko dzinējs ir tīcis lietots komerciāli, tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciālās lietošanas dzinēju.

NEKĀDA GARANTIJAS REĢISTRĀCIJA NAV NEPIECIEŠAMA, LAI IEGŪTU BRIGGS & STRATTON PRODUKTU GARANTIJU. SAGLABĀJIET SAVU PIRKUMU APLIECINOŠO ČEKU. JA JŪS NEIESNIEDZAT APLIECINĀJUMU SĀKOTNĒJĀ PIRKUMA DATUMAM, KAD IR NEPIECIEŠAMA GARANTIJAS REMONTS, TAD GARANTIJAS PERIODA NOTEIKŠANAI TIKS IZMANTOTS PRODUKTA RAŽOŠANAS DATUMS.

PAR JŪSU DZINĒJA GARANTIJU

Briggs & Stratton labprāt veiks garantijas remontu un atvainojas jums par sagādātājām neērtībām. Jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis var veikt garantijas remontus. Lielākā daļa garantijas remontu tiek izskaitīti parastā kārtā, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var nebūt atlīstoši. Piemēram, garantija netiek piemērota, ja dzinēja bojājums ir noticis nepareizas lietošanas, kārtējās apkopes trūkuma, transporta, apliešanās, uzglabāšanas vai nepiemiērotas uzstādīšanas dēļ. Līdzīgā kārtā garantija nav spēkā, ja dzinēja sērijas numurs ir nonemts vai dzinējs ir pārvēdots vai modifīcēts.

Ja klients nepiekrit apkopes pārstāvja lēmumam, tiek veikta izmeklēšana, lai noskaidrotu garantijas piemērojamību. Priesīt, lai apkopes pārstāvīs visus saistītos faktus iesniedz izskatīšanai savam izplatītājam vai rūpniecībai. Ja izplatītājs vai rūpniecība nolej, ka prasība ir pamatojota, klientam tiek pilnībā atlīstoši defektivei prieķišķeti. Lai izvairītos no domstarībām, kas var rasties starp klientu un pārstāvi, zemāk ir uzskaitīti daži dzinēja darbības traucējumi iemesli, uz kuriem garantija neattiecas.

Normāls nolietojums:

Lai labi darbotos, dzinējiem, tāpat kā jebkurai mehāniskai iericei, ir nepieciešams periodisks daļu apkope un nomaiņa. Garantija neattiecas uz remontu, ja normāla izmantošana ir nolietojuši kādu daļu vai dzinēju.

Neatbilstoša apkope:

Dzinēja darba mūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un kā tā pārējas. Dažas ierices, piemēram, kultivatori, sūknī un rotācijas plaujmašīnas, joti bieži tiek izmantotas putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt prieķišķaicīga nolietojuma izskaitu. Šāds nolietojums, ja to izraisījis netīrumi, puteki, aizdedzes sveces tīšanās grants, vai citi abrazīvīs materials, kas ieļukv

dzinējā neatbilstošas apkopes dēļ, netiek ietverts garantijā.

Šī garantija neattiecas **tikai uz defektīviem materiāliem, kas saistīti ar dzinēju, un/vai apdares kvalitāti, un nevis uz nomaiņu vai atlīdzīšanu iekārtai, kuraiz dzinējs var būt pieteikts.** Tāpat garantija neattiecas uz remontu, kas nepieciešams šādu iemeslu dēļ:

- PROBLĒMAS, KURAS IZRAISĪJUŠAS DALAS, KAS NAV ORIGINĀLĀS BRIGGS & STRATTON DALĀS.
- Iekārtas vadība vai ierīces, kas neleļauj iedarbīnāšanu, izraisa dzinēja neapmierinoši darbību vai saīsinā dzinēja darba mūžu. (Sazinieties ar iekārtas ražotāju.)
- Karburatori ar sūci, aizsērējušas degvielas caurules, salipuši vārsti vai citi bojājumi, ko izraisījusi piesārnotā vai vecas degvielas izmantošana. (Izmantotā ūri, svagi bezvina benzīnu un Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, dala nr. 5041.)
- Daļas, kas bojātas vai salūzušas, jo dzinējs fiks darbinās ar nepieliekamām vai piesārnotu smērēļu, vai ar nepareizas kategorijas smērēļu (pārbaudiet ejas līmeni katru dienu vai ik pēc 8 darbības stundām. Vajadzības gadījumā iepildiet un nomaiņiet ieteiktojus intervālos). OIL GARD never apstādināt darbojošos dzinējus. Dzinēja bojājums var gadīties, ja ejas līmenis netiek pienācīgi uzturēts. Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.
- Saisītu daļu vai agregātu, piemēram, sajūgu, transmisiju, tālvadību u.tml. remonts vai regulēšana, kuri nav razoti Briggs & Stratton.
- Daļu bojājums vai nolietojums, ko izraisījuši netīrumi, kas ieļukvusi dzinēja neatbilstošas gaissa filtra apkopes, atlākotas montāžas vai neorignāla gaissa filtra elementa vai kasetni

izmantošanas dēļ. (Ieteiktojais intervālos notiņet un atlāktoti ielēlojot porolā elementu vai putu iepriekšējo tīrītāju un nomaiņiet kasetni.) Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.

- Daļu bojājumi pieļaujām ātruma pārniegšanas dēļ vai zāles, grūžu vai netīrumu izraisītās pārkarsēšanas dēļ, kas aizbāz vai aizspusto dzesēšanas ribas vai spararata vietu, vai bojājumu izraisījusi dzinēja darbināšana noslēgtā vietā bez pieļiekamas ventīlācijas. (Ieteiktojais intervālos notiņet cilindra ribas, cilindra galvu un spararatu.) Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.
- Dzinēja vai iekārtas daļu salūšana dēļ pārmērigas vibrācijas, ko izraisījusi dzinēja valīga montēšana, valīgi griezēja asmeni, nesabalansēti asmeni vai valīgi vai nesabalansēti lāpstinātēji, neatbilstoši iekārtas piestiprināšana dzinēja klokvārstai, pieļaujām ātruma pārniegšana vai citā nepareiza ekspluatācija.
- Saliekta vai salīzusī klokvārsta, ko izraisījis sītiens ar griezēja asmeni pa cielu objektu rotācijas zāles plaujmašīnai, vai pārmērīgs kīsiksnas nospriegojums.
- Dzinēja kārtējā pieļāgošana vai noregulēšana.
- Dzinēja vai dzinēja sastāvdalas bojājums, t.i., dekkameras, vārstu, vārstu ligzdu, vārstu vadīklas bojājums vai sadedzis starlera tinums, ko izraisījis citas degvielas, piemēram, sašķidrinātās gāzes, dabagāzes, pārveidoša benzīna u.tml. lietošana.

Garantija pieejama tikai pie apkopes pārstāvījumiem, kurus ir autorizējusi Briggs & Stratton korporācija. Jūsu tuvākais autorizētais apkopes pārstāvis ir norādīts jūsu tālrundi katalogā "Yellow Pages™" sadājā "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Briggs & Stratton dzinēji ir izgatavoti atlīstoši vienām vai vairākiem no šādiem patentiem: Dizains D-247,177 (ir iesniegti arī citi patenti) | 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
| | 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 |
| | 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 |
| | 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 |
| | 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 |
| | 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 |
| | 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 |
| | 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 |
| | 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 |
| | 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 |
| | 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 |

Uwaga: (Uwaga poniższa dotyczy tylko silników stosowanych na terenie USA) Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenie gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiekolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.



ELEMENTY SKŁADOWE SILNIKA

Rys. 1

- 1 Sterowanie przepustnicą ssania (jeżeli jest na wyposażeniu)
- 2 Odpowietrznik/rurka odpowietrznika
- 3 Świeca zapłonowa (2 lokalizacje)
- 4 Naklejka modelu silnika
Model xxxxx Typ xxxxx Kod xxxxxxxx
- 5 Czujnik ciśnienia oleju
- 6 Filtr oleju
- 7 Korek spustowy oleju (2 lokalizacje)
- 8 Oslona obrotowa
- 9 Pokrywa – gaźnik
- 10 Gaźnik lub mieszacz LPG / NG
- 11 Mechaniczna pompa paliwa
- 12 Filtr powietrza
- 13 Wlew oleju
- 14 Miarka poziomu oleju
- 15 Regulator/prostownik
- 16 Włącznik elektromagnetyczny rozrusznika
- 17 Rozrusznik
- 18 Układ wydechowy/tłumik
- 19 Sterowanie przepustnicą (2 położenia).

Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

INFORMACJE TECHNICZNE

Informacja dotycząca mocy znamionowej silnika

Całkowita moc znamionowa dla poszczególnych modeli silników benzynowych jest oznaczana zgodnie z normą J1940 SAE (Society of Automotive Engineers - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji) (Procedura wyznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników), a parametry znamionowe zostały wyznaczone i skorygowane zgodnie z normą SAE J1995 (wersja poprawiona 2002-05). Rzeczywista całkowita moc silnika będzie niższa i mogą mieć na niej, między innymi, wpływ warunki otoczenia oraz zmienność charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Uzgadniając zarówno szeroką paletę produktów, w których stosowane są silniki, oraz wielośródnych problemów dotyczących środowiska pracy tych produktów, silnik benzynowy może nie osiągać maksymalnej mocy w przypadku zastosowania w danym urządzeniu (rzeczywista moc w urządzeniu lub moc netto). Różnica wynika z różnych czynników, w tym, między innymi, wyposażenia (filtr powietrza, wydech, zasilanie, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwa itp.), ograniczeń zastosowania, warunków otoczenia (temperatura, wilgotność, wysokość miejsca pracy nad poziomem morza) oraz zmienności charakterystyki między poszczególnymi egzemplarzami silników. Ze względu na ograniczenia związane z produkcją i wydajnością Briggs & Stratton może zastąpić silnik danej serii silnikiem o wyższej mocy znamionowej.

INFORMACJE OGÓLNE

Jest to dwucylindrowy, górnogazowy silnik spalinowy chłodzony powietrzem. Jest to silnik hiskomisyjny.

W stanie Kalifornia silniki górnogazowe serii modeli 540000 i 610000, których dotyczy niniejsza instrukcja, posiadają certyfikat Kalifornijskiego Zarządu Zasobów Powietrza (California Air Resources Board) na spełnianie norm emisji spalin przez 1000 godzin. Certyfikat taki nie daje kupującemu, właścielowi lub obsługującemu ten silnik żadnych dodatkowych gwarancji w odniesieniu do charakterystyk lub trwałości niniejszego silnika. Silnik posiada jedynie gwarancje dotyczące produktu i emisji zgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji.

Model 540000

| | |
|--------------------|---------------------|
| Średnica | 85,5 mm |
| Skok | 78 mm |
| Poj. skokowa | 895 cm ³ |

Model 610000

| | |
|--------------------|---------------------|
| Średnica | 85,5 mm |
| Skok | 86,5 mm |
| Poj. skokowa | 993 cm ³ |

Uwaga: W przypadku zastosowania praktycznych obciążenie mocy nie powinno przekraczać 85% mocy znamionowej. Moc silnika spada o 3,5% na każde 300 metrów powyżej poziomu morza i o 1% na każde 5,6° C powyżej 25°C. Silnik będzie pracował zadowalająco przy nachyleniu pod kątem do 25°.

DANE REGULACYJNE

Szczelina powietrzna iskrownika 0,13 - 0,20 mm
Odstęp elektrod świecy 0,76 mm
Luz zaworowy sprawdzić, gdy tłok jest 6 mm za zewnętrznym położeniem zwrotnym (sprawdzić, kiedy silnik jest zimny).
Sränie 0,10 - 0,15 mm
Wydech 0,10 - 0,15 mm

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Proszę zapoznać się z całą Instrukcją obsługi i konserwacji ORAZ z instrukcjami dotyczącymi urządzenia, w którym silnik został zamontowany.
- Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do poważnego urazu ciała lub śmierci.

* Firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jak wykorzystany będzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi dla urządzenia, w którym silnik został zamontowany.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ZAWIERA INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA, ABY

- Uświadomić niebezpieczeństwa związane z silnikami
- Poinformować o ryzyku uszkodzenia ciała związanym z tymi niebezpieczeństwami, oraz
- Wyjaśnić, jak uniknąć ryzyka urazu ciała lub jak je zredukować.

Symbol alarmu bezpieczeństwa (⚠) stosowany jest w celu identyfikacji informacji o niebezpieczeństwie, które może grozić uszkodzeniem ciała.

Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, lub UWAGA) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Ponadto symbol niebezpieczeństwa może być stosowany w celu określenia rodzaju grożącego niebezpieczeństwa.



Słowo NIEBEZPIECZEŃSTWO wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.



Słowo OSTRZEŻENIE wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.



Słowo UWAGA wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.

Słowo UWAGA, używane bez symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE

Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliną powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

Symbole oznaczające niebezpieczeństwo i ich znaczenie



Pożar



Eksplozja



Części ruchome



Opary toksyczne



Gorąca powierzchnia



Odbicie



Stosować ochronę oczu



Porażenie prądem



Odmrożenie

Międzynarodowe symbole zagrożeń i ich znaczenie



Alarm bezpieczeństwa



Przeczytaj instrukcję obsługi



Włączanie/Wyłączanie



Olej



Przepustnica ssania



Zatrzymać



Paliwo



Odcinanie paliwa



Rozruchowi silnika towarzyszy iskienie.

Iskienie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów.

Może to być przyczyną wybuchu i pożaru.



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu płynnego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerosolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.



OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

PODCZAS UZUPEŁNIANIA PALIWA

- WYŁACZYĆ silnik i pozwolić mu ochłodzić się przez co najmniej 2 minuty, zanim zostanie zdjęty korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie należy przepelnić zbiornika. Napełnić go do poziomu około 4 cm ponizej wlewu paliwa biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa.
- Benzynę należy przechowywać z dala od iskier, otwartych plomieni, plomienia pilotu, ciepła i innych źródeł zaplonu.
- Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.

PODCZAS ROZRUCHU SILNIKA

- Upewnić się, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwym miejscu.
- Nie obrać wałem korbownym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- W przypadku zalania silnika należy ustawić przepustnice ssania w pozycji OPEN/RUN (OTWARTE/PRÁCA), przepustnice w pozycji FAST (SZYBKIO) i obracając wałem korbownym, aż silnik zacznie pracować.

PODCZAS PRACY URZĄDZENIA

- Silnik lub urządzenia nie należy przechylać pod kątem, gdy może to spowodować rozlanie benzyny.
- Nie włączać ssania w celu zatrzymania silnika.

PODCZAS TRANSPORTU URZĄDZENIA

- Transportować silnik z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z zamkniętym zaworem odcinającym paliwo.
- W przypadku silnika na GAZ ZIEMNY/PŁYNNY (LPG), transportować z oproszona butą gazu lub zamkniętym zaworem lub z odłączonym zbiornikiem gazu.

W PRZYPADKU MAGAZYNOWANIA PALIWA LUB URZĄDZEŃ Z PALIWEM W ZBIORNIKU

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z plomieniem pilotu lub innych źródeł zaplonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów benzyny.



OSTRZEŻENIE

Paliwa gazowe są niezwykle łatwopalne i łatwo w temperaturze otoczenia tworzą z powietrzem mieszanki wybuchowe.

JEŚLI WYCZUJESZ GAZ:

- NIE uruchamij silnika.
- NIE uruchamij żadnych przełączników elektrycznych.
- NIE używaj w pobliżu telefonu.
- Ewakuuj wszystkie istoty żywe z miejsca wycieku.
- Skontaktuj się z dostawcą gazu lub strażą pożarną.

PAMIĘTAJ:

- Parą gazu LPG są częstsze od powietrza i mają tendencję do gromadzenia się przy podłodze. Parą gazu ziemnego są częstsze od powietrza i mają tendencję do gromadzenia się w górnym częściach pomieszczeń. Oba opary mogą przemieszczać się w miejsca oddalone od źródła wycieku.
- Do miejsca gdzie pracuje lub jest naprawiany silnik nie wolno zbliżać się ze wszelkiego rodzaju plomieniami, iskrami, lampami kontrolnymi lub innymi źródłami zaplonu.
- W czasie użyczkowania lub naprawy silnika NIE wolno palić.
- W pobliżu silnika NIE wolno przechowywać benzyny lub innych łatwopalnych oparów lub cieczy.
- PRZED rozpoczęciem wykonywania jakichkolwiek prac serwisowych na silniku zamknąć dopływ gazu.
- Po zamontowaniu lub serwisowaniu sprawdzić, czy nici ma przeciętków gazu. NIE używać do tego otwartego ognia. Za pomocą pedzelka nałożyć roztwór dużej ilości mydła z wodą lub roztwór do wykrywania nieszczelności i sprawdzić, czy nie pojawiają się bąbelki.
- Chronić przed zanieczyszczeniami urządzenie oraz obszar otaczający silnik.
- Zamontować instalację gazową zgodną z obowiązującymi przepisami.



OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik wydziela ciepło. Niektóre części silnika, w szczególności tłumik, stają się bardzo gorące. Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne parzenia. Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu, itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem tłumika, cylindra silnika i żeberek odczekaj aż do ich schłodzenia.
- Usuń zgrzmadzony łatwopalny brud z okolic tłumika i cylindra.
- Zainstalować i utrzymywać w dobrym stanie chwytač iskier przed użyciem urządzenia w terenie leśnym, pokrytym trawą i gesto zarośniętym. Wymóg określony przez stan Kalifornia (Rozdział 4442 Kalifornijskiego Kodeksu o Zasobach Publicznych). Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych stanach. Przepisy federalne mają zastosowanie w przypadku terenu federalnego.



OSTRZEŻENIE

Nieumyślne iskruszenie może doprowadzić do pożaru lub porażenia elektrycznego. Nieumyślny rozruch może doprowadzić do zapłatania, odcięcia kończyny lub okaleczenia.

PRZED DOKONYWANIEM REGULACJI LUB NAPRAW

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać go z dala od świecy.
- Rozłączyć akumulator przy zaciśku ujemnym (tylko w przypadku silników z rozrusznikiem elektrycznym).

PODCZAS SPRAWDZANIA ISKRY

- Stosować dozwolone testery świecy zapłonowej.
- Nie sprawdzać iskry, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU

UWAGA: Niniejszy silnik wysyłany jest z Briggs & Stratton bez oleju. Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom oleju. W przypadku uruchomienia silnika bez oleju, silnik zostanie uszkodzony w sposób uniemożliwiający naprawę i nie będzie objęty gwarancją.

Pojemność miski olejowej wynosi około 2,3 litra*

*Pojemność orientacyjna przy wymianie oleju oraz filtra.

Rodzaj stosowanego oleju

- Należy stosować wysoką jakości olej z dodatkiem detergenty oznaczony "For Service SF, SG, SH, SJ" lub wyższy taki jak olej Briggs & Stratton 30W, numer katalogowy 100005E lub 100006E.
- Z zalecanymi olejami nie stosuje się żadnych specjalnych dodatków.
- Nie mieszać oleju z benzyną.
- Wybrać z tej tabeli olej o lepkości SAE odpowiadającej początkowej temperaturze spodziewanej przed kolejną wymianą oleju.

Rys. 2

* **UWAGA:** Zastosowanie olejów niesyntetycznych wielosezonowych (5W-30, 10W-30, itd.) w temperaturach wyższych niż 4° C powoduje wyższe niż normalne zużycie oleju. Przy zastosowaniu oleju wielosezonowego należy częściej sprawdzać poziom oleju.

** **UWAGA:** Użycie oleju SAE 30 w warunkach poniżej 4° C utrudni uruchamianie silnika, oraz może spowodować uszkodzenie silnika wynikające z niedostatecznego smarowania.



Uwaga: Olej syntetyczny spełniający oznaczenie certyfikacyjne ILSAC GF-2, API i symbol serwisowy API (widoczny po lewej stronie) wraz z oznaczeniem SJ/CF OSZCZĘDZAJĄCY ENERGIĘ lub wyższym, jest olejem dopuszczalnym dla wszystkich temperatur. **Zastosowanie oleju syntetycznego nie wpływa na zmiany okresów czasu, w których należy dokonywać wymiany oleju.**



OSTRZEŻENIE

Na czas wykonywania napraw złożyć okulary ochronne. W wyniku kontaktu wyciekającego gazu płynnego ze skórą/oczami może dojść do odmrożenia.

- Montaż, regulacja oraz naprawa powinny być wykonywane przez odpowiednio wykwalifikowanego technika.
- Elastyczne przewody zasilające powinny być regularnie kontrolowane w celu upewnienia się, że są one w dobrym stanie. Wymienić uszkodzone lub przeciekające elementy.



OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, trujący gaz bez smaku i zapachu. Wdychanie tlenku węgla może być przyczyną nudności, zasłabnięcia lub śmierci.

- Silnik należy uruchamiać na świeżym powietrzu.
- Silnika nie należy uruchamiać lub eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, nawet przy otwartych drzwiach i oknach.

SPRAWDZANIE I UZUPEŁNIANIE OLEJU

Rys. 3

- Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju sprawdzać codziennie lub co każde osiem (8) godzin pracy ①.
- Utrzymywać poziom oleju PEŁNY (FULL) ②.
- Nie przepelniać.

Procedura napełniania olejem:

- Najpierw nalać 2 litry.
- Uruchom silnik i pozwól mu popracować na jadowym biegu przez 30 sekund. Patrz Instrukcja uruchamiania.
- Wyłącz silnik i poczekaj 30 sekund.
- Potem powoli dolicz tą ilość, aby osiągnąć odpowiedni poziom na oznakowaniu Full (Pełny) na miarce.

Procedura sprawdzania oleju:

- Ustawić silnik poziomo. Oczyszczyć miejsce wokół wlewu oleju i miarki poziomu oleju ③.
- Wymiejsiąc miarkę poziomu oleju i wytrzyj ją suchą szmatką.
- Następnie wróć miarkę poziomu ponownie i wyciągnij ją, aby sprawdzić poziom oleju. Olej powinien znajdować się na linii FULL (PEŁNY) na miarce poziomu ④.
- Jeżeli konieczne uzupełnić powoli olej.
- Napełnić do znaczka FULL (PEŁNY) na miarce poziomu oleju - sprawdzić ponownie.
- Włożyć dobrze miarkę poziomu oleju.

ZALECENIE DOTYCZĄCE PALIWA

Używać czystej, świeżej benzyny bezolojowej o liczbie oktanowej co najmniej 85 oktanów. Świeże paliwo zapobiega tworzeniu żywicy w układzie paliwowym i najważniejszych częściach gaźnika. Paliwo należy kupować w ilości, która zostanie zużyta w ciągu 30 dni.

- Nie używać benzyny, która zawiera metanol.
- Nie mieszać oleju z benzyną.
- W celu ochrony silnika zaleca się użycie produktu Briggs & Stratton Gasoline Additive, który jest dostępny u autoryzowanego przedstawiciela firmy Briggs & Stratton (Nr katalogowy 5041 lub torebki jednorazowego użytku).

Niniejszy silnik jest przeznaczony do zasilania benzyną. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach: EM (modyfikacje silnika).

UWAGA:

Paliwo, takie jak benzyna nasycona tleniem lub benzyna z dodatkiem alkoholu, jest benzyną zmieszana z alkoholem lub eterem. Nadmierna ilość tej mieszanki może zniszczyć system paliwowy lub spowodować wadliwe funkcjonowanie silnika. W przypadku wystąpienia niepożądanych objawów, stosować benzynę z niższą zawartością procentową alkoholu lub etery.

UZUPEŁNIANIE PALIWA



- Odkręcić korek wlewu paliwa. Napełnić zbiornik do poziomu około 4 cm poniżej krawędzi wlewu paliwa, biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa. Nie przepelnić zbiornika.
- Zakreślić korek wlewu paliwa przed uruchomieniem.

ROZRUCH/ZATRZYMANIE



SYGNALIZATOR CIŚNIENIA OLEJU

Jeli silnik wyposażony jest w sygnalizator ciśnienia oleju, spowoduje on w przypadku pracy silnika przy zbyt niskim poziomie oleju uruchomienie kontroli ostrzegawczej lub zatrzymanie silnika. W celu ustalenia, jakie jest wypożyczenie silnika należy przeczytać instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta urządzenia.)

Instrukcja napełniania, patrz CIĘNIENIE OLEJU w rozdziale KONSERWACJA.

URUCHAMIANIA PRZY NISKICH TEMPERATURACH

OTOCZENIA

- Słosować gatunek oleju odpowiedni dla danej temperatury rozruchu. Patrz Olej.
- Słosować świeżą benzynę, która ma większą łatwość poprawiającą rozruch.
- Odlączyć wyposażenie/obciążenia zewnętrzne silnika. (Patrz instrukcje obsługi wyposażenia.)
- Przed uruchomieniem silnika otworzyć zawór odcinający paliwa (jeżeli jest na wyposażeniu).
- Zależnie od temperatury otoczenia, pozwolić na rozgrzanie się silnika przez kilka sekund do kilku minut.
- Stopniowo otwieraj przepustnicę ssania.
- W celu uzyskania maksymalnych osiągów i trwałości, pracuj silnikiem z przepustnicą ssania w położeniu OPEN (OTWARTA) i przepustnicą w położeniu FAST (SZYBKO).

W CELU URUCHOMIENIA SILNIKA

Włożyć kluczyk i przekręcić do położenia START.

UWAGA:

Aby zwiększyć łatwość rozrusznika, nie wykonuj długich cykli (maksymalnie 5 sekund, i następnie odczekaj minutę). Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta przy ładowaniu.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Obróć kluczyk do położenia OFF (WYŁĄCZONY). Wyjąć kluczyk i przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja poprawi osiągi i wydłuży trwałość silnika. Skonsultować się w sprawie serwisu z autoryzowanym przedstawicielem Briggs & Stratton. **Stosować jedynie oryginalne części Briggs & Stratton. Inne części mogą nie działać tak dobrze, mogą spowodować uszkodzenie silnika i mogą prowadzić do urazu.** Dodatkowo, korzystanie z innych części może unieważnić gwarancję.

SILNIK I CZĘŚCI SIŁNIKA

Zalecam skontaktowanie się z autoryzowanym przedstawicielem Briggs & Stratton w kwestiach konserwacji i napraw silnika i części silnika. Należy używać wyłącznie oryginalnych części Briggs & Stratton.

Wykonywać następujące czynności w zalecanych odstępach czasu:

Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdzić poziom oleju
- Sprawdzić, czy występują przecieki oleju

Co 50 godzin

- Sprawdzić luzy zaworowe *
- Oczyścić chwytnicę iskier (jeżeli jest na wyposażeniu)

Po każdych 100 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej *
- Wymienić filtr oleju *
- Oczyścić filtr powietrza **
- Sprawdzić luzy zaworów dla silników na gaz ziemny/ LPG

Co 250 godzin

- Sprawdzić luzy zaworowe.
- Sprawdzić elektrolit w akumulatorze

Co 400 godzin

- Wymienić wkład filtra powietrza**
- Wymienić wkład filtra paliwa

Co 600 godzin

- Wymienić wkład zabezpieczający filtra.

Co rok

- Wymienić świecę zaplonową.

* Wymienić olej i filtr oleju po pierwszych 5 do 8 godzin pracy, a następnie co każde 100 godzin lub co sezon. W przypadku pracy silnika przy dużym obciążeniu lub przy wysokich temperaturach wymieniać olej co 50 godzin.
Sprawdzić luzy zaworowe po pierwszych 50 godzinach pracy, a następnie co 250 godzin.

** Czyścić częściej, gdy silnik pracuje w warunkach zakurzenia lub gdy w powietrzu unosią się resztki roślin. W przypadku silnego zabrudzenia wymienić części filtra powietrza.

WYMIANA OLEJU I FILTRA OLEJU

Rys. 5

Olej i filtr oleju należy wymieniać po pierwszych 5 do 8 godzin pracy, a następnie co 100 godzin pracy.

- Przy WYŁĄCZONYM, ale jeszcze cieplym silniku wyjąć korek spustowy oleju ① i spuścić olej do odpowiedniego pojemnika. Ponownie założyć korek spustowy oleju.
- Wykręcić filtr oleju ②. Przed zamontowaniem nowego filtra, posmaruj uszczelkę filtra oleju świeżym, czystym olejem.
- Dokręcić filtr ręcznie, aż uszczelka dotknie adaptera filtra oleju. Następnie dokręcić o 1/2 do 3/4 obrotu.

Rys. 3

- Ustawić silnik poziomo. Odkręcić korek wlewu oleju ③ i dodaj świeżego oleju. Procedura dolewania oleju: Najpierw wlej 2 litry. Uruchom silnik i pracę nim przez 30 sekund na bieżu jadowym. Wyłącz silnik i odczekaj 30 sekund. Następnie, jeśli konieczne dolicz olej tak, aby sięgał do znaku Full (Pełny) na miarce poziomu ④. Nie przepelnić.
- Załóż korek wlewu oleju i miarkę poziomu.

UZUPEŁNIANIE PALIWA

W celu uzyskania informacji o tankowaniu silników zasilanych gazem ziemnym lub LPG przeczytać instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta instalacji.

UWAGA:

Zużyty olej stanowi zagrożenie dla środowiska. Utylizować zużyty olej zgodnie z przepisami. Nie wylewać go do odpadów domowych. Informacje odnośnie miejsc utylizacji oleju można uzyskać od władz lokalnych, centrów serwisowych lub u dealera.

CIŚNIENIE OLEJU

Jeśli ciśnienie oleju spadnie poniżej 0,1-0,2 kg/cm², czujnik ciśnienia oleju (jeśli silnik taki czujnik posiada) albo uruchomi mechanizm alarmu, albo zatrzyma silnik. Sprawdzić poziom oleju na miarce poziomu. Jeśli poziom oleju jest pomiędzy znakami **ADD (DODAJ)** i **FULL (PEŁNY)** na miarce, nie próbować ponownie uruchamiać silnika. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym firmy Briggs & Stratton. Nie pracować silnikiem, zanim ciśnienie oleju nie osiągnie poprawnej wartości.

Jeśli poziom oleju jest ponizej oznaczenia **ADD (DODAJ)** na miarce, dodać oleju tak, aby poziom osiągnął oznaczenie **FULL (PEŁNY)**. Uruchomić silnik i sprawdzić ciśnienie oleju. Jeśli ciśnienie jest normalne, silnik może kontynuować pracę. **Uwaga:** Manometr ciśnienia oleju, jeśli silnik taki posiada, dostarczony jest przez producenta urządzenia.

KONTROLA EMISJI

Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenie gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiekolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli wykonyujesz jakiekolwiek prace konserwacyjne na silniku najpierw należy odłączyć przewody świec zaplonowych i ujemny biegum akumulatora (tylko silniki z rozrusznikiem elektrycznym), w celu zapobieżenia przypadkowemu zniszczeniu. Przypadkowe zniszczenie może doprowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym. Przypadkowy rozwód może prowadzić do wkrczenia korinców, amputacji lub poszarpania. Stosować należy jedynie właściwe narzędzia.

OSTRZEŻENIE

- Nie uderzać w koło zamachowe młotkiem lub innymi twardymi przedmiotami. W przeciwnym wypadku koło może rozpaść się w czasie pracy silnika.
- Nie manipułować sprężynami, ciegnami lub innymi częściami regulatora obrotów w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Rys. 6

Wymień świece zaplonową co roku. Jeżeli chcesz sprawdzić iskry, zastosuj do sprawdzenia iskry tylko tester iskry Briggs & Stratton (numer części 19368). Ustawić odległość elektrod świecy zapłonowej na 0,76 mm **1**.

Uwaga: Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu były świece zapłonowe z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniane świece są tego samego typu.

LUZ ZAWORU

Luzy zaworów sprawdzać co 250 godzin pracy. (Patrz Dane regulacyjne na stronie 1.)

FILTR POWIETRZA

Rys. 7

UWAGA:

Nie używać sprężonego powietrza i rozpuszczalników do czyszczenia filtra. Sprężone powietrze może uszkodzić filtr; a rozpuszczalniki spowodują rozpuszczenie wkładu.

Wkład filtra powietrza należy czyścić co 100 godzin. W celu oczyszczania wkładu filtra delikatnie postukać ręką w kierunku wkładu. Wkład filtra powietrza należy wymienić co 400 godzin. W przypadku silnego zapylenia czyszcz i wymieniać wkład częściej.

- Otwórz zaciski po obu stronach pokrywy i zdejmij pokrywę **1**.
- Wyjmij wkład **2** i obejrzyj go. Wymień jeżeli jest bardzo zabrudzony lub w jakikolwiek sposób uszkodzony.
- Dokładnie oczyść pokrywę filtra powietrza.
- Włóz wkład filtra.
- Zamontuj pokrywę.

W przypadku silnika benzynowego: zamontuj pokrywę i zablokuj zaciski tak, aby zavor gumowy **3** skierowany był do dolu.

Silniki benzynowe:

Wymień wkład zabezpieczający filtra **4** co 600 godzin, lub przy każdej wymianie wkładu filtra powietrza. W celu wymiany wkładu pocignij go lekko, aby wyciągnąć z obudowy filtra. Uważaj, aby zanieczyszczenia nie przedostaną się do silnika. Zamontuj najpierw nowy wkład zabezpieczający, a następnie wkład filtra powietrza na wkładzie zabezpieczającym.

ČYSZCZENIE

Rys. 8

Codziennie lub przed każdym użyciem usunąć nagromadzone zanieczyszczenia z silnika. Ciegły, sprężyny i elementy sterujące utrzymywać w czystości. Obszar dookoła i za tłumikiem oczyścić ze wszystkich palnych zanieczyszczeń.

Zdejmij przednią osłonę gaźnika **1** i oczyść miejsce wokół kolektora wlotowego i gaźnika.

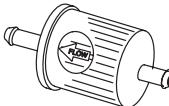
UWAGA: Do czyszczenia elementów silnika nie wolno stosować wody. Woda może zaniechać układ paliwowy. Można zastosować sprężone powietrze o niskim ciśnieniu. Uważać, aby nie uszkodzić żeberek układu chłodzenia.

OSTRZEŻENIE

Silnik i jego części muszą być utrzymywane w czystości, aby zapewnić swobodny ruch i zmniejszyć ryzyko przegrzania i zapłonu nagromadzonych zanieczyszczeń.

FILTR PALIWA

OSTRZEŻENIE



Pred规矩mianą filtra paliwa opróżnij zbiornik paliwa lub zamknij zawór odcinający paliwo. W przeciwnym razie może dojść do przecieków paliwa prowadzących do zagrożenia pożarem/wybuchem. Podczas wymiany filtra paliwa uważaj, aby zaciśnąć zaciski i sprawdzić, czy paliwo płynie w tym samym kierunku jak wskazuje strzałka z opisem FLOW (PRZEPŁYW).

TŁUMIK/UKŁAD PALIWOVY

OSTRZEŻENIE

Części zamienne tlumika muszą być takie same i muszą zostać zamontowane w takim samym położeniu jak części oryginalne, w przeciwnym razie może dojść do pożaru.

Wymiana części systemu paliwowego (korek, przewody, zbiorniki, filtry, itd.) musi być wykonana przy pomocy części identycznej jak oryginalna. W przeciwnym wypadku może wystąpić zapalenie się silnika.

PRZECHOWYwanie

Silniki przechowywane przez ponad 30 dni wymagają wykonania specjalnych zabiegów.

- Aby zabezpieczyć przed zapchaniem systemu paliwowego lub istotnych częścią gaźnika:
 - jeżeli zbiornik paliwa zawiera benzynę natlenianą lub reformowaną (benzyna mieszana z alkoholem lub eterym), pracować silnikiem dopóki nie wyłączy się on z braku paliwa, lub b) jeżeli zbiornik paliwa zawiera benzynę, albo pracować silnikiem do chwilii zatrzymania z powodu braku paliwa albo dodać do benzyny znajdującej się w zbiorniku specjalny dodatek. (Patrz lista części. Opakowania jednorazowego użytku z dodatkiem do paliwa są dostępne u przedstawicieli serwisowych.) W przypadku stosowania dodatku do paliwa, uruchomić silnik na kilka minut tak, aby dodatki mogły przejść przez gaźnik. Następnie silnik i paliwo mogą być przechowywane przez okres do 24 miesięcy.

- Wymienić olej przy cieplnym silniku.

- Wymontuj świece zapłonowe i wlej około 30 ml oleju silnikowego do każdego cylindra. Wkręć świece zapłonowe i obróć powoli wałem korbowym dla rozprowadzenia oleju.

- Oczyści silnik z powierzchniowych zanieczyszczeń, sieczek lub trawy.

Urządzenie przechowywać w czystym i suchym miejscu. Nie wolno przechowywać w tym samym miejscu, w którym znajdują się kuchenka, piec, podgrzewacz wody, lub inne urządzenie, które wykorzystuje plomień pilotowy lub urządzenie mogące emitować iskry.

OBSŁUGA

Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym przedstawicielem Briggs & Stratton w kwestiach konserwacji i napraw. Używać wyłącznie oryginalnych części Briggs & Stratton.

Każdy autoryzowany przedstawiciel Briggs & Stratton zapewnia dostawy oryginalnych części zamiennych i posiada specjalne narzędzia. Wykwalifikowani mechanicy zapewniają prawidłowe wykonanie napraw wszystkich silników Briggs & Stratton. Tylko przedstawiciele z marką "Autoryzacja Briggs & Stratton" spełniają standardy obsługi Briggs & Stratton.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomaga Cię niezawodny serwis ponad 30000 autoryzowanych dealerów na całym świecie, włączając w to ponad 6000 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Möglichst den nächstgelegenen autorisierten Servicecenter der Firma Briggs & Stratton oder die Karte zur Lokalisierung auf unserer Internetseite www.briggsandstratton.com oder www.chabin.pl oder im Telefonbuch unter „Silniki benzynowe“ oder „Kosiarki“, oder in anderen ähnlichen Kategorien.

Ilustrowana instrukcja serwisowa zawiera ogólnie dane techniczne oraz szczegółowe informacje dotyczące ustawiania, regulacji i naprawy dwucylindrowych, górnogazowych silników czterosuwowych Briggs & Stratton. Można ją zakupić u autoryzowanego przedstawiciela serwisowego Briggs & Stratton lub można ją zamówić u producenta. Napisz na adres:

Briggs & Stratton Corporation
Altair Service Division
P. O. Box 1144,
Milwaukee, WI 53201



CZEŚCIOWA LISTA ORYGINALNYCH CZEŚCI ZAMIENNICH BRIGGS & STRATTON

CZEŚĆ

| CZEŚĆ | CZEŚĆ NR |
|---|----------|
| Wkład filtra powietrza | 809670 |
| Wkład zabezpieczający filtra powietrza | 821136 |
| Olej | 100006E |
| Filtr oleju | 492932 |
| Filtr paliwa | 691035 |
| Pompa paliwowa | 809669 |
| Dodatek do paliwa | 5041 |
| Świeca zapłonowa o podwyższonej oporności | 491055E |
| Klucz do świecy zapłonowej | 19374 |
| Tester iskry | 19368 |
| Zestaw pompki olejowej | 5056 |
| (z wykorzystaniem standardowej wiertarki elektrycznej w celu szybkiego usunięcia oleju z silnika) | |
| Instrukcja naprawy | 273109 |

Oświadczenie o gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) oraz Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (prawa i zobowiązania właściciela z tytułu gwarancji obejmującej wady)

Oświadczenie o gwarancji obejmującej wady kontroli emisji spalin obowiązującej w Kalifornii, Stanach Zjednoczonych i Kanadzie.

Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB), Agencja Ochrony środowiska USA oraz B&S mają przyjemność udzielić wyjaśnień dotyczących Gwarantowanego Systemu Kontroli Emisji Spalin w małych specjalnych silnikach spalinowych (SORE). W Kalifornii nowe małe silniki stacjonarne z roku modelowego 2006 muszą być projektowane, konstruowane i wyposażane zgodnie z surowymi normami zwalczania smogu obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych. Na pozostałym obszarze Stanów Zjednoczonych modele certyfikowane w roku 1997 i późniejsze modele silników specjalnych o zapłonie iskrowym muszą odpowiadać podobnym normom ustalonym przez Agencję Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych. B&S musi udzielić gwarancji obejmującej system kontroli emisji spalin silnika w niżej wymienionych okresach, o ile nie nastąpi nieprawidłowe użycie, zaniechanie, użycie części nieoryginalnych lub nieprawidłowa konserwacja małego silnika specjalnego.

System kontroli emisji spalin obejmuje takie części jak gaźnik, filtr powietrza, układ zaplonowy, przewody paliwowe, lutmik i katalizator. Może również zawierać złącza i inne podzespoły związane z emisją spalin. W przypadku zaistnienia sytuacji objętej gwarancją B&S dokona bezpłatnej naprawy malego silnika specjalnego obejmującej diagnozę, części i robocznice.

Gwarancja firmy Briggs & Stratton obejmująca wady kontroli emisji spalin.

Gwarancja obejmuje wady części małych silników specjalnych związanych z emisją spalin przez okres dwóch lat z zastrzeżeniem poniższych warunków. Objęta gwarancją wadliwa część zostanie naprawiona lub wymieniona przez B&S.

Obowiązki właściciela związane z gwarancją.

Właściciel malego silnika specjalnego odpowiada za przeprowadzenie niezbędnej konserwacji opisanej w Instrukcji Obsługi. B&S zaleca zachowanie wszystkich pokwitowań dotyczących konserwacji malego silnika specjalnego, jednakże nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku tych pokwitowań lub niedokonania wszystkich planowych konserwacji. Właściciel malego silnika specjalnego powinien jednak być świadomy faktu, że B&S może odmówić gwarancji w przypadku awarii malego silnika specjalnego lub jego części spowodowanej nieprawidłowym użyciem, zaniechaniem, nieprawidłową konserwacją lub niedzwolonymi modyfikacjami. Właściciel jest zobowiązany do okazania malego silnika specjalnego autoryzowanemu przedstawicielowi B&S niezwłocznie po zaistnieniu problemu. Bezsporne naprawy gwarancyjne powinny zostać dokonane w racjonalnym terminie nieprzekraczającym 30 dni.

W przypadku pytań dotyczących praw i zobowiązań wynikających z gwarancji należy się kontaktować z Przedstawicielem B&S ds. Obsługi pod numerem w USA 1-414-259-5262.

Gwarancja emisji spalin obejmuje wady. Istnienie wad jest ustalane w oparciu o normalną pracę silnika. Gwarancja nie ma związku z użytkowym testem emisji spalin.

Postanowienia gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton

Poniższe warunki specyficzne dotyczą gwarancji obejmującej wady systemu kontroli emisji spalin. Uzupełniają one gwarancję firmy B&S obejmującą silniki nie objęte przepisami znajdującymi się w Instrukcji Obsługi.

1. Części objęte gwarancją

Niniejsza gwarancja obejmuje tylko niżej wymienione części (części systemów kontroli emisji spalin) w zakresie, w jakim części te są włączone do zakupionego silnika.

a. System pomiaru paliwa

- System wzbogacania przy uruchomieniu na zimno (ssanie)
- Gaźnik i części wewnętrzne
- Pompa paliwa
- Przewód paliwowy, wyposażenie przewodu paliwowego, zaciski.
- Zbiornik paliwa, korek i linka
- Kanister węglowy

b. System dolotu powietrza

- Filtr powietrza
- Kolektor dolotowy
- Przewód oczyszczania i odpowietrzania

c. System zapłonowy

- Świeca (-e)
- Zaplon iskrownikowy

d. Układ katalizatora

- Katalizator
- Kolektor wydechowy
- System wtrysku powietrza lub zawór impulsowy

e. Inne elementy wykorzystane w systemach opisanych powyżej

- Zawory i przełączniki podciśnienia, temperatury, ustawienia zużywające się.

- Złącza i elementy montażowe

2. Zakres

B&S gwarantuje pierwszemu właścicielowi i każdemu następnemu nabywcy, że Części objęte gwarancją będą wolne od wad materiałowych i wykonania powodujących awarie Części objętych gwarancją przez okres dwóch lat od daty dostawy silnika do nabywcy detalicznego.

3. Brak opłat

Każda Część objęta gwarancją zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie, łącznie z diagnostyką prowadzącą do stwierdzenia wadliwości Części objętej gwarancją, jeżeli diagnozy dokona Autoryzowany Przedstawiciel B&S ds. Obsługi. W sprawie obsługi gwarancyjnej w zakresie emisji spalin należy się kontaktować z najbliższym Autoryzowanym Przedstawicielem B&S ds. Obsługi wskazanym w książce telefonicznej w dziale "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki do trawy" lub podobnym.

4. Rozszczlenia i wyłączenia gwarancji

Rozszczlenia z tytułu gwarancji będą zgłoszane zgodnie z postanowieniami "Polityki Gwarancji Obejmujących Silniki B&S". Gwarancja będzie wyłączona w przypadku zastosowania lub awarii części innych niż oryginalne części B&S lub awarii spowodowanych nieprawidłowym użyciem, zaniebaniem lub nieprawidłowa obsługa i konserwacji opisana w Warunkach Gwarancji Silników B&S. B&S nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej za awarie Części objętych gwarancją spowodowane użyciem części dodatkowych, nieoryginalnych lub modyfikowanych.

5. Konserwacja

Każda Część objęta gwarancją nieprzewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji lub przewidziana wyłącznie do regularnej kontroli w celu naprawy lub wymiany w razie konieczności, będzie objęta gwarancją w zakresie wad przez okres objęty gwarancją. Każda Część objęta gwarancją przewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji będzie objęta gwarancją w zakresie wad tylko przez okres kończący się w terminie pierwszej planowej wymiany tej części. Podczas konserwacji lub naprawy niemożliwe jest użycie jakiejkolwiek innej części zamiennej niż oryginalna. Właściciel ponosi odpowiedzialność za dokonanie wszystkich wymaganych konserwacji określonych w Instrukcji Obsługi B&S.

6. Gwarancja wynikowa

Niniejsza gwarancja obejmuje awarie wszystkich części silnika spowodowane awarią jakiekolwiek Części Objętej Gwarancją w okresie jej gwarancji.

Informacje o Okresie Trwałości Emisji i Wskaźniku Powietrznym znajdują się na etykiecie systemu emisji spalin silnika.

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępnia te informacje konsumentowi na etykietach emisji spalin. Etykieta na silniku zawiera informacje wymagane przez certyfikat.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym jest ważny certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin, przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją obsługi i konserwacji. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarkowana:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Pośrednia:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Przedłużona:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika. Przykładowo, typowa pchana koszarka do trawy stosowana jest przez 20 do 25 godzin rocznie. Dlatego **Okres trwałości emisji spalin** silnika z oceną **pośrednią** będzie odpowiadał okresowi 10 do 12 lat.

Niektóre silniki firmy Briggs & Stratton będą wyposażone w certyfikaty zgodności z normami emisji spalin Fazy 2 Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (USEPA). W przypadku silników wyposażonych w certyfikat Fazy 2 Okres Zgodności z Przepisami Dotyczącymi Emisji Spalin określa liczbę godzin pracy, w ciągu których silnik spełnia federalne wymagania w zakresie emisji spalin.

W przypadku silników o pojemności skokowej poniżej 225 cm³.

Kategoria C = 125 godzin

Kategoria B = 250 godzin

Kategoria A = 500 godzin

W przypadku silników o pojemności skokowej równej 225 cm³ lub większej.

Kategoria C = 250 godzin

Kategoria B = 500 godzin

Kategoria A = 1000 godzin

ŚWIADCTWO GWARANCYJNE WŁAŚCICIELA SILNIKA

Obowiązuje od 12/06

GWARANCJA OGRANICZONA

Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonane wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723, lub zapoznać się z wykazem w części 'Żółte Strony'™.

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRANICZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKŁUCZA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKŁUCZA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich tak, więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

WARUNKI GWARANCJI **

| Marka/Typ produktu | Zastosowanie konsumenckie | Zastosowanie komercyjne |
|---|---------------------------|-------------------------|
| Vanguard™ | 2 lata | 2 lata |
| Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 lata | 1 rok |
| Silniki na paliwa naftowe | 1 rok | 90 dni |
| Wszystkie pozostałe silniki Briggs & Stratton | 2 lata | 90 dni |

Silniki wykorzystywane w domowych generatorach awaryjnych posiadają jedynie gwarancję według zastosowania konsumenckiego. Niniejsza gwarancja nie dotyczy silników lub wyposażenia stosowanego jako pierwsze źródło zasilania zamiast publicznej sieci zasilania. **Silniki stosowane w rajdach lub w pojazdach używanych do celów komercyjnych lub wypożyczanych nie posiadają gwarancji.

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste użytkowanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był, choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBIA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY Klient NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Większość napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancja nie są objęte przypadki uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancja nie jest objęta silnikiem, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnicy zdziwienia pomiędzy klientem i dealerem serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealerów serwisowych z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy klientem a dealerem, poniżej podano kilka przykazów uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części lub silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Zywotność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, której mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarkach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem ścinym, który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub robociznę, natomiast nie dotyczy ona wymiany lub zwrotu kosztów sprzętu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEMY SPOWODOWANE PRZEZ CZEŚCI, KTÓRE NIE SĄ ORYGINALNYMI CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezdolnością pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przeciekające gaźniki, zatkane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zesterzalnego paliwa. (Używać świeżej, bezoliwnej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo olej niewłaściwej klasy (poziom oleju należy sprawdzić codziennie lub po każdym 8 godzinach pracy). Uzupełniać, kiedy trzeba i zmieniać w zalecanych odstępach czasu. W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD może nie nastąpić wyłączenia silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie. Proszę zapoznać się z instrukcją Obsługi i Konserwacji.
5. Naprawę lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak spręgiel, przekładnie, zdalne regulatora itp. nie będące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza, ponownego montażu lub użycie nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza. (W zalecanych przedziałach czasu czyścić i naolejać wkład

gabkowy filtru Oil-Foam lub gabkowy filtr wstępny i wymienić wkład kartonowy.) Zapoznać się z "Instrukcją Obsługi i Konserwacji".

7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia predkości obrotowej lub przegięzania spowodowanego przez trawy, resztki lub brud, które zakują lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub rejon koła zamachowego, względnie uszkodzenia spowodowane przez eksploatację silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji. (Czyścić żebra na cylindrze, głowice cylindra i kolo wentylatora w zalecanych przedziałach czasu.) Zapoznać się z "Instrukcją obsługi i Konserwacji".
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przed nadmierną vibracją powstającą w efekcie luźnego montażu silnika, luźnych ostrzy tnących, niewiążących ostrzy, lub luźnych względnie niewiążących wirników, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmiernie predkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgniły lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w twarde przedmiot lub nadmiernego naciągu paska klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe lub spalone użwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan-butan, gaz naturalny, zmienioną benzynę, itd.

Naprawy gwarancyjne dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealeru serwisowego znajdzicie Państwo w książce telefonicznej w części "Żółte Strony"™ pod hasłem "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki do trawy" czy pod innym tego typu hasłem.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247.177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 |

Notă: (Această notă se aplică numai la motoarele utilizate în S.U.A.) Înțeținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de către orice atelier sau mecanic care repară motoare nerutiere. Totuși, pentru a obține reparări gratuite în conformitate cu prevederile declaratiei de garanție Briggs & Stratton, orice reparare sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

RO

PĂRȚI COMPOUNTE MOTOR

Fig. 1

- 1 Mecanism soc (dacă este prevăzută)
- 2 Aerisire/Tub de aerisire
- 3 Buje (2 poziții)
- 4 Plăcuță de identificare motor
Model xxxxxx Tip xxxxxx Codxxxxxxxx
- 5 Senzor de presiune a uleiului
- 6 Filtrul de ulei
- 7 Bușon de golire a uleiului (2 poziții)
- 8 Sărăcă de protecție
- 9 Capac – Carburator
- 10 Carburator sau Amestecător GPL / GN
- 11 Pompa de combustibil automată
- 12 Filtru de aer
- 13 Orificiu alimentare cu ulei
- 14 Jojă de ulei
- 15 Regulator / rectificator
- 16 Solenoidul staterului
- 17 Starterul
- 18 Sistem de evacuare / Tobă de eșapament
- 19 Manetă de accelerare (2 poziții)

Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al motorului.

INFORMAȚII TEHNICE

Informații de evaluare a puterii motorului

Puterea nominală brută inscripționată pe fiecare motor pe benzинă respectă sau depășește codul J1940 al SAE (Society of Automotive Engineers – Societatea Inginierilor din Industria construcțoare de Automobile) (Procedura de evaluare a puterii și a momentului de forță pentru motoarele mici) și performanța de evaluare a fost obținută și corectată în conformitate cu SAE J1995 (Revizia 2002-05). Puterea brută efectivă a motorului poate fi mai mică și este afectată de următoarele, dar nu doar de acestea: condițiile de funcționare ambientale și diferențele de la un motor la altul. Date fiind gama largă de produse pe care se montează motoarele și varietatea de probleme de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, motorul pe benzинă nu va dezvolta puterea nominală brută când este utilizat pe anumit echipament de putere (putere efectivă „la instalare” sau netă). Această diferență se datorează unor factori mulți care includ, dar nu se limitează la: accesorii (filtru de aer, eșapament, aspirare, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitările aplicației, condițiile de funcționare ambientale (temperatura, umiditatea, altitudinea) și diferențele de la un motor la altul.

INFORMATII GENERALE

Acesta este un motor cu doi cilindri, cu supapă în cap (OHV), răcit cu aer. Este un motor cu emisii reduse. În statul California, motoarele Model 540000 și 610000 sunt certificate de către California Air Resources Board în ceea ce privește respectarea normelor de emisii timp de 1000 ore. Acest certificat nu asigură cumpărătorului, proprietarului sau operatorului acestui motor nici o altă garanție suplimentară relativ la performanța sau la durata de viață a acestui motor. Acest motor este garantat numai conform garanției produsului și a emisiilor menționate în acest manual.

Modelul 540000

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Alezaj | 85,5 mm (3,36 tol) |
| Cursa | 78 mm (3,07 tol) |
| Capacitate cilindrică | 895 cc (54,6 tol cubici) |

Modelul 610000

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Alezaj | 85,5 mm (3,36 tol) |
| Cursa | 86,5 mm (3,04 tol) |
| Capacitate cilindrică | 993 cc (60,6 tol cubici) |

Notă: În utilizarea practică, încărcarea pe unitate de putere nu trebuie să depășească 85% din puterea nominală în cai putere. Puterea motorului va scădea cu 3-12% la fiecare 1.000 de picioare (300 m) deasupra nivelului mări și cu 1% la fiecare 10° F (5,6° C) peste 77° F (25° C). Motorul va funcționa în mod satisfăcător la un unghi de până la 25°.

SPECIFICAȚII REGLARE PERFORMANȚĂ OPTIMĂ

| | |
|--|------------------------------------|
| Distanță disruptivă a armăturii | 0,13 - 0,20 mm (0,005 - 0,008 tol) |
| Deschiderea bujiei | 0,76 mm (0,030 tol) |
| Joc supapă cu arcurile instalate și capătul pistonului cu 6 mm (1/4 tol) peste vârful fix (se verifică pe motorul rece). | |
| Admisie | 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 tol) |
| Evacuare | 0,10-0,15 mm (0,004-0,006 tol) |

SPECIFICAȚII DE SIGURANȚĂ



ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

- Cititi în întregime instrucțiunile de utilizare și de întreținere și instrucțiunile pentru echipamentul pe care este montat acest motor.*
- Nerespectarea instrucțiunilor se poate solda cu accidente grave sau cu moarte.

* Briggs & Stratton nu cunoaște întotdeauna cu ce echipament va fi folosit motorul. De aceea vă rugăm să parcurgeti cu multă atenție instrucțiunile de utilizare ale echipamentului pe care este montat motorul respectiv.

INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI DE ÎNTRĂTINERE CONTIN INFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA PENTRU:

- A vă atrage atenția asupra pericolelor asociate cu motoarele
- A vă informa despre riscurile de accidentare asociate cu aceste pericole, și
- A vă indica cum să evitați sau să reduceți riscurile de accident.

Symbolul de atenționare (⚠) este utilizat pentru a identifica informațiile de protecție despre pericolele care se pot solda cu accidente personale.

Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.



PERICOL indică un pericol care, dacă nu este evitat, se va solda cu moarte sau cu accidentarea gravă.



AVERTISMENT indică un pericol care, dacă nu este evitat, se poate solda cu moarte sau cu accidentarea gravă.



ATENȚIE indică un pericol care, dacă nu este evitat, s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.

ATENȚIE, atunci când este utilizat fără simbolul de atenționare, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea motorului.



AVERTISMENT



Gazele de eșapament de la acest motor conțin substanțe chimice care sunt cunoscute în statul California drept cauzătoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive.

Simbolurile pericolelor și semnificația lor



Foc



Explozie



Piese mobile



Fumuri toxice



Suprafață fierbinte



Recul



Purtați ochelari de protecție



Șoc



Degrădătură

Simboluri internaționale de Pericol și semnificația lor



Atenție pericol



Cititi manualul de utilizare



Pompe Oprit



Ulei



Șoc



Stop



Combustibil



Oprește combustibil



AVERTISMENT

Pornirea motorului creează scânteie. Scânteile pot aprinde gazele inflamabile din apropiere. Se pot produce explozii și incendii.





AVERTISMENT

Benzina și vapoari ei sunt foarte inflamabili și explozivi. Încendiu sau explozie se pot solda cu arsuri severe sau cu moarte.

CÂND ALIMENTAȚI CU COMBUSTIBIL

- OPRIȚI motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul rezervorului.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu supralimentați rezervorul. Umpleți rezervorul până la aproximativ 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului.
- Păstrați benzina la distanță de scânteie, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și de alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și filtrurile pentru a observa eventualele surgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNIȚI MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- Nu încercați să porniți motorul când bujia este scoasă.
- Dacă se versă combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul se înecă, puneti socrul în poziția DESCHIS/FUNCTIONARE, puneti butonul de accelerare în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTUL

- Nu înclinați motor sau echipamentul la un unghi care poate cauza vărsarea benzinei.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Transportați echipamentul cu rezervorul GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului pe poziția ÎNCHIS.
- Dacă motorul funcționează cu GAZ NATURAL / PETROL LICHID (LP), transportați echipamentul cu cilindrul de combustibil gol sau cu robinetul închis, sau cu rezervorul deconectat.

ATUNCI CÂND DEPOZITĂȚI COMBUSTIBIL SAU ECHIPAMENTUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR

- Depozitați-le la distanță de cupoare, sobe, boiere sau alte echipamente care au flăcără de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vapoarele de benzină.



AVERTISMENT

Combustibili gazei sunt foarte inflamabili și formează ușor amestecuri explozive de aer-vapozi la temperaturile ambiente.

DACĂ SIMȚIȚI MIROS DE GAZ:

- NU porniți motorul.
- NU acionați nici un intrerupător electric.
- NU folosiți telefonul în apropiere.
- Evacuați zona.
- Contactați furnizorul de gaz sau pompierii.

RETINETI:

- Vapozi de GPL sunt mai grei decât aerul și tind să se colecteze în zonele joase. Vapozi de GN sunt mai ușori decât aerul și tind să se colecteze în zonele înalte. Ambele tipuri de vapozi se pot deplasa pe distanțe mari.
- Mențineți toate flăcările, scânteile, flăcările de veghe și alte surse de aprindere la distanță de zona în care folosiți sau reparați motorul.
- NU fumați când folosiți sau reparați motorul.
- NU depozitați benzina sau alte lichide sau vapozi inflamabile în apropierea motorului.
- ÎNAINTE de a efectua orice operație de întreținere la motor, închideți alimentarea cu gaz.
- După instalarea initială sau după reparări, verificați să nu existe surgeri de gaz. NU folosiți flăcără deschisă. Aplicați cu o pensulă apă cu săpun sau o soluție de test pentru surgeri și verificați dacă apar buli.
- Mențineți echipamentul și zona din jurul motorului curată de impurități.
- Instalați sistemul de alimentare în conformitate cu normele în vigoare privind combustibilul/gazul.

AVERTISMENT

Piese în mișcare pot intra în contact sau agăta mâinile, picioarele, părul, hainele sau accesorii.

Astfel se pot produce amputări traumatică sau tăieturi.



- Utilizați echipamentul cu apărătoare montate.
- Tinăti mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Prindeți părul lung și dați jos bijuterile.
- Nu purtați haine largi, șururi care atârnă sau articole care ar putea fi prinse.



AVERTISMENT

Funcționarea motorului produce căldură. Pieze ale motorului, în special toba de eșapament, devin foarte fierbinți. Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea. Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eșapament, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați materialele combustibile din zona tobei de eșapament și a cilindrului.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scânteie înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesimilitante acoperite cu păduri, cu iarbă sau cu arbuzi. În statul California acest lucru este obligatoriu (Sectiunea 4442 a Codului resurselor publice din California). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federale.



AVERTISMENT

Producerea accidentală de scânteie se poate solda cu incendi sau cu electrocutare.

Pomirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Deconectați borna negativă a bateriei (numai la motoarele cu sistem de aprindere electrică).

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJII

- Utilizați tester de bujii acreditat.
- Nu verificați scânteia la bujii cu bujia scoasă.

RECOMANDĂRI PENTRU ULEI

ATENȚIE: Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton **fără ulei**. Verificați nivelul uleiului înainte de pomirea motorului. Pomirea motorului fără ulei provoacă defectarea iremedabilă a motorului, care nu este acoperită de garanție.

Capacitatea uleiului este de circa 2,3 litri (80 uncii)*

*Capacitatea aproximativă la schimbarea uleiului și a filtrului.

Tipul de ulei necesar

- Folosiți ulei de calitate superioară recomandat "pentru service SF, SG, SH, SJ" sau superior, cum ar fi Briggs & Stratton 30, număr de comandă 100005E (20 uncii) sau 100006E (48 uncii).
- Nu folosiți aditivi speciali cu uleiurile recomandate.
- Nu amestecați uleiul cu benzina.
- Alegeti din tabelul următor gradul SAE de viscozitate a uleiului care se potrivește cu temperatura de pomire anticipată înainte de următorul schimb de ulei.

Fig. 2

* **ATENȚIE:** Utilizarea uleiurilor multigrade nesintetice (5W-30, 10W-30, etc.) la temperaturi de peste 40° F (4° C) provoacă un consum de ulei peste normal. Atunci când utilizați un ulei multigrad, verificați mai des nivelul uleiului.

** **ATENȚIE:** Utilizarea uleiului SAE 30 sub 40° F (4° C), va duce la pomirea cu dificultate a motorului și la eventualele avarii datorate unei lubrificări necorespunzătoare.



AVERTISMENT

Păstrați echipament de protecție pentru ochi în timpul operațiunilor de reparări. Contactul cu lichidul LP scurs poate provoca degerături ale pielii/ochilor.

- Instalaarea, reglarea și reparațiile trebuie efectuate de un tehnician calificat.
- Conductele flexibile de alimentare trebuie verificate regulat pentru a vă asigura că sunt în stare bună. Înlocuiți componentele deteriorate sau care prezintă surgeri.



AVERTISMENT

Motorul degăjează monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Înhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, leșin sau moarte.

- Porniți și utilizați motorul în aer liber.
- Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise, chiar dacă usile și ferestrele sunt deschise.



AVERTISMENT

Motorul degăjează monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Înhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, leșin sau moarte.



AVERTISMENT

Motorul degăjează monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Înhalarea monoxidului de carbon poate produce amețeli, leșin sau moarte.



Observație: Uleiul sintetic care respectă standardul ILSAC GF-2, nota de certificare API și simbolul de service API (ilustrate în stânga) cu gradul "SJ/CF CONSERVANT DE ENERGIE" sau superior, este un ulei adecvat pentru orice temperatură. Utilizarea uleiului sintetic nu modifică intervalul recomandat de schimbare a uleiului.

VERIFICAREA ȘI ADĂUGAREA ULEIULUI

Fig. 3

- Verificați nivelul uleiului **înainte** de a porni motorul.
- Verificați zilnic nivelul uleiului, sau după fiecare opt (8) ore de utilizare. **①**.
- Mențineți nivelul uleiului pe FULL (PLIN) **②**.
- Nu supraalimentați.

Alimentarea cu ulei:

- Mai întâi adăugați 2 litri (67 uncii).
- Lăsați motorul în ralenti 30 de secunde. Vezi *Instrucțiuni privind pornirea*.
- Opriti motorul și aşteptați 30 secunde.
- Adăugați încet ulei până la nivelul Full de pe tijă.

Verificarea uleiului:

- Așezați motorul pe un plan orizontal. Curățați orificiul de alimentare ulei și joja **③**.
- Scoateți joja și stergeți-o cu o cărpă curată.
- Introduceți joja la loc și apoi scoateți-o pentru a verifica nivelul uleiului. Uleiul trebuie să fie până la semnul FULL (PLIN) al joiei. **④**.
- Dacă mai e nevoie de ulei, adăugați-l încet.
- Umpărți până la semnul FULL (PLIN) pe jojă – verificați din nou.
- Remontați joja.

RECOMANDĂRI PENTRU COMBUSTIBIL

Utilizați benzina normală fără plumb, curată și proaspătă, cu cifra octanică minim 85. Combustibilul curat previne infundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului. Alimentați cu cantități de combustibil care pot fi utilizate într-un interval de 30 zile.

- Nu folosiți benzina cu melanol.
- Nu amestecați uleiul cu benzina.
- Pentru protecția motorului utilizați aditivul pentru benzina Briggs & Stratton disponibil la distribuitorii autorizați Briggs & Stratton. (P/N 5041 sau pachetul de unică folosință).

Acest motor este omologat pentru funcționarea cu benzina. Sistem de control al gazelor emise: EM (Modificări ale motorului).

ATENȚIE:

Unii combustibili, denumiti benzina oxigenată sau reformulată, reprezintă benzina amestecată cu alcool sau eten. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedoreite în funcționare, utilizați o benzina cu un conținut redus de alcool sau eten.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL



- Scoateți bușonul. Umpărți rezervorul până la circa 4 centimetri sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu supraalimentați rezervorul.
- Montați la loc bușonul înainte de pornire.

PORNIREA / OPRIREA



INDICATORUL DE PRESIUNE A ULEIULUI

Dacă motorul este echipat cu un senzor de presiune a uleiului, acesta poate activa o lămpă de avertizare sau poate opri motorul atunci când nivelul uleiului scade. (Citiți instrucțiunile de folosire furnizate de producătorul echipamentului pentru a determina în ce fel este echipat motorul).

Vezi **PRESIUNEA ULEIULUI** în SECTIUNEA ÎNTREȚINERE pentru instrucțiuni legate de alimentarea cu ulei.

PORNIREA PE TIMP RECE

- Folosiți tipul corect de ulei pentru temperatură de pornire prevăzută. Vezi **Ulei**.
- Folosiți benzina proaspătă care, având o volatilitate crescută, asigură o pornire mai ușoară.
- Îndepărtați echipamentul extern / sarcina motorului. (Vezi *instrucțiunile de folosire a echipamentului*)
- Înainte de pornirea motorului, deschideți robinetul de combustibil, dacă este prevăzut.
- Lăsați motorul să se încălzească de la câteva secunde până la câteva minute, în funcție de temperatură ambientă.
- Deschideți treptat socul.
- Pentru o funcționare și durată de viață maxime utilizați motorul cu socul în poziția OPEN (DESCHIS) și accelerarea în poziția FAST (RAPID).

PORNIREA MOTORULUI

Introduceți cheia și rotați-o în poziția START.

ATENȚIE:

Pentru a prelungi durata de viață a starterului, folosiți cicluri de pornire scurte (maxim 5 secunde urmate de o perioadă de repaus de un minut). Urmați recomandările producătorului motorului pentru încărcarea bateriei.

OPRIREA MOTORULUI

Rotați cheia în poziția OFF (OPRIT). Scoateți cheia și păstrați-o într-un loc unde nu este la îndemâna copiilor.

ÎNTREȚINEREA

Întreținerea regulată a motorului îi va îmbunătăți funcționarea și îi va prelungi durata de funcționare. Pentru service consultați un furnizor Briggs & Stratton autorizat. Folosiți numai piese Briggs & Stratton originale. Alte piese pot să nu se potrivească, pot duce la defectarea motorului și astfel la răni. În plus, folosirea altor piese va anula garanția oferită.

MOTORUL ȘI PĂRTILE COMPONENTE ALE MOTORULUI

Vă recomandăm să consultați un distribuitor service autorizat Briggs & Stratton pentru întreținerea și repararea motorului și componentelor motorului. Folosiți numai piese originale Briggs & Stratton.

Realizați următoarele la intervalele recomandate:

La fiecare 8 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Verificați să nu existe surgeri de ulei

La fiecare 50 de ore

- Verificați jocul valvelor *
- Curățați paravanul de scânteie (dacă este prevăzut)

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul *
- Schimbați filtrul de ulei *
- Curățați filtrul de aer **
- La motoarele GN / GPL verificați jocul valvelor.

La fiecare 250 de ore

- Verificați jocul valvelor
- Verificați electrolitul din baterie

La fiecare 400 de ore

- Înlocuiți cartușul filtrului de aer **
- Schimbați filtrul de combustibil

La fiecare 600 de ore

- Înlocuiți cartușul filtrului de siguranță

Anual

- Înlocuiți bujile

* Schimbați uleiul după primele 5-8 ore de funcționare, apoi la fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp. Schimbați uleiul la fiecare 50 de ore când motorul lucrează sub sarcină mare sau la temperaturi ridicate. Verificați jocul supapelor după primele 50 de ore de utilizare, apoi la fiecare 250 de ore.

** Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu praf sau cu multe impuriuți în aer. Schimbați componentele foarte murdare ale filtrului de aer.

SCHIMBAREA ULEIULUI ȘI A FILTRULUI DE ULEI

Fig. 5



Echipamentul pe care este montat motorul este echipat cu un robinet de siguranță automat „de oprire a combustibilului”. NU folosiți echipamentul dacă robinetul „de oprire a combustibilului” lipsește sau este defect.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Citite instrucțiunile de folosire furnizate de producătorul echipamentului pentru informații despre alimentarea cu combustibil a motoarelor cu gaz natural sau GPL.

Fig. 3

4. Așezați motorul pe un plan orizontal. Îndepărtați bușonul orificiului pentru alimentarea cu ulei și adăugați ulei proaspăt. **Procedura de alimentare cu ulei:** adăugați mai întâi 67 uncii (2 litri). Porniți și lăsați motorul să meargă la ralenti 30 de secunde. Opriți motorul și așteptați 30 de secunde. Adăugați din nou ulei până la nivelul **Full (Plin)** marcat pe jojă ②. **Nu supralimentați.**
5. Fixați la loc bușonul orificiului de alimentare cu ulei și joja.

ATENȚIE:

Uleiul uzat este un deșeu periculos. Depozitați uleiul în mod corespunzător. Nu-l aruncați împreună cu resturile menajere. Interesați-vă la autoritățile locale, centru de service sau la distribuitor în legătură cu dispozitivele sigure de colectare/reciclare.

PRESIUNEA ULEIULUI

Dacă presiunea scade sub 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), indicatorul de presiune a uleiului (dacă este prevăzut) va declanșa un dispozitiv de avertizare sau va opri motorul. Verificați nivelul uleiului cu joja. Dacă nivelul uleiului este între semnele **ADD** și **FULL** marcate pe jojă, nu încercați să reporniți motorul. Apelați la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. **Nu folosiți motorul până când presiunea uleiului nu este corectată.**

Dacă presiunea uleiului este sub semnul **ADD** de pe jojă, adăugați ulei până la semnul **FULL**. Reporniți motorul și verificați presiunea uleiului. Dacă presiunea este normală, puteți folosi motorul.

Notă: Indicatorul de presiune, dacă este prevăzut, este furnizat de producătorul echipamentului.

CONTROLUL EMISIILOR

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor pot fi efectuate de către orice atelier sau mecanic care repară motoare neruriile. Totuși, pentru reparații gratuite corespunzătoare garanției Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.

AVERTISMEN

Când efectuați operații de întreținere a motorului, pentru a preveni aprinderea accidentală, deconectați întâi fișele bujiilor și deconectați bateria de la borna negativă (în cazul motoarelor cu demaror electric). Aprinderea accidentală poate provoca incendii sau electrocutare. Pornirea accidentală poate provoca traume, amputări, sau leziuni grave. Utilizați numai unele adecvate.

AVERTISMEN

- Nu loviti volanta cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volanta se poate fisura în timpul funcționării.
- Nu efectuați interventii asupra clapetelor regulațioare, asupra transmisiorilor sau asupra altor piese componente pentru a obține o viteză mai mare a motorului.

BUJIILE**Fig. 6**

Schimbăți anual bujiile. Utilizați numai un dispozitiv de testare a bujiilor Briggs & Stratton, (număr de comandă 19368) pentru a verifica scânteia la bujii.

Distanța dintre electrozi bujiilor trebuie să fie de 0,76 mm (0,030 poli) ①.

Notă: În unele zone, legile locale cer utilizarea unei buji cu rezistor pentru atenuarea semnalelor de aprindere. Dacă acest motor a fost inițial echipat cu o bujă cu rezistor, utilizați același tip de bujă pentru înlocuire.

JOCUL SUPAPEI

Verificați jocul supapei la fiecare 250 de ore (Vezi instrucțiunile privind Reglarea pentru performanță optimă de la pagina 1).

FILTRUL DE AER**Fig. 7****ATENȚIE:**

Nu folosiți aer presurizat sau solventi pentru a curăța cartușul. Aerul presurizat poate deteriora cartușul, iar solventii dizolvă cartușul.

Curățați cartușul filtrului de aer la fiecare 100 de ore. Pentru a curăța cartușul bateteți ușor capătul acestuia cu mânerul unei surubelnite. Înlocuiți cartușul la fiecare 400 de ore. În cazul operării în mediu cu mult praf curățați-l și înlocuiți-l mai des.

1. Îndepărtați capacul ①.
2. Scoateți cartușul ②, și examinați-l. Înlocuiți-l dacă e foarte murdar sau deteriorat.
3. Curățați cu grijă capacul filtrului de aer.
4. Introduceți și fixați cartușul.
5. Montați capacul.

La motoare cu benzинă: Montați capacul și blocați clemele cu supapa de cauciuc ③ în jos.

Motoare cu benzинă:

Înlocuiți cartușul filtrului de siguranță ④ la fiecare 600 de ore, sau la fiecare înlocuire a cartușului filtrului de aer.

Pentru a înlocui cartușul trageți-l cu grijă pentru a-l scoate din corpul filtrului de aer, asigurați-vă că mizeria nu ajunge la motor. Instalați întâi cartușul de siguranță nou, apoi instalați cartușul pentru filtrul de aer peste cel de siguranță.

CURĂȚAREA REZIDUURILOR**Fig. 8**

Înlocuiți cartușul filtrului de siguranță ④ la fiecare 600 de ore, sau la fiecare înlocuire a cartușului filtrului de aer.

Pentru a înlocui cartușul trageți-l cu grijă pentru a-l scoate din corpul filtrului de aer, asigurați-vă că mizeria nu ajunge la motor. Instalați întâi cartușul de siguranță nou, apoi instalați cartușul pentru filtrul de aer peste cel de siguranță.

Înlocuiți capacul frontal al carburatorului ⑤ și curățați în jurul conductei de admisie și a carburatorului.

ATENȚIE: Nu folosiți apă pentru curățarea componentelor motorului. Apa poate provoca defectarea sistemului de alimentare cu combustibil. Folosiți aer comprimat la o presiune scăzută, având grijă să nu deteriorați lamelele radiatorului.

AVERTISMEN

Motorul și piesele trebuie să fie curate pentru a reduce riscul supraîncălzirii și aprinderii acumularilor de reziduuri.

FILTRU PENTRU COMBUSTIBIL**AVERTISMEN**

Inainte de a înlocui filtrul de combustibil goliti rezervorul sau închideți supapa de oprire a combustibilului. În caz contrar combustibilul se poate surge, creând pericol de incendiu / explozie. Când înlocuiți filtrul de combustibil clemele trebuie să fie strânse, iar combustibilul trebuie să curgă în direcția indicată de săgeata FLOW (CURGERE).

**TOBĂ DE ESĂPAMENT / SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL****AVERTISMEN**

Piese de schimb pentru esăpament trebuie să fie identice și instalate în aceeași poziție ca piesele originale, în caz contrar se pot produce incendi.

Piese de schimb pentru sistemul de alimentare cu combustibil (bușon, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie identice cu piesele originale, în caz contrar se pot produce incendi.

DEPOZITARE

Motoarele depozitate mai mult de 30 zile necesită atenție sporită.

1. Pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a componentelor principale ale carburatorului.
 - a) dacă rezervorul de combustibil conține benzină oxigenată sau reformulată (benzină amestecată cu alcool sau eter) lăsați motorul să meargă până când se oprește din lipsă de combustibil, sau b) dacă rezervorul de combustibil conține benzină și lăsați motorul să funcționeze până se oprește din lipsă de combustibil, fie adăugăți în benzină din rezervor un aditiv pentru benzină. (Vezi lista de componente. Există pachete de unică folosință cu aditiv pentru benzină disponibile la furnizorul de service). Dacă folosiți aditiv pentru benzină, lăsați motorul să funcționeze câteva minute pentru ca aditivul să circule prin carburator. Apoi puteți depozita motorul și combustibilul până la 24 de luni.
2. Cât timp motorul este cald, schimbați uleiul.

3. Scoateți bujia și turnați cca. 1 uncie (30 ml) de ulei de motor în fiecare cilindru. Introduceți la loc bujile și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
4. Curățați motorul de impușcătările prezente la suprafață, de reziduuri sau de iarbă.

AVERTISMEN

Depozitați într-un loc curat și uscat. Nu depozitați în apropierea unei sobe, a unui cupor sau încălzitor de apă sau a unui alt aparat care folosește o flacără de veghe sau are un dispozitiv care poate produce o scânteie.

SERVICE

Vă recomandăm să consultați un distribuitor service autorizat Briggs & Stratton pentru întreținerea și repararea pieselor exterioare sau interioare. Folosiți numai piese originale Briggs & Stratton.

Fiecare distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton dispune de un stoc de piese originale Briggs & Stratton și este echipat cu unele de service speciale. Mecanicii pregătiți asigură reparații optime pentru toate motoarele Briggs & Stratton. Numai distribuitorii recunoscuți ca fiind "autorizați Briggs & Stratton" întrunesc standardele de service Briggs & Stratton.



Când achiziționați echipament prevăzut cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30.000 de agenți autorizați cu înaltă calificare, inclusiv 6.000 de tehnicieni Master Service, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmați aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.

Puteți localiza cel mai apropiat distribuitor Briggs & Stratton pe hartă de localizare a agenților de pe site-ul nostru web www.briggsandstratton.com sau în "Pagini Aurii™" la categoria "Motoare, benzинă" sau "Motoare pe benzинă," sau "Mașini de tuns iarbă" sau o categorie similară.

**LISTĂ PARTIALĂ A PIESELOR DE SCHIMB ORIGINALE BRIGGS & STRATTON****PIESA**

| PIESA NR. |
|---|
| Cartuș filtru de aer |
| Cartuș filtru de aer de siguranță |
| Ulei |
| Filtrul de ulei |
| Filtru combustibil |
| Pompa de combustibil |
| Aditiv pentru benzинă |
| Bujie cu rezistor |
| Cheie pentru bujii |
| Tester de bujii |
| Set pompă de ulei |
| (utilizează un burghiu electric standard pentru a elimina rapid uleiul din motor) |
| Manual de reparare |

Polită de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defecțiuni)

Declarație de garanție pentru defectele de controlul emisiilor pe teritoriul California, Statelor Unite ale Americii și în Canada
 California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onoarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mic pentru utiliză neînmatriculabile. În California, motoarele mici pentru utiliză neînmatriculabile nu produc în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat. Pe restul teritoriului Statelor Unite ale Americii, noulă motoare pentru utiliză neînmatriculabile, cu apriindere cu scânteie certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioade de timp enumerate în continuare, sub rezerva explotației corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întreținere necorespunzătoare. Sistemul de control al emisiilor este format din piese cum ar fi carburatorul, filtrul de aer, sistemul de apriindere, conducta de alimentare, eșapamentul și convertorul catalitic. De asemenea sistemul poate include și conectori sau alte ansambluri legate de emisia de gaze.
 În cazurile în care se întâlnesc condiții de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopera.

Garanția pentru defectiuni la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defectiuniile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezentă este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren părăti răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în brosura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanțelor reprezentând contravalorea lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onorarea garanției invocând lipsa chitanțelor sau neefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.

În calitate de proprietar al motorului mic de teren, vă rugăm să aveți în vedere faptul că B&S are dreptul de a refuza onorarea garanției în cazul în care motorul sau o piesă a motorului s-a defectat datorită abuzului, neglijenței, a întreținerii necorespunzătoare sau a unor modificări neaprobată.

Aveți obligația de a prezenta motorul mic teren la un distribuitor de service autorizat B&S de indată ce constați existența unei probleme. Reparațiile corespunzătoare garanției necontestate trebuie executate într-o perioadă de timp rezonabilă care nu va depăși 30 zile.

În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiile dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.

Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defectiuni. Defecțiunile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defectiuniile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defectiuni la sistemul de control al emisiilor. Prezența este separată și complementară politiei de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

1. Piese garantionale

Prezenta garanție acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsură în care piesele se aflau în componenta motorului la momentul achiziționării.

a. Sistem de măsurare a combustibilului

- Sistem de îmbogățire pentru pompare la rece (șoc moale)
- Carburator și piese componente
- Pompa de combustibil
- Conductă de alimentare, fittinguri și cleme pentru aceasta
- Rezervor de combustibil, bușon și legături
- Rezervor din fibra de carbon

b. Sistem de inducere aer

- Filtru de aer
- Galerie de admisie
- Conductă de evacuare și ventilație

c. Sistem de aprindere

- Bujie(i)
- Sistemul de aprindere cu magnetou

d. Sistem catalizator

- Convertor catalitic
- Galerie de evacuare
- Sistem de injecție aer sau supapă impuls

e. Diverse elemente din componenta sistemelor enumerate anterior

- Supape și întreținătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
- Conectori și ansambluri

2. Perioada de garanție

B&S garantează proprietarului initial și cumpărătorilor ulterior ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defectiuni de materiale sau manopera care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.

3. Gratuit

Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defectiunii piesei garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Auri" la categoriile "Motoare, benzina", "Motoare pe benzina", "Mașini de tuns iarbă" sau categorii similare.

4. Cereri și excepții de la garanție

Cerările de reparări în garanție se depun conform prevederilor Politiei de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparări în garanție pentru defectiuni pieselor garantate dacă acestea nu sunt pieze originale B&S sau dacă defectiunile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Politiei de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defectiuniile pieselor garantate provocate de pieze adăugate, neoriginale sau modificate.

5. Întreținere

Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificări periodice sub incidența "reparații sau înlocuire, după caz" va fi garantată pentru defectiuni pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defectiuni numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerilor sau reparărilor. Proprietarul poate răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.

6. Efectele garanției

Prezenta garanție acoperă defectiuniile oricărei piese componente a motorului provocată de defectiuniile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile relevante și informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele certificate pentru intrunirea standardei de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pun aceste informații la dispoziția consumatorilor pe etichetele privind emisiile. Eticheta privind emisiile motorului indică informațiile privind certificarea.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub presupția întreținerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderată:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediară:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 ore de funcționare efectivă a motorului.

Extinsă:
 Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului. De exemplu, o mașină de tuns iarbă tipică este folosită 20 până la 25 de ore pe an. Astfel, **Perioada de durabilitate privind emisiile** unui motor cu o categorie **intermediară** va fi echivalentă cu 10 până la 12 ani.

Anumite motoare Briggs & Stratton vor fi certificate conform standardelor Phase 2 privind emisiile stabilite de United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pentru motoarele certificate conform Phase 2, Perioada de conformitate privind emisiile înscrise pe Eticheta de conformitate privind emisiile indică numărul de ore de funcționare pentru care s-a constatat în timpul testelor că motorul îndeplinește cerințele standardelor privind emisiile.

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică sub 225 cm³:

Categorie C = 125 ore

Categorie B = 250 ore

Categorie A = 500 ore

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică de 225 cm³ sau superioară:

Categorie C = 250 ore

Categorie B = 500 ore

Categorie A = 1000 ore

POLIȚĂ DE GARANȚIE A PROPRIETARULUI MOTORULUI BRIGGS & STRATTON

Valabilă la 12/06

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui, în mod gratuit, orice piesă(e) care prezintă defecte de materiale, de fabricație sau ambele. Cheltuielile de transport pentru piesele trimise pentru a fi reparate sau înlocuite sub această garanție trebuie suportate de către cumpărător. Această garanție este valabilă pentru perioadele de timp și în condițiile menționate mai jos. Pentru reparații în perioada de garanție, căutați cel mai apropiat distribuitor autorizat pe harta noastră de la adresa www.briggsandstratton.com, sau sunați la 1-800-233-3723, ori consultați „Paginile Aurii™”.

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE SPECIFICĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, CUM AR FI GARANȚIA DE VANDABILITATE ȘI GARANȚIA FUNCȚIONĂRII PRODUSULUI ÎN CONFORMITATE CU UN ANUMIT DOMENIU DE APLICABILITATE SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU LA O PERIOADĂ DE TEMP IMPUSĂ DE LEGE. TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. ÎN LIMITELE PREVĂZUTE DE LEGE, PRODUCĂTORUL ESTE EXONERAT DE ORICE RĂSPUNDERE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE DAUNELE CARE NU FAC OBIECTUL GARANȚIILOR. Este posibil ca această prevedere să nu fie valabilă pentru Dvs., deoarece legile privitoare la garanția acordată pentru aceste daune sunt diferite în țările și în statele diferite. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul.

PERIOADE DE GARANȚIE **

| Marcă / Tip produs | Uz privat | Uz comercial |
|--|-----------|--------------|
| Vanguard™ | 2 ani | 2 ani |
| Seria Extended Life™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 ani | 1 an |
| Motoare care funcționează cu kerosen | 1 an | 90 zile |
| Toate celelalte motoare Briggs & Stratton | 2 ani | 90 zile |

** Motoarele utilizate în cadrul generatoarelor de rezervă din medii rezidențiale sunt garantate numai pentru uzul personal. Această garanție nu se aplică motoarelor din cadrul echipamentelor utilizate ca sursă principală de energie în locul rețelelor utilitare. **Motoarele utilizate în curse competiționale sau pe piste comerciale sau închiriate nu beneficiază de garanție.**

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător cu amănuntul sau de către utilizatorul final comercial, și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate educativă de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polițe de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESARĂ NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBȚINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PĂSTRĂTI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII INITIALE ATUNCI CÂND SOLICITAȚI SERVICE ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparații necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparațiile care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat sau urmărește a folosi o necorespunzătoare, a nerespectării întreținerii de rutină sau datorită livrării, transportului, manipulari, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică niciodată dacă sursa motorului a fost stărsă sau motorul a fost deteriorat sau modificat.

După ce clientul se adresează unității service, se va proceda la o investigare a situației. Cereți distribuitorului să înainteze toate formularile la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă aceștia hotărăsc că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita evenualele neîntelegeri care pot interveni între clienti și distribuitori, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoare, ca orice dispozitiv mecanic, necesită întreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparațiile atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Întreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploarat și de ingrijirea care îi se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, impuriuni - de ex. motocultivatoarele, pompele, mașinile pentru tuns iarba cu cutiță rotativ - care duc la uzură prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare

a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare, garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului exclusiv, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparațiilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pornirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau au scurțat durata sa de viață. (Adresati-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte infundate, supape colmatate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosiți benzină fără plumb, proaspătă și aditiv pentru combustibili Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
4. Piese care sunt zgâriate sau striccate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei lubrifiant cu un grad incorect (verificați nivelul uleiului zilnic sau după fiecare 8 ore de funcționare. Reumpliți rezervorul dacă este necesar și schimbați uleiul la intervalele recomandate). OIL GARD se poate să nu oprească motorul din funcționare. Se pot produce defectiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător. Citiți instrucțiunile de utilizare și de întreținere.
5. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.
6. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, datorită întreținerii sau remontării necorespunzătoare a filtrului de aer, sau folosirii unui filtru de aer care nu este original. (Curățați și ugeți

la intervalele recomandate filtrul umed de aer Oil-Foam, sau filtrul propriu-zis și înlocuți cartușul.) Citiți instrucțiunile de utilizare și de întreținere.

7. Piese care s-au stricat datorită supratensiunii sau suprancălăzirii motorului în urma pătrunderii în interior a prafului, ierbii, resturilor care au infundat sistemul de răcire sau au obțurat zona volanței, sau datorită folosirii motorului într-o incăpere prost ventilată. (Curățați aria piezăle de pe cilindru, capul cilindrului și volanța la intervalele recomandate.) Citiți instrucțiunile de utilizare și de întreținere.
8. Motorul sau piese stricăte ca urmare vibratiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrări sau fixări incorecte a cutițelor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, supratensiunii motorului.
9. Îndoarea sau rupearea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect contondent cu lamele cutițelor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cutițe rotative, sau de supratensionarea curelei trapezoidale.
10. Tuning sau reglaj de rutină ale motorului.

11. Avarierea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camere de combustie, supapele, scuamele de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vecchi sau alterați, etc.
- Puteți beneficia de garanție doar prin intermediul distribuitorilor de service autorizați de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de service pentru Dvs. se găsește în lista din publicația service al unui distribuitor autorizat „Pagini Aurii™”, la rubricile „Motoare, Benzină” sau „Motoare pe benzină,” „Mașini pentru tuns iarba,” sau altele similare.**

Motoare Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247,177 (Alte Brevete în curs de omologare)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 |

Примечание: (Данное примечание относится только к двигателям, используемым в США). Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту не автомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля эмиссии должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем.



КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 1

- 1 Управление воздушной заслонкой (если имеется)
- 2 Сапун/трубка сапуна
- 3 Свеча зажигания (2 местоположения)
- 4 Этикетка с моделью двигателя
Модель xxxxxx Тип xxxxxx Код xxxxxxxx
- 5 Датчик давления масла
- 6 Масляный фильтр
- 7 Пробка маслосливного отверстия (2 местоположения)
- 8 Вращающаяся решетка
- 9 Крышка - Карбюратор
- 10 Карбюратор или смеситель сжиженного газа/природного газа
- 11 Ручной топливный насос
- 12 Воздушный фильтр
- 13 Маслоналивной патрубок
- 14 Масляный щуп
- 15 Регулятор/выпрямитель
- 16 Соленоид стартера
- 17 Стартер
- 18 Система выпуска двигателя / глушитель
- 19 Управление дроссельной заслонкой (2 местоположения)

Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация о номинальной мощности двигателя

Значения полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются на наклейках в соответствии со стандартом SAE (Ассоциация инженеров автомобилестроения) J1940 (Процедура оценки мощности и крутящего момента малолитражного двигателя), а номинальные характеристики были получены и откорректированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, кроме прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учитывая как широкий спектр устройств, на которые устанавливаются двигатели, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развивать номинальной полной мощности при использовании на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатационная или полезная мощность). Это различие обусловлено рядом факторов, включая комплектацию двигателя (воздушный фильтр, системы выхлопа, подзарядки, охлаждения, карбюратор, топливный насос и т. п.), ограничения по использованию на конкретном устройстве, окружающие условия эксплуатации (температура, влажность, высота над уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничивается только этим. По причине производственных ограничений и нехватки мощностей, фирма Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии двигателем с более высокой номинальной мощностью.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Это двухцилиндровый верхнеклапанный двигатель с воздушным охлаждением и малым выбросом вредных веществ.

В штате Калифорния двигатели серийных моделей 540000 и 610000 сертифицированы Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам на соответствие стандартам в течение 1000 часов. Такая сертификация не предоставляет покупателю, владельцу или оператору каких-либо дополнительных гарантий относительно эксплуатационных характеристик или срока службы данного двигателя. Данный двигатель гарантируется только в соответствии с гарантиями на изделие и его эмиссию, указанными в данном руководстве.

Модель 540000

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Диаметр цилиндра | 85,5 мм (3,36 дюйма) |
| Ход поршня | 78 мм (3,07 дюйма) |
| Рабочий объем | 895 куб. см (54,6 куб. дюйма) |

Модель 610000

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Диаметр цилиндра | 85,5 мм (3,36 дюйма) |
| Ход поршня | 86,5 мм (3,04 дюйма) |
| Рабочий объем | 993 куб. см (60,6 куб. дюйма) |

Примечание: Для практической работы нагрузка в л. с. должна превышать 85% от номинальной мощности в л. с. Мощность двигателя будет уменьшаться на 3-1/2% на каждые 1000 футов (300 метров) выше уровня моря и на 1% на каждые 10° F (5,6° C) выше 77° F (25° C). Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 25°.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ

Воздушный зазор катушки 0,13 - 0,20 мм (0,005 - 0,008 дюйма)
Зазор между контактами свечи зажигания 0,76 мм (0,030 дюйма)
Клапанный зазор с установленными пружинами клапанов и при положении поршня на 6 мм (1/4 дюйма) ниже верхней мертвой точки в начале рабочего цикла (проверяйте на холодном двигателе).
Зазор впускного клапана 0,10 - 0,15 мм (0,004 - 0,006 дюйма)
Зазор выпускного клапана 0,10 - 0,15 мм (0,004 - 0,006 дюйма)

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

- Полностью прочтите Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. А ТАКЖЕ инструкции для оборудования, на котором установлен этот двигатель.*
- Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

* Компания Briggs & Stratton может не знать, на каком оборудовании будет установлен этот двигатель. Поэтому перед началом эксплуатации оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

В ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ С ЦЕЛЬЮ:

- Предупредить Вас о возможной опасности при работе с двигателями
- Сообщить Вам о возможных травмах, а также
- Указать Вам, как избежать или снизить вероятность травм.

Знак предупреждения об опасности (⚠) используется для выделения информации о риске получения травмы.

С обозначением опасности используются слова "ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО" или "ВНИМАНИЕ", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.



ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.



ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.



ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

Слово ВНИМАНИЕ, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.



ОСТОРОЖНО



Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

Обозначения опасности



Международные обозначения и обозначения опасности





ОСТОРОЖНО

Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны.
Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

- Прежде чем открыть пробку топливозаправочной горловины, выключите двигатель и дайте ему охладиться в течение, по крайней мере, 2 минут.
- Заполните топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться.
- Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливопровод, бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости заменяйте детали.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.
- Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.
- В случае перелива установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссель в положение FAST (быстро) и заведите, пока двигатель не запустится.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.
- Не перемещайте воздушную заслонку в закрытое положение для установки двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте двигатель с ПУСТЫМ баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.
- Двигатели, работающие на ПРИРОДНОМ ГАЗЕ / СЖИЖЕННОМ НЕФТИЯНОМ ГАЗЕ, транспортируйте с пустым газовым баллоном или с закрытым краном, или с отсоединенными газовыми баллонами.

ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

- Во избежание воспламенения паров бензина храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.



ОСТОРОЖНО

Газообразные топливные смеси исключительно пожароопасны и быстро образуют взрывоопасную смесь с воздухом при температуре окружающей среды.

ЕСЛИ ВЫ ПОЧУВСТВОВАЛИ ЗАПАХ ГАЗА:

- НЕ запускайте двигатель.
- НЕ включайте какие-либо электровыключатели.
- НЕ пользуйтесь телефоном рядом с двигателем.
- Удалите людей с территории.
- Обратитесь к поставщику газа или в пожарную охрану.

ПОМНИТЕ:

- Пары сжиженного пропана тяжелее воздуха и они собираются в низких местах. Пары природного газа легче воздуха и они собираются в более высоких местах. Оба газа могут перемещаться ветром на расстояние.
- Все источники пламени, образования искр, горелки и другие источники воспламенения должны быть удалены от места эксплуатации или ремонта двигателя.
- НЕ курите при эксплуатации или ремонте двигателя.
- НЕ храните бензин или другие горючие газы или жидкости в непосредственной близости от двигателя.
- ПЕРЕД выполнением каких-либо работ на двигателе закройте подачу газа.
- После первоначальной установки или обслуживания проверьте отсутствие утечек газа. НЕ используйте источники открытого пламени. Для проверки отсутствия утечек нанесите кисточкой водный раствор с большим количеством мыла или специальную жидкость и убедитесь в отсутствии пузырьков.
- Содержите оборудование и прилегающую территорию в чистоте.
- Установите топливную систему в соответствии с применяемым типом топлива/газа.



ОСТОРОЖНО

Во время работы двигатели выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими.
Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам. Воспламеняющийся мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Дайте глушителю, цилинду и ребрам цилиндра охладиться, прежде чем дотрагиваться до них.
- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняющегося мусора.
- Установите искроуловитель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагоустроенной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. Это требуется в соответствии с законодательством штата Калифорния (Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами). Другие штаты могут иметь аналогичные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.
Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).

ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

- Используйте только утвержденный тестер зажигания.
- Не проверяйте наличие искры при вынутой свече зажигания.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МОТОРНОГО МАСЛА



ОСТОРОЖНО

При выполнении ремонта надевайте защитные очки. Про контакт сжиженного углеводородного газа с глазами/кожей может возникнуть обморожение.

- Установка, регулировка и ремонт должны выполняться квалифицированным персоналом.
- Необходимо регулярно проверять гибкие патрубки линии подачи топлива, чтобы убедиться в их нормальном состоянии. Заменяйте поврежденные и подтекающие узлы и детали.



ОСТОРОЖНО

Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их.
Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте ноги и руки к вращающимся деталям.
- Не распускайте волосы и снимите ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.

Рис. 2

* ВНИМАНИЕ: Использование несинтетических загущенных масел (5W-30, 10W-30 и т.д.) при температурах выше 40° F (4° C) приведет к повышенному расходу масла. В случае использования загущенного масла необходимо чаще проверять его уровень.

** ВНИМАНИЕ: Использование масла SAE 30 при температуре ниже, чем 40° F (4° C) приведет к затрудненному запуску и к возможному повреждению двигателя из-за недостаточного смазывания.



Примечание: Синтетическое масло, соответствующее классификации ILSAC GF-2 или со знаком сертификации API и обозначением API (показано слева), характеризующим качество масла не ниже "SJ/CF ENERGY CONSERVING", подходит для использования масла для всех температур. Использование синтетического масла не влияет на требуемые интервалы замены масла.



ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы содержат окись углерода – бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Заводите двигатель вне помещения.
- Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА МАСЛА

Рис. 3

- Проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.
 - Проверяйте уровень масла ежедневно или через каждые восемь (8) часов работы ①.
 - Поддерживайте уровень масла на отметке FULL (заполнено) ②.
 - Не допускайте переполнения.
- Процедура заполнения маслом:
1. Сначала долейте 2 литра (67 унций).
 2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 30 секунд. Смотрите Инструкции по запуску.
 3. Выключите двигатель и подождите 30 секунд.
 4. Затем медленно долейте масло до отметки FULL на щупе для измерения уровня масла.

Процедура проверки уровня масла:

1. Установите двигатель в горизонтальном положении. Очистите зону вокруг маслозаливного отверстия и щупа для измерения уровня масла ③.
2. Извлеките щуп и протрите его чистой тканью.
3. Затем установите щуп обратно и выньте его снова для проверки уровня масла. Уровень масла должен находиться на отметке FULL на щупе ②.
4. При необходимости, медленно долейте масло.
5. Заполните до отметки FULL на щупе и перепроверьте уровень масла.
6. Установите щуп на место и затяните его.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

Используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 85. Использование свежего бензина предотвращает смолообразование в топливной системе или на основных деталях карбюратора. Покупайте бензин в количестве, которое будет израсходовано в течение 30 дней.

- Не используйте бензин, содержащий метиловый спирт.
- Не смешивайте масло с бензином.
- Для защиты двигателя используйте добавку к бензину, которую можно приобрести у уполномоченного дилера от компании Briggs & Stratton (P/N 5041 или одноразовый пакет).

Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля токсичности выпускных газов: ЕМ (модификации двигателя).

ВНИМАНИЕ:

Некоторые виды топлива, кислородосодержащие или реформулированные бензины, представляют собой бензин, смешанный со спиртами или эфираами. Повышенное содержание этих смесей может повредить топливную систему двигателя или создать проблемы при эксплуатации. При возникновении каких-либо нежелательных признаков во время эксплуатации, используйте бензин с более низким процентным содержанием спирта или эфира.

ДОЗАЛИВКА ТОПЛИВОМ



1. Снимите крышку топливного бака. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Будьте осторожны, не допускайте переполнения.
2. Установите на место крышку топливного бака, прежде чем запустить двигатель.

ЗАПУСК / ОСТАНОВ



РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Если на двигателе установлен датчик давления масла, он будет либо включать предупреждающий индикатор, либо останавливать двигатель в том случае, когда он работает с недостаточным количеством масла. (Прочтите инструкции по эксплуатации, предоставленные изготовителем оборудования, чтобы определить, как оборудован Ваш двигатель).

Смотрите пункт ДАВЛЕНИЕ МАСЛА в разделе ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ касательно инструкций по заполнению маслом.

ЗАПУСК В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

- ◆ Используйте масло нужной марки для предполагаемой температуры при запуске. Смотрите Масло.
- ◆ Используйте свежий бензин, который обладает более высокой летучестью для облегчения запуска.
- ◆ Снимите дополнительную нагрузку на двигатель/оборудование. (См. инструкции по эксплуатации оборудования).
- ◆ Перед запуском двигателя откройте кран подачи топлива.
- ◆ Для прогрева двигателя дайте ему поработать в течение от нескольких секунд до нескольких минут, в зависимости от температуры наружного воздуха.
- ◆ Постепенно открывайте воздушную заслонку.
- ◆ Для максимальной производительности и срока службы, эксплуатируйте двигатель с воздушной заслонкой в положении OPEN (Открыто) и дроссельной заслонкой в положении FAST (Быстро).

ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 4

1. Откройте кран подачи топлива ① (если установлен).
2. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение CHOKE (Закрыто) или START (Пуск) ②.
3. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (если установлен) в положение FAST (Быстро).
4. Установите тумблер (если установлен) в положение ON (Включен) или RUN (Работа) ④.
5. Вставьте ключ и поверните его в положение START (Пуск) ⑤.

ВНИМАНИЕ:

Для продления срока службы стартера используйте короткие циклы запуска (максимум, 5 секунд, затем подождите одну минуту). Для зарядки аккумуляторной батареи следуйте рекомендациям изготовителя.

6. Дайте двигателю прогреться.

Если оборудован воздушной заслонкой:

Медленно перемещайте в сторону положения RUN (Работа). Перед каждым регулированием заслонки дождитесь, пока двигатель не будет работать стablyно.



ДЛЯ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 4

1. Установите рычаг управления дросселем SLOW (Медленно) ③ (если установлен).
2. Поверните ключ в положение OFF (Выкл) ⑤. Вытащите ключ и храните его в недоступном для детей месте.
3. Установите тумблер ④ (если установлен) в положение OFF (Выкл) или STOP (Стоп).
4. Закройте кран подачи топлива ① (если установлен).

ДВИГАТЕЛИ, РАБОТАЮЩИЕ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ / СКИЖЕННОМ ПРОПАНЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

- Используйте чистое, сухое топливо, не содержащее влаги или каких-либо иноядных частиц. Использование топлива, не соответствующего указанным рекомендациям, может привести к проблемам во время эксплуатации.
- Если двигатель предназначен для работы на скиженном пропане, рекомендуется использовать газ марки HD5. Рекомендуемый состав топлива должен иметь минимальную энергию топлива в 2500 британских тепловых единиц (фут³) с максимальным содержанием пропилена 5% и с содержанием бутана и более тяжелых газов 2,5% и с минимальным содержанием пропана 90%.
- Двигатели NG или LPG сертифицированы для работы на природном газе или скиженном пропане.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Внимательно прочтите инструкции изготовителя оборудования для знакомства с информацией по заправке двигателей, работающих на природном газе или скиженном пропане.

ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Вставьте ключ и поверните его в положение START (Пуск).

ВНИМАНИЕ:

Для продления срока службы стартера используйте короткие циклы запуска (максимум, 5 секунд, затем подождите одну минуту). Для зарядки аккумуляторной батареи следуйте рекомендациям изготовителя.

ДЛЯ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Поверните ключ в положение OFF (Выкл). Вытащите ключ и храните его в недоступном для детей месте.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное обслуживание улучшает эксплуатационные характеристики и продлевает срок службы двигателя. Обращайтесь к любому уполномоченному дилеру от компании Briggs & Stratton для проведения обслуживания. Используйте только оригинальные запасные детали, предоставляемые компанией Briggs & Stratton. Детали от других производителей могут не работать должным образом, могут повредить двигатель и стать причиной травмирования. Кроме того, использование деталей от других производителей может аннулировать Вашу гарантию.

ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО КОМПОНЕНТЫ

Для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов, мы рекомендуем обращаться к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton. Используйте только оригинальные запасные детали, предоставляемые компанией Briggs & Stratton. Выполните следующие работы через рекомендованные интервалы времени:

Каждые 8 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Проверить отсутствие утечки масла

Каждые 50 часов

- Проверить зазоры клапанов *
- Очистить искрогаситель (если установлен)

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Заменить масло *
- Заменить масляный фильтр
- Очистить воздушный фильтр **
- Проверить зазор клапанов на газовых двигателях, работающих на природном газе / сжиженном нефтяном газе.

Каждые 250 часов

- Проверить клапанный зазор
- Проверить электролит аккумуляторной батареи

Каждые 400 часов

- Заменить патрон воздушного фильтра **
- Заменить топливный фильтр

Каждые 600 часов

- Заменить предохранительный патрон фильтра

Ежегодно

- Заменить свечи зажигания
- * Заменить масло и масляный фильтр после первых 5-8 часов работы, а затем через каждые 100 часов работы и раз в сезон. Заменять масло часов работы 50 часов работы при работе двигателя с большой нагрузкой или при высоких температурах. Проверить клапанный зазор после первых 50 часов работы, а затем через каждые 250 часов работы.
- ** При работе в пыльных условиях или при наличии в воздухе взвешенных частиц, очистку следует выполнять чаще. При очень сильном загрязнении, следует заменить детали воздушного фильтра.

ЗАМЕНА МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Рис. 5

Замените масло и фильтр через первые 5-8 часов работы, а затем через каждые 100 часов работы.

1. При выключенном, но все еще теплом двигателе, отверните пробку маслозаливного отверстия ① и слейте масло в подходящую емкость. Установите обратно пробку маслозаливного отверстия.
2. Выкрутите масляный фильтр ②. Перед установкой нового фильтра, слегка смажьте уплотнение фильтра свежим и чистым моторным маслом.
3. Заверните фильтр рукой до контакта прокладки фильтра с переходником масляного фильтра. Затем затяните еще на 1/2 - 3/4 оборота.

Рис. 3

4. Установите двигатель горизонтально. Снимите крышку маслозаливного отверстия ③ и долейте свежего масла. Процедура заполнения маслом: Сначала долейте 67 унций (2 литра). Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 30 секунд. Выключите двигатель и подождите 30 секунд. Затем медленно долейте масло до отметки FULL на щупе для измерения уровня масла ②. Не допускайте переполнения.
5. Установите обратно крышку маслозаливного отверстия и щуп для измерения уровня масла.

ВНИМАНИЕ:

Отработанное масло представляет собой опасные отходы. Утилизируйте отработанное масло надлежащим образом. Не выбрасывайте его вместе с бытовыми отходами. Узнайте места безопасного размещения/погородного использования у местных властей, в сервисном центре или у дилера.

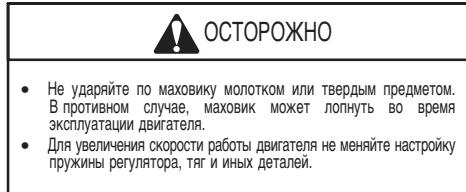
ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

Если давление масла упадет ниже 1-4 фунта на квадратный дюйм (0,1-0,2 кг/см²), то датчик давления масла (если установлен на двигателе) либо активизирует устройство предупредительной сигнализации, либо остановит двигатель. Проверьте уровень масла с помощью щупа. Если уровень масла находится между отметками ADD (Добавить) и FULL (Заполнено), то не пытайтесь повторно завести двигатель. Обратитесь к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton. Не эксплуатируйте двигатель до восстановления нормального значения давления масла.

Если уровень масла ниже отметки ADD щупа, долейте масло до отметки FULL (заполнено). Снова заведите двигатель и проверьте давление масла. Если значение давления нормальное, можно продолжать работу двигателя. Примечание: Датчик давления масла, если установлен на двигателе, поставляется изготавителем оборудования.

КОНТРОЛЬ ЭМИССИИ

Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту неавтомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля выброса выхлопных газов должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготавителем.



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рис. 6

Замените свечи зажигания ежегодно. Для проверки зажигания используйте только тестер для проверки зажигания от компании Briggs & Stratton (номер детали 19368).

Установите межэлектродный зазор свечи зажигания равным 0,76 мм (0,030 дюйма). ①

Примечание: В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от системы зажигания. Если на данном двигателе были изначально установлены резисторные свечи зажигания, то для замены используйте свечи того же типа.

ЗАЗОР КЛАПАНА

Проверяйте клапанный зазор через каждые 250 часов работы. (Смотрите Технические данные для регулирования на стр. 1).

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Рис. 7

ВНИМАНИЕ:

Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки патрона. Сжатый воздух может повредить патрон: растворители растворят патрон.

Очищайте патрон воздушного фильтра через каждые 100 часов работы. Для очистки патрона слегка поступите по его концу, рукойкой отвертки. Заменяйте патрон через каждые 400 часов работы. При работе в пыльных условиях, очистку и замену выполняйте чаще.

1. Снимите крышку ①.
2. Выньте патрон ②, и проверьте его состояние. Замените патрон в случае очень сильного загрязнения или какого-либо повреждения.
3. Тщательно очистите крышку воздушного фильтра.
4. Вставьте обратно патрон.

Установка крышки

На бензиновом двигателе: Установите крышку и зафиксируйте зажимы с резиновым клапаном ③ обращенным вниз.

Бензиновые двигатели:

Заменяйте предохранительный патрон фильтра ④ через каждые 600 часов работы или при каждой замене патрона воздушного фильтра.

Для замены патрона, осторожно вытащите его из корпуса воздушного фильтра, но допускается попадания сора внутрь двигателя. Сначала установите новый предохранительный патрон, а затем установите патрон воздушного фильтра поверх предохранительного патрона.

УДАЛЕНИЕ МУСОРА

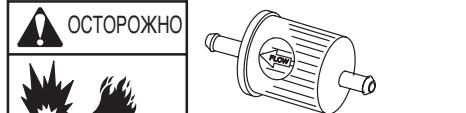
Рис. 8

Ежедневно, или после каждого использования удалите скопившийся мусор с двигателя. Содержите все тяги, пружины и регуляторы управления в чистоте. Пристально следите за горелкой и за ним должно очищаться от горючего мусора. Снимите переднюю крышку карбюратора ①, и очистите зону вокруг впускного коллектора и карбюратора.

ВНИМАНИЕ: Не допускается использовать воду для очистки компонентов двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Можно использовать сжатый воздух низкого давления, соблюдая осторожность, чтобы не повредить ребра радиатора.

ОСТОРОЖНО
Для поддержания нормальной работы и снижения риска перегрева и воспламенения скопившейся грязи, двигатель и его компоненты должны содержаться в чистоте.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



Перед заменой топливного фильтра, слейте топливо из топливного бака или закройте кран подачи топлива. В противном случае, топливо может вытекать, создавая опасность пожара/ взрыва. При замене топливного фильтра, проверьте, что зажимы герметичны, и что топливо течет в направлении, указанной стрелкой с обозначением FLOW (Поток).

ГЛУШИТЕЛЬ / ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ОСТОРОЖНО
Запасные части для глушителя должны быть идентичными и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. В противном случае, может возникнуть пожар.

Запасные части для топливной системы (крышка, шланги, баки, фильтры и т.д.) должны быть идентичными оригинальным деталям, в противном случае, может возникнуть пожар.

ХРАНЕНИЕ

Если двигатель будет храниться более 30 дней, следует принять специальные меры.

1. Чтобы избежать смелообразования в топливной системе или на основных частях карбюратора:
 - a) если в топливном баке содержится кислородосодержащий или реформулированный бензин (бензин, смешанный со спиртом или эфиром), то дайте двигателю поработать, пока он не остановится из-за отсутствия топлива, или b) если в топливном баке содержится нормальный бензин, то либо дайте двигателю поработать, пока он не остановится из-за отсутствия топлива, либо добавьте присадку к бензину, содержащемуся в баке. (Смотрите спецификацию на запасные части. Одноразовые пакеты с присадкой к бензину можно приобрести у своего сервисного дилера). Если Вы используете присадку к бензину, то дайте

двигателю поработать в течение нескольких минут для циркуляции присадки через карбюратор. После этого двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

2. Замените масло, пока двигатель еще теплый.

3. Выкрутите свечи зажигания и залейте приблизительно 1 uncюю (30 мл) моторного масла в каждый цилиндр. Выкрутите обратно свечи зажигания, и медленно проверните вал для распределения масла.

4. Очистите поверхность двигателя от мусора, отходов или травы.



Храните двигатель в чистом, сухом месте.

Не храните в одном помещении с печью, нагревательной плитой, водонагревателем или другими приборами, в которых используется горелка, или с прибором, которым может создать искру.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для выполнения всех работ по техобслуживанию лодочного мотора и его компонентов мы рекомендуем обращаться к уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton. Используйте только подлинные комплектующие компании Briggs & Stratton.

Каждый уполномоченный сервисный дилер Briggs & Stratton имеет запас подлинных частей и располагает специальным инструментом. Квалифицированные механики обеспечивают качественный ремонт и обслуживание всех двигателей Briggs & Stratton. Только дилеры, признанные Уполномоченными дилерами Briggs & Stratton, соответствуют высоким стандартам обслуживания Briggs & Stratton.

Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 6000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Вы можете определить ближайшего к Вам Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" по карте на Web-сайте www.briggsandstratton.com или в справочнике "Желтые страницы™" в разделах "Двигатели, бензиновые", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или им подобных.

В иллюстрированную заводскую инструкцию включены обычные спецификации и подробная

информация по регулировке, настройке и

ремонту двухцилиндровых, двухтактных

верхнеклапанных двигателей от компании

Briggs & Stratton. Её можно приобрести у

Уполномоченного Сервисного Дилера от

компании Briggs & Stratton, или Вы можете

заказать её на заводе-изготовителе по адресу:

BRIGGS & STRATTON CORPORATION

Attn: Service Division

P. O. Box 1144,

Milwaukee, WI 53201, USA



СПИСОК ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ОТ КОМПАНИИ BRIGGS & STRATTON

ДЕТАЛЬ

| | |
|--|---------|
| Патрон воздушного фильтра | 809670 |
| Предохранительный патрон воздушного фильтра | 821136 |
| Моторное масло | 100006E |
| Масляный фильтр | 492932 |
| Топливный фильтр | 691035 |
| Топливный насос | 809669 |
| Присадка для бензина | 5041 |
| Резисторная свеча зажигания | 491055E |
| Ключ для свечи зажигания | 19374 |
| Тестер зажигания | 19368 |
| Комплект для масляного насоса | 5056 |
| (используется стандартная электродрель для быстрого удаления масла из двигателя) | |
| Руководство по ремонту | 273901 |

Положение о Гарантии компании Briggs & Stratton (B&S), Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) и Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA) на систему понижения токсичности выхлопа (Права и обязанности владельца в отношении гарантии отсутствия дефектов)

Положение о Гарантии отсутствия дефектов в системе понижения токсичности выхлопа, действующее в штате Калифорния, Соединенных Штатах и Канаде

Калифорнийское управление по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США (U.S. EPA) и компания Briggs & Stratton рады предоставить Вам информацию о Гарантии на систему контроля токсичности выхлопа Вашего малого внедорожного двигателя. В Калифорнии новые модели 2006 года малых внедорожных двигателей должны проектироваться, производиться и оборудоваться в соответствии со строгими стандартами этого штата в области контроля за чистотой воздуха и окружающей среды. В других частях Соединенных Штатов новые внедорожные двигатели с искровым зажиганием, сертифицированные для модельного ряда 1997 года (или более поздних), должны соответствовать подобным стандартам, установленным Агентством по охране окружающей среды США. Компания Briggs & Stratton обязана распространять гарантию на систему понижения токсичности выхлопа в Вашем двигателе на период времени, указанный ниже, при условии правильного обращения с Вашим малым внедорожным двигателем и его надлежащего обслуживания.

Система контроля токсичности выхлопа Вашего двигателя включает такие детали, как карбюратор, воздушный фильтр, систему зажигания, топливопровод, глушитель и каталитический преобразователь. В эту систему могут также входить соединительные элементы и другие связанные с ней узлы.

При возникновении гарантийного случая, компания Briggs & Stratton произведет ремонт Вашего малого внедорожного двигателя бесплатно, включая диагностирование, запасные части и трудовые затраты.

Дефекты системы контроля токсичности выхлопа, покрываемые Гарантией компании Briggs & Stratton

На узлы и детали системы контроля токсичности выхлопа малых внедорожных двигателей предоставляется двухгодичная гарантия в соответствии с положениями, указанными ниже. Любая дефектная часть на Вашем двигателе, на которую распространяется гарантия, будет отремонтирована или заменена компанией Briggs & Stratton.

Обязательства владельца по гарантии

Как владелец малого внедорожного двигателя Вы несете ответственность за проведение необходимого техобслуживания, указанного в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Компания Briggs & Stratton рекомендует Вам сохранять все счета, относящиеся к проведенному обслуживанию Вашего малого внедорожного двигателя, однако Briggs & Stratton не может аннулировать гарантию только из-за отсутствия счетов или из-за непроведения всех плановых операций по обслуживанию.

Как владельцу малого внедорожного двигателя Вам, тем не менее, следует помнить, что Briggs & Stratton может отклонить претензии по гарантии, если Ваш двигатель или его узлы вышли из строя в результате небрежности, неправильного обращения или обслуживания или внесения неутверждений изменений.

Вы несете ответственность за предоставление Вашего двигателя Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton - сразу же при возникновении проблемы. Не вызывающий сомнения гарантийный ремонт должен быть выполнен в разумный период времени, не превышающий 30 дней.

Если у Вас возникли вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вам следует обратиться к Представителю отдела обслуживания Briggs & Stratton по телефону 1-414-259-5262. Данная гарантия на систему контроля токсичности выхлопа распространяется только на ее дефекты. О последних судят по сравнению с нормальной характеристикой двигателя. Гарантия не относится к эксплуатационным испытаниям на содержание вредных веществ в выхлопе.

Положения о Гарантии компании Briggs & Stratton об отсутствии дефектов системы понижения токсичности выхлопа

Ниже приводятся конкретные положения относительно дефектов, охватываемые Гарантией на систему контроля токсичности выхлопа. Данная гарантия является дополнением к гарантии компании Briggs & Stratton на нерегулируемые двигатели, приведенной в Инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. Детали, подпадающие под гарантину (эмиссионную)

Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигателе при его покупке.

a. Система измерения топлива

- Система обогащения топлива при холодном запуске (平淡な吸込み)
- Карбюратор и внутренние детали
- Топливный насос
- Топливопровод, фитинги топливопровода, зажимы
- Топливный бак, крышка и привязь
- Угольный фильтр

b. Система забора воздуха

- Воздушный фильтр
- Впускной коллектор
- Продувочная и вентилирующая линия

c. Система зажигания

- Свеча(и) зажигания
- Система зажигания с магнето

d. Каталитическая система

- Каталитический преобразователь
 - Выпускной коллектор
 - Система подачи воздуха или импульсный клапан
- e. Различные детали, используемые в указанных выше системах
- Вакуумные, температурные, позиционные, интервалочные клапаны и выключатели
 - Соединительные элементы и узлы

2. Срок действия гарантии

Компания Briggs & Stratton гарантирует первоначальному покупателю и каждому последующему владельцу, что детали, на которые распространяется гарантия, не должны иметь дефектов материала и производства, которые могли бы привести к неисправностям этих деталей в течение двух лет с даты доставки двигателя первому розничному покупателю.

3. Безвозмездное обслуживание

Ремонт или замена любой детали по настоящей гарантии производится безвозмездно для владельца, включая диагностику, выявившую дефект, при условии проведения диагностических работ Уполномоченным сервисным дилером Briggs & Stratton. По вопросам гарантийного обслуживания системы контроля за эмиссией обращайтесь к ближайшему Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton, указанному в разделах «Газонокосилки», «Двигатели, бензиновые»/«Бензиновые двигатели» или им подобных справочника «Кельтые страницы».

4. Претензии и покрытие: исключения

Гарантийные претензии подаются и учитываются в соответствии с порядком, установленным Гарантийным полисом владельца двигателя Briggs & Stratton. Как указано в полисе, гарантия не распространяется на детали, которые не являются подлинными деталями Briggs & Stratton, или на неисправности, возникшие в результате небрежности, неправильного использования или обслуживания. Briggs & Stratton не распространяет гарантию на неподделки, вызванные использованием дополнительных, неподлинных или модифицированных деталей.

5. Обслуживание

Любая деталь системы контроля за эмиссией, не предназначенная для замены в рамках планового технического обслуживания или для которой предписан только регулярный осмотр и «ремонт или замена при необходимости», при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию в течение всего периода ее действия. Любая деталь системы контроля за эмиссией, замена которой предусматривается графиком планового обслуживания, при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию на период до первой плановой замены этой детали. Для замены детали при выполнении обслуживания или ремонта может использоваться деталь, эквивалентная по эксплуатационным качествам и надежности. Владелец несет ответственность за проведение всех плановых операций по техобслуживанию, указанных в Инструкциях Briggs & Stratton по эксплуатации и обслуживанию.

6. Покрытие косвенного ущерба

Гарантийное покрытие, приведенное ниже, распространяется на дефекты любых других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой детали системы контроля за эмиссией в период действия гарантии на нее.

Найдите соответствующий период постоянства характеристик эмиссии и показатель загрязнения воздуха на этикетке по эмиссии Вашего двигателя

На двигателях, сертифицированных на соответствие Классу 2 Стандартов по эмиссии Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB), должна быть указана информация относительно Периода постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха. Briggs & Stratton делает эту информацию доступной, помещая ее на этикетках, касающихся эмиссии. На этикетке двигателя содержится информация о сертификации.

Период постоянства характеристик эмиссии указывает фактическое количество часов, в течение которых двигатель будет работать в соответствии с сертификацией по эмиссии - при условии проведения необходимого обслуживания, предусмотренного Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию. Применяются следующие классы:

Умеренный (Moderate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 125 часов работы.

Промежуточный (Intermediate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 250 часов работы.

Длительный (Extended):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 500 часов работы. Например, обычно, газонокосилка используется в течение 20 - 25 часов в год. Следовательно, Период постоянства характеристик эмиссии двигателя промежуточного класса будет составлять от 10 до 12 лет.

Некоторые двигатели Briggs & Stratton будут сертифицированы на соответствие Этапу 2 стандартов по эмиссии Агентства по защите окружающей среды США (US EPA). Для двигателей, сертифицированных на соответствие Этапу 2, Период соответствия требованиям по эмиссии, указанный на этикете, обозначает число часов работы, в течение которых двигатель будет соответствовать Федеральным требованиям по эмиссии.

Для двигателей объемом менее 225 куб. см.

Категория C = 125 часов

Категория B = 250 часов

Категория A = 500 часов

Для двигателей объемом 225 куб. см и выше.

Категория C = 250 часов

Категория B = 500 часов

Категория A = 1000 часов

Действительно с 12/06

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания "Briggs & Stratton" произведет бесплатный ремонт или замену любой детали(-ей) двигателя, которая является дефектной из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего уполномоченного сервисного дилера на нашей карте дилеров по адресу www.briggsandstratton.com, или по телефону 1-800-233-3723, или как указано в справочнике "Желтые страницы™".

НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТО ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ, ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ; ИЛИ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, КАК И ЛЮБАЯ ИЗ НИХ, ИСКЛЮЧАЮТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые штаты или государства не разрешают ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а некоторые штаты или государства не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

СРОКИ ГАРАНТИИ **

| Торговая марка/Тип изделия | Личное использование | Коммерческое использование |
|--|----------------------|----------------------------|
| Vanguard™ | 2 года | 2 года |
| Серия с увеличенным сроком службы™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 года | 1 год |
| Двигатели, работающие на керосине | 1 год | 90 дней |
| Все другие двигатели, выпускаемые компанией Briggs & Stratton | 2 года | 90 дней |

** Двигатели, используемые в составе бытовых резервных генераторов, покрываются гарантией только при личном использовании. Данная гарантия не применима к двигателям на оборудовании, используемом в качестве основного источника энергии, в отличие от оборудования вспомогательного назначения. На двигатели, используемые в сравнительных гоночных испытаниях и коммерческих или арендемых грузовых автомобилях гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ "BRIGGS & STRATTON" НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕН. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

О ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причинение Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспрепятственном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибутору или Заводу-изготовителю. Если Дистрибутор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователь возместит полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неподходящих двигателей, не попадающих под действие гарантии. Нормальный износ:

Двигатели, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов.

Гарантия не покрывает ремонт, потребности в котором возникает в результате нормального износа двигателя или его отдельных частей в процессе эксплуатации.

Недостаточный уход:

На беспроцентную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной или загрязненной среде и забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный "износ", вызванный

падением в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.

Гарантия относится только к дефектам материала и/или производства двигателей, но не к замене или восмещению стоимости оборудования, на котором они могут устанавливаться. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечными механизмами или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования.(Обращайтесь к изготовителю оборудования.)
3. Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", изделие №. 5041.)
4. Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла ежедневно или через каждые 8 часов работы. При необходимости добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы.) Система OIL GARD может не отключить работающий двигатель. Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла. Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
5. Ремонтом или регулировкой присоединяемых деталей или узлов - муфт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не корпорацией "Briggs & Stratton".
6. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра и нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые

не являются подлинными деталями "Briggs & Stratton". (Через рекомендуемые интервалы производите чистку и повторную смазку элемента Oil-Foam или поролонового элемента предварительной очистки, а также замену картриджа.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.

7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой машины или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. Через рекомендуемые интервалы производите очистку ребер воздушного охлаждения на цилиндре, головке цилиндра и маховике.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением двигателя на конечном оборудовании, плохим закреплением или недостаточной балансировкой лезвий, плохим закреплением или недостаточной балансировкой крыльчатки, неправильным соединением коленвала с приводимыми устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой коленвала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиновременной передачи.
10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обогревом обмоток стартера, вызванным использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т. п.).

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах™" Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 |

SESTAVNI DELI MOTORJA

Sl. 1

- 1 Ročica dušilne loputre (če obstaja)
- 2 Zračnik/cev zračnika
- 3 Vžigalna svečka (2 mest)
- 4 Oznaka modela motorja
Model xxxxxx Tip xxxxx Kodaxxxxxx
- 5 Tipalo tlaka olja
- 6 Oljni filter
- 7 Čep za izpust olja (2 mest)
- 8 Vrtljiv zaslon
- 9 Pokrov – Uplinjāč
- 10 Uplinjāč ali mēšānik za utekočinen naftni plin / zemeljski plin
- 11 Mehanska črpalka za gorivo
- 12 Zračni filter
- 13 Odprtina za polnjenje olja
- 14 Merilna palica za olje
- 15 Regulator/usmernik
- 16 Elektromagnet zaganjalnika
- 17 Zaganjalnik
- 18 Izpušni sistem/dušilnik
- 19 Regulator plina (2 mest)

Sem zapišite model **motorja**, tip in kodno število za kasnejšo uporabo.

Sem zapišite datum nakupa za uporabo v prihodnosti.

TEHNIČNI PODATKI

Informacija o določanju moči motorja

Največja moč posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Society of Automotive Engineers) kodo J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), koč motorjev pa je bila ugotovljena in usklajena v skladu s SAE kodo J1995 (Revidirana izdaja 2002-05). Dejanska največja moč motorja je manjša, naročno pa, poleg drugega, vplivajo okoljski delovni pogoji in razlike med posameznimi motorji. Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih poganjajo naši motorji, in vrste okoljevarstvenih zahtev, ki urejajo delovanje teh naprav, je mogoče, da bo vaš bencinski motor na določeni napravi deloval z močjo (trenutna neto moč), ki bo manjša od navedene moči. Razlika je posledica vrste vplivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledeče: dodatna oprema (zračni filter, izpušn. polnilje, hlajenje, uplinjāč, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, razmere delovnega okolja (temperatura, zračna vlaga, nadmorska višina) in razlika med posameznimi motorji. Zaradi omejitev proizvodnje in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton zamenja močnejši motor za motorje te serije.

SPLOŠNI PODATKI

To je dvajstveni zračno hlajeni motor z višecimi ventili (OHV). Je motor z nizkimi emisijami. V državi Kalifornija so motorji modelov 540000 in 610000 potrjeni s strani Odprtega za zračne vire Kalifornije, da ustrezajo standardom o emisijah za 1000 ur. Tako potrdilo kupcu, lastniku ali uporabniku tega motorja ne zagotavlja nobene dodatne garancije glede delovanja ali obratovalne življenjske dobe motorja. Pri tem motorju velja garancija le v skladu z garancijami za izdelek in emisije, navedenimi drugje v tem priročniku.

Model 540000

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Vrtina valja | 85,5 mm |
| Hod batा | 78 mm |
| Gibna prostornina | 895 cm ³ |

Model 610000

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Vrtina valja | 85,5 mm |
| Hod batा | 86,5 mm |
| Gibna prostornina | 993 cm ³ |

Opomba: Ob praktični uporabi obremenitev moči motorja ne sme preseči 85 % naznačene moči.* Moč motorja se zmanjša 3-1/2 % na vsakih 300 metrov dodatne nadmorske višine in 1 % na vsakih 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Zadovoljivo bo deloval pod kotom do 25°.

NASTAVITVENE SPECIFIKACIJE

| | |
|---|----------------|
| Zračna reža elektronike | 0,13 – 0,20 mm |
| Razmak med elektrodama svečke | 0,76 mm |
| Reža ventila z nameščenimi vzmetnimi ventili in batom 6 mm (1/4 palca) od zgornje mrtve lege (preverite pri hladnem motorju). | |
| Sesalni ventil | 0,10 – 0,15 mm |
| Izpušni ventil | 0,10 – 0,15 mm |

VARNOSTNI PODATKI



PRED ZAGONOM MOTORJA

- Preberite celotna Navodila za delovanje in vzdrževanje IN navodila za napravo, ki jo poganja ta motor.*
- Neupoštevanje navodil lahko povzroči težke poškodbe ali smrt.

* Podjetje Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, katero napravo bo ta motor poganjal. Zato morate skrbno prebrati in razumeti navodila za uporabo naprave, na katero je nameščen motor.

NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE VSEBUJEJO TUDI VARNOSTNE PODATKE, KI VAS:

- Seznanjajo z nevarnostmi, ki so povezane z motorji.
- Obveščajo o nevarnostih poškodb, ki so povezane s temi nevarnostmi in
- Poučijo o tem, kako se izogniti ali zmanjšati nevarnost poškodb.

Varnostni opozorilni simbol () se uporablja za identifikacijo varnostnih informacij o nevarnostih, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe.

Signalna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali POZOR) se uporablja z opozorilnim simboli za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost poškodb. Poleg tega se lahko simbol za nevarnost uporablja za označevanje vrste nevarnosti.



NEVARNOST opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, povzročilo smrt ali težko poškodbo.



OPOZORILO opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, povzroči smrt ali težko poškodbo.



POZOR opozarja na tveganje, ki lahko v primeru, da se mu ne izognemo, povzroči smrt ali težko poškodbo.

POZOR ob uporabi brez opozorilnega simbola opozarja na situacijo, ki lahko povzroči poškodbo motorja.

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem izdeku vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirjene hibe ali druge genetske okvare.

Simboli za nevarnost in pomen



Ogenj



Eksplozija



Gibljivi deli



Strupeni hlapi



Vroča površina



Povratni sunek



Nosite zaščitna očala



Udarec



Ozebljne

Mednarodni simboli za nevarnost in njihov pomen



Varnostna opozorila



Preberite priročnik za uporabo



Vkllop. Izklop.



Olje



Dušilna loputa



Stop



Gorivo



Zaporna pipa za gorivo



OPOZORILO

Med zaganjanjem motorja pride do iskrenja. Iskrenje lahko vžge bližnje vnetljive pline. Lahko pride do eksplozije in ognja.



- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinen naftni plin, ne zaganjajte motorja.



- Ne uporabljajte zagonskih tekocin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.



OPOZORILO

Bencin in njegovi hlapni so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

OB DOLIVANJU GORIVA

- IZKLJUČITE motor in pustite, da se motor hlači vsaj 2 minuti, preden odstranite pokrovček rezervoarja.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Rezervoar za gorivo napolniti do približno 2,5-1,2 cm pod vrhom vratu, da omogočite raztezanje goriva.
- Bencin hraniče proč od virov iskrenja, odprtega ognja, kontrolnih lučk, toplice in drugih virov vziga.
- Preverite morebitno puščanje vodov za gorivo, rezervoarja, pokrovčka in priključkov. Po potrebi jih zamenjajte.

PRI ZAGONU MOTORJA

- Preverite, ali so vžigalna svečka, dušilnik, pokrovček za gorivo in zračni filter na svojem mestu.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljená.
- Če se gorivo razlizi, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Če je motor zališil gorivo, nastavite dušilno loputo v položaj OPEN/RUN, ročico za reguliranje plina v FAST in zaganjajte, dokler motor ne vzge.

MED DELOVANJEM NAPRAVE

- Motorja ali naprave ne nagibajte pod kotom, ki bi povzročil razlitje bencina.
- Ne uporabljajte dušilne lopute uplinjača za zaustavitev motorja.

PRI PREVOZU NAPRAVE

- Prevažajte s PRAZNIM rezervoarjem za gorivo ali z ZAPRTIM zapornim ventilom za gorivo.
- Motorje na ZEMLJSKI / UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN (LP) prevažajte s praznim valjemi za gorivo ali zaprtim ventilom ali z odklapljenim rezervoarjem.

PRI SHRANJEVANJU GORIVA ALI NAPRAVE Z GORIVOM V REZEROVARJU ZA GORIVO

- Hranite proč od odprtega ognja, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi vir vziga, ker lahko vzgejo bencinske hlapne.



OPOZORILO

Plinasto gorivo je izjemno vnetljivo in pri temperaturah okoli zlahka tvori eksplozivno mešanico zraka in pare.

ČE VOHATE PLIN:

- NE zaganjajte motorja.
- NE vključujte nobenih stikal.
- NE uporabljajte telefona v bližini.
- Zapustite območje.
- Poklicite dobavitelja plina ali gasilce.

POMNITE:

- Hlapni utekočinjenega naftnega plina so težji od zraka in se navadno zbirajo v nižjih območjih. Hlapni NG so lažji od zraka in se navadno zbirajo v višjih območjih. Oboji se lahko pomaknejo v oddaljena območja.
- Plameni, iskre, kontrolne lučke in drugi viri vziga ne smejo biti blizu območja, kjer obratuje oz. se popravlja motor.
- Med obratovanjem in popravljanjem motorja NE kadite.
- V bližini motorja NE shranjujte bencina ali drugih vnetljivih hlapov ali tekočin.
- PRED servisiranjem motorja zaprite dovod plina.
- Po začetni namestitvi ali servisiranju preverite morebitno uhajanje plina. NE uporabljajte odprtga plamenja. S ščetko nanesite gosto milinico ali raztopino za preverjanje uhajanja in opazujte, ali se pojavijo mehurčki.
- Oprema in območje okrog motorja naj bosta brez odpadnega materiala.
- Sistem za gorivo namestitev v skladu z veljavnimi kodeksi za gorivo/plin.



OPOZORILO

Delujoči motorji se segrevajo. Deli motorja, posebej dušilnik, se močno segrejejo.

Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.

Vnetljivi odpadki, kot so listje, trava, draže itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilnik, valj motorja in hladilna reba ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Odstranite vnetljivi material, ki se je nabral na področju dušilnika in valja.
- Namestite in pazite, da bo dobo deloval lovilec isker, preden napravo uporabite na neobdelanem zemljišču, ki ga pokriva gozd, trava ali grmečevje. To je zahteva države Kalifornije (Poglavje 4442 Zakona o javnih sredstvih države Kalifornije). Druge države imajo lahko podobne zakone. Na zveznem ozemlju veljajo zvezni zakoni.



OPOZORILO

Nenamereno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar. Nenamereni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

PRED IZVAJANJEM NASTAVITEV ALI POPRAVIL

- Izklijuite žico vžigalne svečke in jo hranite proč od svečke.
- Odklopite negativni pol akumulatorja (samo pri motorjih z električnim zagonom).

PRI PREIZKUŠANJU ISKRENJA

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrena ne preverjajte z odstranjeno svečko.

OPOZORILO

Vnetljivi deli lahko zadenejo ali se zapletejo v roke, noge, lase, oblačila ali dodatke. Lahko pride do travmatične amputacije ali težkih ran.



- Med delovanjem naprave morajo biti nameščena varovala.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtičnih se delov.
- Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- Ne nosite očalnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.

PRIPOROČILA ZA OLJE

POZOR: Briggs & Stratton **dobavi motorje brez olja.** Pred zagonom motorja preverite raven olja. Če zaženete motor brez olja, se le-ta uniči in v tem primeru garancija ne velja.

Količina olja je približno 2,3 litra*

*Približna količina pri menjavi olja in filtrata.

Vrsta olja za uporabo

- Uporabite visoko kakovostno detergentno olje, označeno z "Za uporabo SF, SG, SH, SJ", ali višje, npr. Briggs & Strattonovo olje 30, številka dela 100005E ali 100006E.
- S priporočenimi olji ne uporabljajte posebnih dodatkov.
- Ne mešajte olja z bencinom.
- Glede na temperaturo, ki jo pričakujete pri zagonu motorja pred naslednjim menjavo olja, izberite ustrezno SAE stopnjo viskoznosti olja iz tega diagrama.

SI. 2

* **POZOR:** Uporaba nesintetičnih multiviskoznih olj (5W-30, 10W-30 itd.) pri temperaturah nad 40° F (4° C) povzroča večjo porabo olja od običajne. Pri uporabi multiviskoznega olja pogosteje preverjajte raven olja.

** **POZOR:** Če olje z oznako SAE 30 uporabljate pri temperaturah pod 40° F (4° C), bo težje zagnati motor, lahko pa pride tudi do poškodb motorja zaradi nezadostnega mazanja.

Opomba: Sintetično olje, ki ustreza oznaki certifikata ILSAC GF-2, API in simboli storitve API (pričazanem levo), s "PRIRHANKOM ENERGIJE SJ/CF" ali več, je sprejemljivo olje za vse temperature. Uporaba sintetičnega olja ne spreminja zahtevanih intervalov menjave olja.



OPOZORILO

Med izvajanjem popravil nosite zaščitna očala. Pri stiku kože/oči z iztekajočim utekočinjenim naftnim plinom lahko pride do ozebljin.

- Namestitev, nastavitev in popravila mora izvajati kvalificirani tehniki.
- Redno pregledujte stanje gibljivih cevi. Zamenjajte poškodovane sestavne dele ali tiste, ki puščajo.



OPOZORILO

Motor oddaja ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Vdihanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, omedlevico ali smrt.

- Motor zaganjajte in pustite teči na prostem.
- Motorja ne zaganjajte oz. ga ne puščajte teči v zapretem prostoru, tudi pri odprtih vratih ali oknih.

PREVERJANJE IN DOLIVANJE OLJA

SI. 3

- Pred zagonom motorja preverite raven olja.
- Raven preverjajte vsak dan ali na vsakih osem (8) ur **1**.
- Olje naj sega do ozname FULL (POLNO) **2**.
- Ne napolnite preveč.

Postopek dolivanja olja:

- Najprej dolicite 2 litra.
- Zaženite motor in pustite, da 30 sekund teče v prostem teku. Oglejte si **Navodila za zagon**.
- Izklučite motor in počakajte 30 sekund.
- Nato počasi dolivajte olje, da se bo raven dvignila do ozname Full na merilni palici.

Postopek preverjanja ravni olja:

- Motor postavite na vodoravno podlago. Očistite okrog odprtine za nalivanje olja in merilne palice **3**.
- Izvlecite merilno palico za olje in jo obrišite s čisto krpo.
- Nato jo ponovno vstavite in izvlecite, da preverite raven olja. Olje mora biti pri oznaki FULL na merilni palici **2**.
- Če je olja premalo, ga dolijte počasi.
- Nalijte do črte FULL na merilni palici – ponovno preverite raven.
- Dobro privijte merilno palico.

PRIPOROČILA ZA GORIVO

Uporabljajte čist, svež, navaden neosvinčen bencin z najmanj 85 oktanti. Svež gorivo preprečuje nabiranje usedlin v sistemu za gorivo ali na pomembnih delih uplinjača. Kupite toliko goriva, kot ga boste lahko porabili v 30 dneh.

- Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol.
- Ne mešajte olja z bencinom.
- Za zaščito motorja uporabljajte Briggs & Strattonov dodatek za gorivo, ki je na voljo na pooblaščenih servisih za izdelke Briggs & Stratton (P/N 5041 ali vrečka za enkratno uporabo).

Ta motor je odobren za delovanje na bencin. Sistem za nadzor izpušnih plinov: EM (Spremembe motorja).

POZOR:

Nekatera goriva, imenovana bencini, ki vsebujejo kisik, ali izboljšani bencini, so bencini, mešani z alkoholi ali etri. Prekomerne koncbine teh zmesi lahko poškodujejo sistem za gorivo ali povzročijo težave pri delovanju. Ce se pri delovanju pojavi težave, uporabite bencin z nižjim odstotkom alkohola ali etra.

DOLIVANJE GORIVA

OPOZORILO



- Odstranite pokrovček. Rezervoar za gorivo napolnite do približno 2,5-1,2 cm pod vrhom vratu, da omogočate raztezanje goriva. Pazite, da ne napolnite preveč.
- Pred zagonom pokrovček namestite nazaj.

ZAGON/ZAUSTAVITEV

OPOZORILO



TLAČNO STIKALO MOTORNEGA OLJA

Če je motor oprenjen s tlaciščem motornega olja, bo le-ti bodisi prizgalo opozorno lučko ali zaustavilo motor, ko mu začne zmanjkovati olja. (Preberite navodila o delovanju, ki jih je dobavil proizvajalec naprave, da ugotovite, kako je oprenjena vaša naprava.)

Za navodila o dolivanju olja si oglejte **TLAK OLJA** v poglavju **VZDRŽEVANJE**.

ZAGON V HLADEM VREMENU:

- Uporabite pravilno vrsto olja za pričakovano temperaturo okolja. Oglejte si **Olje**.
- Za lažji zagon uporabite svež bencin, ki ima višjo hlapnost.
- Odstranite zunanjé naprave / obremenitve motorja. (Oglejte si **navodila za uporabo naprave**.)
- Pred zagonom motorja odprite zaporni ventil za gorivo, če obstaja.
- Pustite, da se motor ogrevne do nekaj sekund do nekaj minut, odvisno od zunanjé temperature.
- Postopno odprite dušilno loput.
- Za čim boljše delovanje in dolgo življenjsko dobo naj motor deluje z dušilno loputo v položaju OPEN in regulatorjem plina v položaju FAST.

ZAGON MOTORJA

Vstavite ključ in ga obrnite na START.

POZOR:

Motor zaradi daljše življenjske dobe zaganjalnika zaganjajte v kratkih intervalih (največ 5 sekund, nato počakajte eno minuto). Upoštevajte priporočila proizvajalca opreme za polnjene.

ZAUSTAVITEV MOTORJA

Obrnite ključ na OFF. Odstranite ključ in ga shranite izven dosega otrok.

VZDRŽEVANJE

Z rednim vzdrževanjem je izboljša delovanje in podaljša življenjska doba motorja. Za servisno pomoč se obrnite na pooblaščeni servis podjetja Briggs & Stratton. **Uporabljajte samo originalne dele Briggs & Stratton.** Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare motorja in poškodb. Poleg tega pa zaradi uporabe neoriginalnih delov lahko pride do razveljavitve garancije.

MOTOR IN MOTORNI DELI

Priporočamo, da se obrnete na pooblaščeni servis Briggs & Stratton za vzdruževalna dela in servisiranje motorja in njegovih delov. Uporabljajte samo originalne dele Briggs & Stratton.

V priporočenih intervalih izvedite naslednje:

Vsakih 8 ur ali dnevno

- Preverite raven olja
- Preverite morebitno iztekanje olja

Vsakih 50 ur

- Preverite reže ventilov *
- Očistite vlovec isker (če obstaja)

Vsakih 100 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje *
- Zamenjajte oljni filter *
- Očistite zračni filter **
- Preverite reže ventilov pri NG / LPG motorjih.

Vsakih 250 ur

- Preverite reže ventilov
- Preverite elektrolit akumulatorja

Vsakih 400 ur

- Zamenjajte vložek zračnega filtra **
- Zamenjajte filter za gorivo

Vsakih 600 ur

- Zamenjajte vložek zaščitnega filtra

Vsako leto

- Zamenjajte vložek zračnega filtra

* Zamenjajte olje in filter po prvih 5 do 8 urah uporabe, nato pa vsakih 100 ur ali vsako sezono. Olje zamenjajte vsakih 50 ur pri delovanju motorja z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah.

Preverite reže ventilov po prvih 50 urah uporabe, nato pa vsakih 250 ur. ** V prašnih razmerah ali ob prisotnosti delcev v zraku očistite večkrat. Zamenjajte dele zračnega filtra, če so zelo umazani.

MENJAVA OLJA IN OLJNEGA FILTRA

SI. 5

Olje in filter zamenjajte po prvih 5 do 8 urah in nato vsakih 100 ur.

- Pri izklopiljenem, a še vedno toplem motorju, odstranite čep za izpust olja **1** in izpustite olje v ustrezno posodo. Ponovno namestite čep za izpust olja.
- Odstranite oljni filter **2**. Preden namestite novi filter, rahlo namažite tesnilo filtera s svežim čistim oljem.
- Filter privijte ročno, da pride tesnilo v stik z adapterjem filtra. Privijte še 1/2 do 3/4 obrata.

SI. 3

- Motor postavite na vodoravno podlago. Odstranite pokrovček odprtine za polnjene olja **3** in dolijte sveže olje. Postopek dolivanja olja: Najprej dolicite 2 litra. Zaženite motor in pustite, da 30 sekund teče v prostem teku. Izklučite motor in počakajte 30 sekund. Nato počasi dolivajte olje, da se bo raven dvignila do ozname Full na merilni palici **2**. **Ne napolnite preveč.**
- Ponovno namestite pokrovček odprtine za polnjene olja in merilno palico.

POZOR:

Uporabljeno olje je nevaren odpadni proizvod. Odlagajte ga na pravilen način. Ne odlagajte ga z gospodinjskimi odpadki. Za varno odlaganje/recikliranje se obrnite na krajevne oblasti, servisni center ali pooblaščenega trgovca.

OPOZORILO



OPOZORILO

Naprava, v kateri je montiran motor, je oprenjena z avtomatskim varnostnim zapornim ventilom "z zaporo goriva" za plin. NE uporabljajte naprave, če manjka ventil za "zaporo goriva" ali če ventil ni deluje.

DOLIVANJE GORIVA

Več informacij o polnjenju motorja z naravnim ali LP plinom najdete v navodilih za uporabo, ki jih dobavil proizvajalec naprave.

TLAK OLJA

Če tlak olja pada pod 1-4 psi (0,1-0,2 kg/cm²), tlakno stikalo olja (če je motor z njim opremljen) aktivira opozorilno napravo ali zaustavi motor. Raven olja preverite z merilni palico. Če je raven olja med oznakama ADD in FULL na merilni palici, ne poskušajte ponovno zagnati motorja. Obrite se na pooblaščenega predstavnika podjetja Briggs & Stratton. Motorja ne uporabljajte, dokler tlak olja ne bo pravilen.

Če je raven olja pod oznako ADD na merilni palici, dodajte olje, da pride raven na oznako FULL. Ponovno zaženite motor in preverite tlak olja. Če je tlak normalen, nadaljujte z uporabo motorja.

Opoomba: Če je naprava opremljena z merilnikom pritiska olja, ga dobavlja proizvajalec naprave.

NADZOR EMISIJ

Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov nadzora emisij lahko izvrši vsaka poslovvalnica za popravila izvenčenskih motorjev ali posameznik. Če pa želite brezplačno popravilo pod pogoj in določbami iz garancijske izjave podjetja Briggs & Stratton, mora vse servise ali popravila ali zamenjave delov za nadzor emisij izvršiti s strani tovarne pooblaščen servis.



VŽIGALNE SVEČKE

SI. 6

Vžigalne svečke zamenjajte vsako leto. Za preverjanje iskrenja uporabljajte le preizkuševalce svečk Briggs & Stratton (štetnika dela 19368).

Razmak med elektrodama vžigalne svečke nastavite na 0,76 mm ①.

Opoomba: Na nekaterih področjih zahteva krajevna zakonodaja uporabo uporovne svečke za preprečevanje motenj. Če je bil motor v začetku opremljen z uporovnimi svečkami, uporabite isto vrsto sveč za zamenjavo.

REŽE VENTILOV

Reže ventilov preverite vsakih 250 ur. (Oglejte si Nastavitevne specifikacije na 1. strani).

ZRAČNI FILTER

SI. 7

POZOR:

Za čiščenje vložka ne uporabljajte zraka pod tlakom ali topil. Zrak pod tlakom lahko poškoduje vložek, topila pa ga raztopijo.

Vložek zračnega filtra očistite vsakih 100 ur. Očistite ga tako, da s konca rahlo potolčete z ročajem izvijača. Vložek zamenjajte vsakih 400 ur. V pršnih razmerah očistite in zamenjajte večkrat.

- Odstranite pokrov ①.
- Odstranite vložek ② in ga preglejte. Če je vložek zelo umazan ali poskodovan, ga zamenjajte.

3. Natančno očistite pokrov zračnega filtra.

4. Vstavite vložek.

5. Namestite pokrov.

Pri bencinskem motorju: namestite pokrov in pritrditte objemke, tako da bo gumijasti ventil ③ navzdol.

Bencinski motor:

Vložek zaščitnega filtra zamenjajte ④ vsakih 600 ur ali ob vsaki drugi menjavi vložka zračnega filtra.

Za zamenjavo vložka le-tega previdno izvlecite iz ohišja zračnega filtra in pazite, da umazanija ne pride v motor. Najprej namestite nov zaščitni vložek, nato pa prek zaščitnega filtra namestite vložek zračnega filtra.

ČIŠČENJE OBLOG ODPADKOV

SI. 8

Vsek dan ali pred vsako uporabo z motorja očistite oblage odpadkov. Regulator, vzmeti in krmilni elementi naj bodo čisti. Na območju okrog dušilnika in za njim naj ne bo vnetljivih odpadkov.

Odstranite sprednji pokrov uplinjača ① in očistite okrog sesalne cevi in uplinjača.

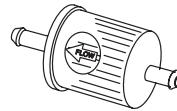
POZOR: Za čiščenje motornih delov ne uporabljajte vode. Voda lahko onesnaži sistem za gorivo. Uporabite lahko stisnjeni zrak z ne previsokim pritiskom, pazite, da ne poškodujete reber hladiščnika.

OPOZORILO

Motorni deli morajo biti vedno čisti, da se zmanjša nevarnost pregrevanja in vziga zaradi nakopičenih oblog odpadkov.

FILTER ZA GORIVO

OPOZORILO



Pred zamenjavo filtera za gorivo, izpraznite rezervoar za gorivo ali zaprite zaporni ventil za gorivo. Če tega ne naredite, lahko gorivo izteče in povzroči nevarnost požaralnoprizajočnosti. Pri ponovnem namešanju filtera za gorivo poskrbite, da bodo objemke dobro nameščene in da bo gorivo tekel v smeri, kot kaže puščica z oznako FLOW.

DUŠILNIK/SISTEM ZA GORIVO

OPOZORILO

Nadomestni deli sistema za dušilnik morajo biti enaki in nameščeni na enakem položaju kot originalni deli, sicer lahko pride do požara.

SHRANJEVANJE

Motorji, ki niso v uporabi več kot 30 dni, potrebujejo posebno pozornost.

- Za preprečitev nabiranja usedlin v sistemu za dovod goriva ali na pomembnih delih uplinjača:
 - če je v rezervoarju za gorivo bencin, ki vsebuje kisik, ali izboljšan bencin (bencin, pomešan z alkoholom ali etrom), pustite motor teči, dokler se ne zaustavi zaradi pomanjkanja goriva, ali b)
 - če rezervoar za gorivo vsebuje bencin, pustite motor teči, dokler se ne zaustavi zaradi pomanjkanja goriva, ali pa bencinu v rezervoarju za gorivo dodajte poseben dodatek za gorivo. (Oglejte si seznam delov. Vrečke dodatka za gorivo za enkratno uporabo dobite pri pooblaščenih trgovcih.) Če uporabljate dodatek za gorivo, naj motor deluje nekaj minut, da dodatek za gorivo steče skozi uplinjač. Motor in gorivo sta lahko shranjeni do 24 mesecev.

2. Ko je motor še topel, zamenjajte olje.

3. Odstranite vžigalne svečke in v vsak valj naliйте približno 30 ml motornega olja. Privijte svečke in počasi zavrtite motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.

4. Z motorja očistite površinsko umazanijo, pleve ali travo.

OPOZORILO



Shranjite v čistem in suhem prostoru. Ne shranjujte v istem prostoru kjer so štedilnik, peč, grelec za vodo ali druge naprave, ki uporabljajo kontrolno lučko ali imajo vire, ki lahko ustvarijo iskro.

SERVISIRANJE

Priporočamo, da se obrnete na pooblaščeni servis Briggs & Stratton za vsa vzdrževalna dela in servisiranje motorja in njegovih delov. Uporabljajte samo originalne dele Briggs & Stratton.

Vsi pooblaščeni servisi Briggs & Stratton imajo na razpolago originalne rezervne dele Briggs & Stratton in posebno servisno orodje. Usposobljeni mehanički zagotavljajo strokovno popravilo vseh motorjev Briggs & Stratton. Samo pooblaščeni servisi Briggs & Stratton ustrezajo visokim standardom servisiranja Briggs & Stratton.

Kadar kupujete napravo, ki jo poganja motor podjetja Briggs & Stratton, imate zagotovljeno strokovno in zanesljivo servisiranje na več kot 30.000 pooblaščenih servisnih delov po celem svetu, v katerih je več kot 6.000 servisnih tehnikov. Poščite te znake povsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Najblžji pooblaščeno servisno delavnico Briggs & Stratton lahko poiščete na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na spletnem naslovu www.briggsandstratton.com ali na "Rumenih straneh™" telefonskega imenika pod "Motorji, bencin" ali "Bencinski motorji" ali "Kosilnice" ali podobno.

Illustrirani delavnški priročnik vključuje splošne specifikacije ter podrobne informacije, ki se tičajo nastavitev, usklajenosti in popravila dvovaljnih štirikotnih motorjev z visečimi ventilimi Briggs & Stratton. Kupite ga lahko pri pooblaščenem trgovcu podjetja Briggs & Stratton ali pa ga naročite v tovarni. Napisite: Briggs & Stratton Corporation Attn: Service Division P. O. Box 1144, Milwaukee, WI 53201



DELNI SEZNAM ORIGINALNIH REZERVNIH DELOV BRIGGS & STRATTON

DEL

| | |
|--|---------|
| Vložek zračnega filtra | 809670 |
| Vložek zaščitnega zračnega filtra | 821136 |
| Olje | 100006E |
| Ojni filter | 492932 |
| Filter za gorivo | 691035 |
| Črpalka za gorivo | 809669 |
| Dodatek za gorivo | 5041 |
| Uporovna vžigalna svečka | 491055E |
| Ključ za svečke | 19374 |
| Preizkuševalce svečk | 19368 |
| Komplet črpalk za olje | 5056 |
| (s pomočjo običajnega električnega vrtljalnika hitro odstrani olje iz motorja) | |
| Priročnik za popravila | 272144 |

**Garancijska izjava o sistemu za nadzor emisij
s strani Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air
Resources Board (CARB) in United States Environmental
Protection Agency (U.S. EPA) (Lastnikove pravice
in obveznosti iz garancije za okvare)**

**Garancijska izjava za okvarjen sistem nadzora emisij v Kaliforniji,
Združenih državah in Kanadi**

Odbor za zračne vire Kalifornije (CARB), U.S. EPA in B&S vam z veseljem pojasnjujejo Garancijo sistema nadzora emisij na vašem malem motorju za izvencestno uporabo (SORE). V Kaliforniji morajo biti novi mali motorji za izvencestno uporabo letnika 2006 in kasnejši zasnovani, narejeni in opremljeni tako, da ustrezajo strogim državnim standardom proti smogu. Drugov v ZDA morajo novi motorji za izvencestno uporabo na vžig z vžigalno svečko, atestirani za leto 1997 in kasnejne, ustrezati podobnim standardom, kot jih določa U.S. EPA. Podjetje B&S mora garantirati sistem nadzora emisij na motorju za spodaj navedeno obdobje, pod pogojem da ni prišlo do zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja vašega malega motorja za izvencestno uporabo.

Vaš sistem nadzora emisij vsebuje dele kot so uplinjač, zračni filter, vžigalni sistem, cev za dovod goriva, dušilnik in katalizator. Vključeni so lahko tudi priključki in drugi sestavlji, ki so povezani z emisijami.

Ob okvari, ki jo pokriva garancija, vam bo B&S brezplačno popravil mali motor za izvencestno uporabo, vključno z ugotavljanjem napake, deli in delom.

**Kritje garancije družbe Briggs & Stratton
za okvare sistema za nadzor emisij**

Mali motorji za izvencestno uporabo imajo dvoletno garancijo na okvare delov za nadzor emisij pod določili, navedenimi v nadaljevanju. Če se pokvari del motorja, ki ga krije garancija, bo B&S ta del popravil ali zamenjal.

Garancijske odgovornosti lastnika

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo ste odgovorni za izvajanje ustreznega vzdrževanja, ki je navedeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje. B&S priporoča, da shranite vse račune v zvezi z vzdrževanjem vašega malega motorja za izvencestno rabo, vendar B&S ne more odrediti garancije samo zato, če nimate računa ali če niste zagotovili izvajanja vsega načrtovanega vzdrževanja.

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo pa se morate zavedati, da lahko B&S zavrne vaše garancijsko kritje, če motor ali njegov del ne deluje zaradi slabega ravnania, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobreneh sprememb.

Takoj ko pride do težave, morate motor za izvencestno uporabo odnesti k pooblaščenemu serviserju B&S. Nesporna garancijska popravila bodo končana v razumnem roku, ki pa ne sme prekoračiti 30 dni.

Če imate kakšna vprašanja v zvezi s svojimi garancijskimi pravicami in odgovornostmi, pokličite predstavnika servisov B&S na številko 1-414-259-5262.

Garancija za emisije je garancija proti okvaram, ki se ocenijo pri normalnem delovanju motorja. Garancija se ne nanaša na preizkušanje emisij med uporabo.

**Določila garancije družbe Briggs & Stratton
za okvare sistema za nadzor emisij**

Sledijo posebna določila, ki se nanašajo na vaše garancijsko kritje okvar pri nadzoru emisij. To je dodatno h garanciji za B&S motor za ne-regulirane motorje, ki jo najdete v navodilih za uporabo in vzdrževanje.

1. Deli v garanciji

Kritje na podlagi te garancije velja samo za spodaj navedene dele (deli sistemov za nadzor emisij), v kolikor so bili ti deli prisotni na kupljenem motorju.

a. Sistem za merjenje goriva

- Sistem za hladni zagon z obogatljeno mešanico (dušilna kopula za lažji zagon)
- Uplinjač in notranji deli
- Črpalka za gorivo
- Cev za dovod goriva, spojke cevi za dovod goriva, objemke
- Rezervoar za gorivo, pokrovček s pritrdilno vrvo
- Posoda za aktivno oglje

b. Sistem za sesanje zraka

- Zračni filter
- Sesalni kolektor
- Vod za odvajanje in zračenje

c. Vžigalni sistem

- Vžigalna(e) svečka(e)
- Magnetni vžigalni sistem

d. Katalizerski sistem

- Katalitični konverter
- Zbiralnik izpušnih plinov
- Sistem za vpihovanje zraka ali impulsni ventil

e. Razni elementi, ki se uporabljajo v gornjih sistemih

- Vakuumska, temperatura, položaj, časovno vodenih ventil in stikala
- Priključki in sestavlji

2. Trajanje kritja

B&S jamči začetnemu lastniku in vsakemu naslednjemu kupcu, da bodo deli v garanciji brez napak v materialu in izdelavi, ki so povzročile okvaro delov v garanciji, za dobo dveh let od datuma, ko je bil motor dostavljen kupcu v prodaji na drobo.

3. Brezplačno

Popravilo ali zamenjava dela v garanciji bo izvedena brezplačno za lastnika, vključno z diagnostičnimi delom, ki vodi do ugotovitve, da je del v garanciji okvarjen, če ugotavljanje okvare opravi pooblaščeni serviser B&S. V zvezi z emisijsko garancijo se obrnite na najbližjega pooblaščenega serviserja B&S, ki ga najdete na seznamu v "Rumenih straneh" pod "Motorji, bencin", "Bencinski motorji", "Kosilnice" ali podobnimi kategorijami.

4. Izvzetja iz zahtevkov in kritja

Reklamacije lahko prijavljate v skladu z določili garancijskega lista za motor B&S. Garancijsko kritje ne velja pri okvarah tistih delov v garanciji, ki niso originalni B&S deli, oz. zaradi slabega ravnania, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja, kot je navedeno v garancijskem listu za motor B&S. B&S ne odgovarja za kritje okvar delov v garanciji, ki jih je povzročila uporaba dodatnih, neoriginalnih ali spremenjenih delov.

5. Vzdrževanje

Z vsak del v garanciji, za katerega ni načrtovana zamenjava v sklopu vzdrževanja ali za katerega je predvidena samo redna kontrola z namenom, da se "popravi ali zamenja po potrebi", bo v garancijskem obdobju veljala garancija za okvare. Za vsak del v garanciji, za katerega je predvidena zamenjava v sklopu potrebnega vzdrževanja, velja garancija na okvaro samo za obdobje do prve predvidene zamenjave tega dela. Pri vzdrževanju in popravilih se lahko uporablja vsak nadomestni del, ki je enakovreden glede zmogljivosti in vzdržljivosti. Lastnik je odgovoren za izvajanje vsega potrebnega vzdrževanja, kot je določeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje B&S.

6. Posledično kritje

Kritje na podlagi te garancije bo veljalo za izpad vsakega motornega dela, ki ga bo povzročila okvara nekega dela, ki je še v garanciji.

**Ustrezeno obdobje trajanja emisije
in podatke o zračnem indeksu najdete
na emisijski nalepkah vašega motorja.**

Motorji s certifikatom o ustreznosti emisijskim standardom 2. razreda, kot jih določa California Air Resources Board (CARB), morajo biti opremljeni s podatki o obdobju trajanja emisij in zračnim indeksom. Briggs & Stratton daje uporabnikom na razpolago te podatke na nalepkah o emisijah. Na nalepkah o emisijah motorja bodo tudi podatki o certifikatu.

Obdobje trajanja emisij navaja število ur dejanskega časa delovanja, za katerega ima motor certifikat o emisijski ustreznosti, pod predpostavko, da se ustrezeno vzdržuje v skladu z navodili o uporabi in vzdrževanju. Uporabljajo se naslednje kategorie:

Zmerna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 125 ur dejanskega delovanja motorja.

Vmesna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 250 ur dejanskega delovanja motorja.

Razširjena:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 500 ur dejanskega delovanja motorja. Običajna kosilnica se uporablja 20 do 25 ur letno. Zaradi tega bo bilo obdobje trajanja emisij motorja z vmesno kategorijo enako 10 do 12 letom.

Nekateri motorji Briggs & Stratton bodo dobili certifikat, da ustrezajo emisijskim standardom 2. faze po United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pri motorjih, ki imajo certifikat za 2. fazo, se doba emisijske ustreznosti, ki je navedena na nalepkah o emisijski ustreznosti, nanaša na število ur delovanja, ko motor ustreza Zveznim emisijskim zahtevam.

Pri motorjih, ki imajo manj kot 225 cm³ prostornine.

Kategorija C = 125 ur

Kategorija B = 250 ur

Kategorija A = 500 ur

Pri motorjih z 225 cm³ ali več prostornine.

Kategorija C = 250 ur

Kategorija B = 500 ur

Kategorija A = 1000 ur

GARANCIJSKI LIST ZA BRIGGS & STRATTONOV MOTOR

Veljaven s 12/06

OMEJENA GARANCija

Družba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja z napakami v materialu ali izdelavi ali obojim. Stroške za transport delov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjavo pod to garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za časovno obdobje in pod pogoji, ki so navedeni v nadaljevanju. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližjo pooblaščeno servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com oziroma poklicite 1-800-233-3723 ali poiščite številko v 'Rumenih straneh™'.

NE OBSTAJA NOBENA DRUGA IZRECNA GARANCJA. ZAKONSKO PREDPISANE GARANCije, VKLJUČNO Z GARANCIO TRŽNOSTI IN USTREZNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA ČAS ENEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE ZAKONSKO PREDPISANE GARANCIE SO IZKLJUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA NAKLUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO JE IZKLJUČENA DO ZAKONSKO DOVOLJENE MEJE. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja zakonsko predpisane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključnih ali posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne zakonske pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

GARANCIJSKI POGOJI **

| Znamka/Tip izdelka | Domača uporaba |
|--|----------------|
| Vanguard™ | 2 leti |
| Serija s podaljšano življensko dobo™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™ | 2 leti |
| Motorji na gorivo na kerozinski bazi | 1 leto |
| Vsi drugi Briggs & Strattonovi motorji | 2 leti |

| Komercialna uporaba |
|---------------------|
| 2 leti |
| 1 leto |
| 90 dni |
| 90 dni |

** Motorji, ki se uporabljajo v različnih modelih domačih generatorjev v pripravljenosti, imajo garancijo le za uporabo s strani uporabnika. Ta garancija ne velja za motorje v opremi, uporabljeni za dovajanje energije, namesto kot pripomoček. **Za motorje, uporabljeni v tekmovalnem dirkanju ali na komercialnih najemnih stezah, garancija ne velja.**

Garancijska doba se začne, ko napravo kupi prvi kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik, in traja ves čas, naveden v zgornji tabeli. "Uporaba potrošnika" pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komercialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, po tej garanciji spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

Za pridobitev garancije za izdelke Briggs & Stratton ni potrebna registracija garancije. Shranite potrdilo o nakupu. ČE TEDAJ, KO POTREBUJETE GARANCIJSKO STORITEV, NE PREDLOŽITE DOKAZILA O DATUMU NAKUPA, SE BO ZA DOLOČANJE GARANCIJSKE DOBE UPORABLJAL DATUM IZDELAVE IZDELKA.

PODATKI O GARANCIJI VAŠEGA MOTORJA

Družba Briggs & Stratton bo z veseljem opravila popravilo v garancijskem roku in se vam opravijo za neprjetnosti. Popravila v garancijskem roku lahko izvajajo vsi pooblaščeni servisi. Večino popravil v garancijskem roku se izvede rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji nepravičeni. Garancija npr. ne velja, če je do poškodbe motorja prišlo zaradi napake uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladanja ali neusnežnega montaže. Garancija prav tako ne velja, če je bila odstranjena serijska številka motorja ali če je bil motor predelan ali spremenjen. Ce se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potreben preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži v oceno svojemu distributerju ali tovarni. Ce se distributer ali tovarna odloči, da je zahtevet utemeljen, bo kupec prejel celotno nadomestilo za dele z napako. Da bi se izognili nesporazumom, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vroake za odgovod motorja, ki jih garancija ne vključuje.

Normalna obraba:

Motorji, tako kot vse mehanične naprave, za dobro delovanje potrebujejo občasno servisiranje in zamenjavo delov. Garancija ne bo krila popravila, če je normalni rabi potekla življenska doba nekega dela ali motorja.

Neustrezeno vzdrževanje:

Življenska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje, in od nege. Nekatere naprave, kot so kultivatorji, črpalki in rotacijske kosilnice, pogosto uporabljamo v pršnih ali umazanih razmerah, kar lahko povzroči poškodbo, ki je videti kot prezgodnja obraba motorja. Takšna obraba, ki jo povzročijo umazanja, prah, ostanki saj z vžigalne svecke ali drugi abrazivni delci, ki so vdfi

v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni vključena v garancijo.

Omenjena garancija krije samo napake v materialu in/ali okvare zaradi izdelave na motorju, ne pa nadomestila ali povrnitve opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije popravil, potrebnih zaradi:

1. TEŽAV, DO KATERIH JE PRISOLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTONOV ORIGINALNI DEVI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali napeljavi, ki preprečujejo zagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrajšujejo življensko dobo motorja. (Obrite se na izdelovalca opreme.)
3. Uplinjajce, ki puščajo, zamašenih cevi za dovod goriva in zlepiljenih ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnaženega ali starega goriva. (Uporabljajte čisto, sveže gorivo brez svinača in stabilizatorja za gorivo Briggs & Stratton, št. 5041.)
4. Delov, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je motor deloval s premalo ali z onesnaženim mazivnim oljem ali z oljem neustrezne viskoznosti. (Raven olja preveriti vsak dan ali vsakih 8 ur delovanja. Po potrebi ponovno doljite in zamenjajte olje v prizoričenih intervalih.) Funkcija OIL GARD ne sme izklopiti motorja v teku. Pri nepravilnem vzdrževanju ravni olja lahko pride do okvare motorja. Preberite Navodila za uporabo in vzdrževanje.
5. Popravil ali prilagoditev delov ali sklopov, kot so sklopke, prenosni, daljninsko upravljanje itd., ki jih ne izdeluje družba Briggs & Stratton.
6. Poškodb ali obrabe delov zaradi umazanja, ki je vstopila v motor zaradi nepravilnega vzdrževanja zračnega filtra, montaže ali uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračnega filtra. (V prizoričenih intervalih)

očistite in ponovno naoljite element Oil-Foam ali penasti predčistilec (prefilter) ter zamenjajte vložek.) Preberite Navodila za uporabo in vzdrževanje.

7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelikih vrtljajev ali pregreja zaradi trave ali umazanja, ki je začepila ali zamašila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodbe, do katere je prisoj zaradi uporabe motorja v zaprtem prostoru, kjer ni ustrezna prezračevanje. (Rebra valja, glavo valja in vztrajnik čistite v prizoričenih časovnih intervalih.) Preberite Navodila za uporabo in vzdrževanje.
8. Delov motorja ali opreme, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila prehlapna prirvstitev motorja ali rezil, neuravnovesenih rezil ali ohlapno nameščenih ali neuravnovesenih rotorjev, neprimerno pritrivne opreme na ročično gred motorja, previsokih vrtljajev ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki se zvila ali zlomila zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijske kosilnice ali premično napetega klinastega jermenja.
10. Rutinskih nastavitev ali prilagoditev motorja.
11. Odopedi motorja ali dela motorja, npr. zorevalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navita zaganjalnika, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremenjeni benzini itd.

Garancijo lahko uveljavljate le na pooblaščenih servisnih družbah Briggs & Stratton. Vaš najbližji servis je naveden v 'Rumenih straneh™' vsakega telefonskega imenika, in sicer pod rubriko "Motorji, bencin ali "Bencinski motorji", "Kosilnice" ali kaj podobnega.

| Briggs & Strattonovi motorji se proizvajajo pod enim ali več naslednjimi patentov: Design D-247,177 (V postopku registracije so tudi drugi patenti) | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 |
| 6,622,583 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 |

Fig. 4

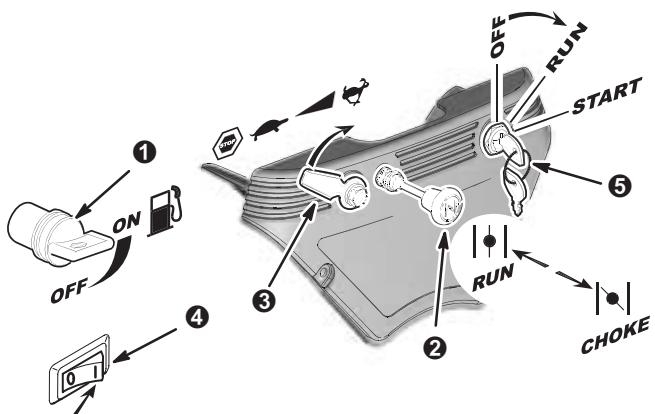


Fig. 7

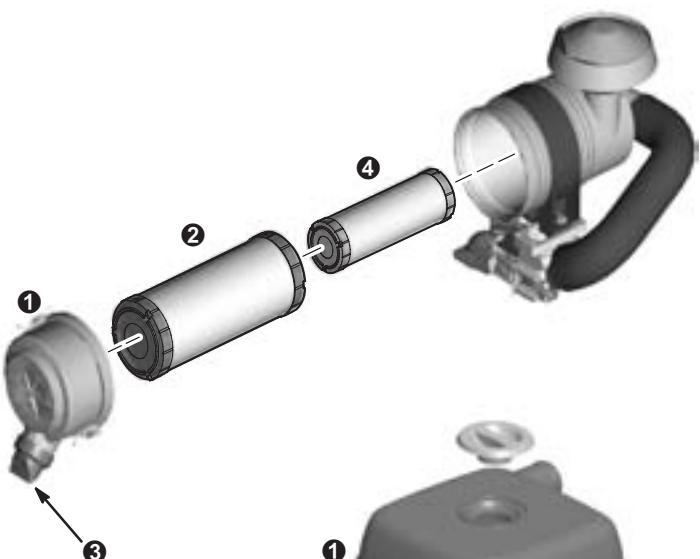


Fig. 5

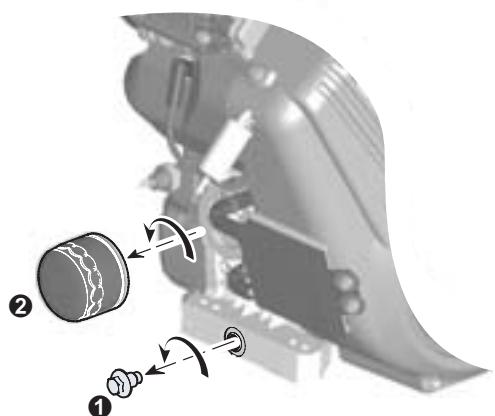


Fig. 6

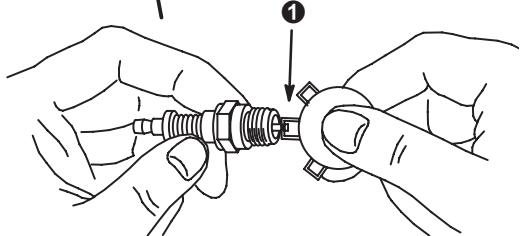
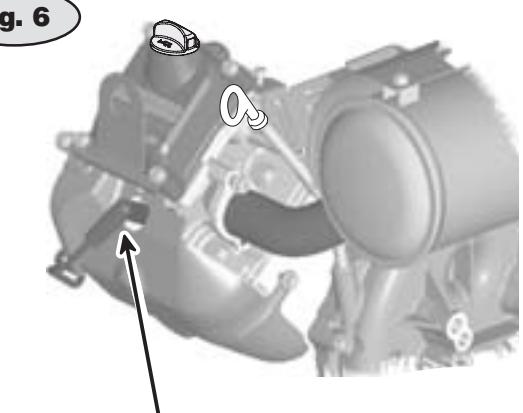
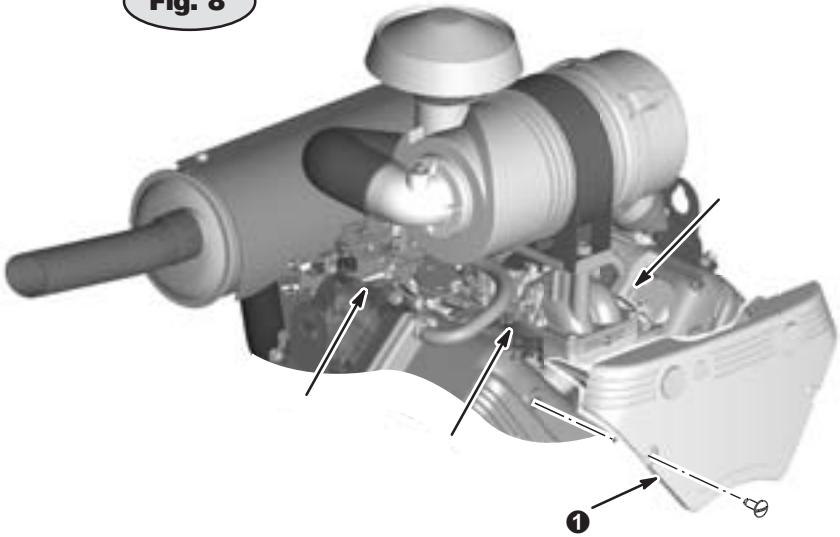


Fig. 8





THE POWER WITHIN™